

ENERGIETRANSITIE

Kritiek Limburg op klimaatdeal

MAASTRICHT

DOOR PETER BRUIJNS

De provincie Limburg heeft de nodige kritiek op het in december gepresenteerde ontwerp-klimaatakkoord. Er wordt onder meer te weinig rekening gehouden met de grensligging van Limburg, aldus gedeputeerde Joost van den Akker.

De provincie kan alleen met de plannen instemmen als ze in een realistischer tempo worden doorgevoerd en als de concurrentiepositie van het Limburgse bedrijfsleven niet in gevaar komt.

Bovendien moeten de maatregelen betaalbaar en uitvoerbaar zijn voor iedereen: thuis, op het werk en in de auto. En de werkgelegenheid moet ten minste behouden blijven, aldus gedeputeerde Van den Akker (VVD).

Het akkoord is bedoeld om de uitstoot van broeikasgassen in Nederland in 2030 te halveren ten opzichte van 1990.

In een brief aan het kabinet waarschuwt de provincie voor het overhaast stoppen met aardgas, zolang er geen goede en betaalbare alternatieven zijn. Van den Akker pleit ook voor afstemming van de klimaatplannen in Euregionaal en West-Europees verband

om te voorkomen dat bedrijven of burgers gaan shoppen over de grens. „We moeten als Limburg wel onze concurrentiepositie kunnen houden. Als we het hier onaantrekkelijk maken voor bedrijven spannen we het paard achter de wagen.”

De provincie hamert erop dat de kosten van de klimaatmaatregelen evenredig verdeeld worden tussen inwoners, bedrijven en overheden. En de lusten moeten eerlijker worden verdeeld. Opbrengsten van bijvoorbeeld windmolens en zonneweides moeten ook ten goede komen van de inwoners in de omgeving.

De brief ademt veel zorgen over

de positie van Chemelot, dat goed is voor een kwart van de regionale economie maar ook vierde staat in de Nederlandse top 10 van CO₂-uitstoters. De provincie heeft te horen gekregen dat fabrikanten als Sabic en OCI Nederland verlaten als de kosten van de energietransitie uit de hand lopen.

Overigens voorspellen deskundigen dat Limburg de afspraken met het Rijk over windenergie niet zal kunnen nakomen. Volgens hen is het onmogelijk de negen windmolens in Venlo die daarvoor nodig zijn op tijd klaar te hebben.