

De fabriek van
VDL Nedcar in
Born. FOTO VDL
NEDCAR



ACHTERGROND

Ruimte Nedcar voor uitbreiding en klanten

VDL Nedcar sorteert voor op de komst van nieuwe automerken. Het bedrijf koopt omliggende gronden en heeft de provincie gevraagd om de nodige procedure- en vergunningstrajecten te starten. Dit met het oog op een forse uitbreiding en op termijn wellicht een verdubbeling van de productie.

BORN
DOOR FRANS DREISSEN

Hoewel VDL Nedcar nog volop in onderhandeling is met BMW over een nieuw productiehoofdstuk na 2023, worden tegelijkertijd intensieve voorbereidingen getroffen voor het huisvesten van mogelijk nieuwe klanten. Zodra zich een serieuze kandidaat aandient, moet hij in een gespreid bedje terechtkomen. Dan mag die komst niet worden gefrustreerd door allerlei tijdrovende procedures.

De provincie en Nedcar spraken al in 2015 en 2016 de intentie uit voor zo'n ruimtelijk-planologische voorbereiding. Omdat de wens voor een Nedcar-spoor (carhandling-terminal) alle aandacht kreeg, had zo'n vergunningstraject niet echt prioriteit in zowel het provinciehuis als bij VDL Nedcar. Nu de geplande spooraansluiting bedrijfseconomisch onhaalbaar is gebleken, worden de procedures voor uitbreiding van de fabriek alsnog actueel.

„De extra ruimte en de in gang gezette procedures zijn cruciaal voor de onderhandelingspositie van VDL Nedcar bij het binnenhalen van een ander automerk”, aldus

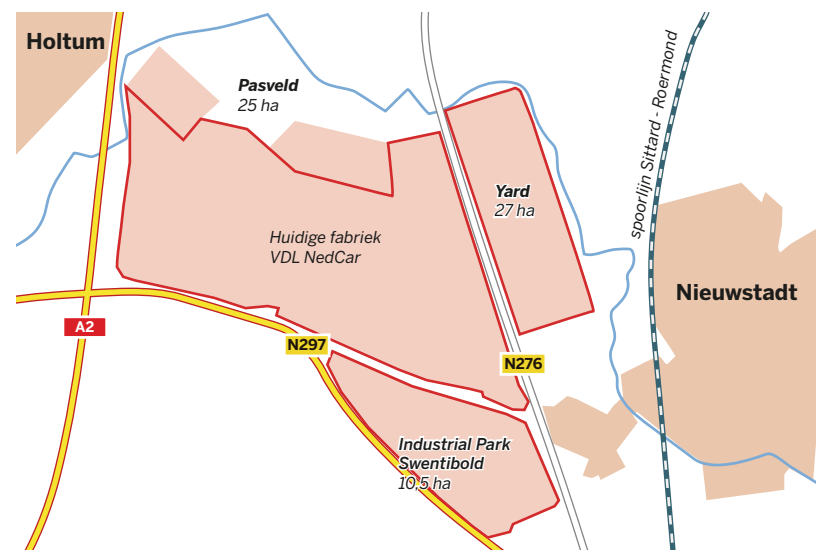
Nedcar-directeur Paul van Vuuren. „De ontwikkeling van het gebied rondom het bedrijf maakt van Nedcar een aantrekkelijke partner voor meerdere opdrachtgevers.”

Op- en overslag

Na in 2015 al de gronden ten noorden (Pasveld, 25 hectare) van de fabriek te hebben verworven, koopt VDL nu ook die ten oosten (Yard, 27 hectare) en zuiden (Swentibold, 10,4 hectare). In beginsel voor met name de op- en overslag van goederen en het stallen van auto's voordat ze op transport gaan.

De gronddeal maakt deel uit van

een groter pakket. Een investering in de provinciale infrastructuur; de aanpassing van provinciale wegen en de wegen naar de autobouwer. Geschatte kosten: 46 miljoen euro. Gedeputeerde Joost van den Akker vraagt Provinciale Staten een reservering van 25,5 miljoen euro. De rest moet worden opgehoest door zowel het Rijk als VDL Nedcar. Afhankelijk van de bijdrage die van VDL zal worden verlangd, volgt een verkenning met de grondprijzen. Het wegennet gaat pas op de schop zodra er concreet zicht is op nieuwe klanten. „We zijn voortdurend in gesprek met meerdere kandidaten”,



aldus Van Vuuren. „Ook met een merk dat zich vorig jaar meldde met een relatief kleine serie. Toen was er vanwege de enorme drukte aan de lijn even geen plek. Maar wie weet straks wel, of in combinatie met een derde of zelfs vierde klant in een nieuwe hal.”

Want als BMW blijft – de vooruitzichten zijn volgens Van Vuuren positief; het besluit valt na de zomer – dan is er op Pasveld een tweede carrosseriehal nodig. Daarin worden bijvoorbeeld de metalen onderdelen door honderden robots aan elkaar gelast. De huidige lasstraat is uniek voor BMW. Ook is dan een

nieuwe hal nodig voor de eindassemblage. „We spreken dan over investeringen van honderden miljoenen.”

Inpassingsplan

Eerst gaan Gedeputeerde Staten een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opstarten, uitwerken en afstemmen met de betrokken gemeenten Sittard-Geleen en Echt-Susteren. Dat alles is op zijn vroegst in de zomer van 2020 klaar. De bouw van nieuwe productiehallen vergt ook nog eens zo'n twee jaar.

„Door alvast te starten met de procedures blijft de Limburgse auto-industrie toekomstbestendig in dynamische tijden”, aldus Joost van den Akker. „De overheid is er alles aan gelegen om de autofabriek duurzaam te verankeren in de regio.”

„Om als onafhankelijk autoproducent over voldoende flexibiliteit te kunnen beschikken, is de stap die we nu zetten cruciaal voor het behoud van de werkgelegenheid van een aanzienlijke groep medewerkers”, vult Paul van Vuuren aan. „Wij dienen te allen tijde met hoge snelheid nieuwe auto's in productie te kunnen nemen. Door het nu al regelen van wettelijke procedures kan VDL Nedcar een uitbreiding straks voortvarend ter hand nemen.”

Blijdschap over afstel plan Nedcarspoor

De gemeente Echt-Susteren is blij dat het plan Nedcarspoor niet doorgaat. Het spoor zou een grote impact hebben op de inwoners van Nieuwstadt. Maar ook de nieuwe infrastructurele plannen baren zorgen, zegt wethouder Meuwis-

sen. Hij blijft zich net als collega Meekels van Sittard-Geleen inzetten voor een goede doorstroming, voor veiligheid op de wegen en voor bereikbaarheid. Er moet een goed evenwicht zijn tussen economische ontwikkeling en leefbaar-

heid, aldus Meekels. Bij een eventuele uitbreiding van Nedcar wordt volgens gedeputeerde Van den Akker vanzelfsprekend aandacht geschonken aan de omgeving en de leefbaarheid van de kernen Nieuwstadt en Holtum. Zodra uitbreiding

aan de orde is, worden natuur en recreatievoorzieningen in het gebied versterkt. Zo snijdt het mes aan twee kanten. De betrokken inwoners worden per brief geïnformeerd over alle plannen en procedures. Op 10 april volgt een infoavond.