

KLIMAATAKKOORD

Provincie hamert op gelijk speelveld

MAASTRICHT

DOOR PETER BRUIJNS

De provincie kan alleen instemmen met de nationale klimaat- en energieplannen als ze in een realistischer tempo worden doorgevoerd en als de concurrentiepositie van het Limburgse bedrijfsleven - en met name Chemelot - niet in gevaar komt.

Dat staat in de brief die de provincie naar het kabinet en naar IPO, het samenwerkingsverband van alle provincies, heeft gestuurd. „Het is de grootste verbouwing van Nederland sinds de ontdekking van het aardgas”, aldus gedeputeerde Joost van den Akker (VVD).

Van den Akker begrijpt de zorgen die partijgenoot en fractieleider in de Tweede Kamer Klaas Dijkhoff dit weekend uitte over de snelheid en de betaalbaarheid van de klimaatplannen. „We moeten als Limburg wel onze concurrentiepositie kunnen houden. Limburg is de tweede innovatieprovincie van het land qua investeringen en patenten, en dat moet zo kunnen blijven. Als we het door de klimaatplannen onaantrekkelijk maken voor bedrijven, spannen we het paard achter de wagen.”

Van den Akker benadrukt dat iedereen mee moet kunnen doen, „thuis, op het werk en in de auto. Met ten minste behoud van werkgelegenheid.”

Als burgers en bedrijven meer duurzame energie gaan gebruiken, moeten er wel genoeg kabels en buizen zijn om die energie te leveren. De stroomnetwerken kunnen de groei van zonnestroom en windenergie nu al amper bijbenen.

Een goed netwerk voor elektriciteit en bijvoorbeeld waterstof afkomstig van windmolens op zee is onmisbaar, aldus de provincie.

Om de kosten te delen zou dat netwerk doorgetrokken kunnen worden naar het Ruhrgebied. Maar daar is dan ook weer aanpassing van Europese wetten en regels voor nodig.

Ook moeten de lusten en lasten eerlijker worden verdeeld over stad en platteland en regio's, zowel aan zee als in het binnenland. Zo gaan fabrieken in het kustgebied CO₂ afvangen en onder de zeebodem opslaan. Dat willen de chemiefabrikanten op Chemelot ook, maar het transport van CO₂ naar de kust is peperduur. Daar moet een financiële oplossing voor komen, bijvoorbeeld door samen te werken met het Ruhrgebied en België, aldus Van den Akker. „We hebben daarom ook een Europese energiestrategie nodig, waar de kansen en bedreigingen van een grensoverschrijdende samenwerking voor de energietransitie worden uitgewerkt.”

Gedeputeerde Staten waarschuwen verder dat Nederland niet voor de troepen uit moet lopen. De opgave om de CO₂-uitstoot met 49 procent te verminderen is algigantisch. „Een verdere *Alleingang* van Nederland werkt contraproductief.”

Anders dan de brief wil doen geloven, loopt Nederland in de praktijk juist achter met verduurzaming in vergelijking met andere Europese landen. Dit land is een van de grootste uitstoters van broeikasgas in Europa.

Het provinciebestuur vindt dat niet getornd mag worden aan de eigen belastinginkomsten, de provinciale opcenten die binnenkomen via de wegenbelasting. Die inkomsten dreigen tegen te vallen als er steeds meer elektrische auto's komen waarvoor geen wegenbelasting hoeft te worden betaald. Dat is niet eerlijk, vindt Van den Akker, want ze maken wel gebruik van de provinciale wegen.