

LIMBURG LIBERAAL



REGIOBIJLAGE BIJ LIBER

UITGAVE VAN DE
STATENFRACTIE VVD LIMBURG

WWW.VVDLIMBURG.NL



BRIGHTLANDS ALS MUSKETIER IN EUROPA



Op 3 september jl. sprak gedeputeerde Joost van den Akker bij de opening van het academisch jaar van de Universiteit Maastricht. Hij maakte van deze gelegenheid gebruik om de toekomststrategie van de Brightlands campussen toe te lichten. foto: Harry Heuts Photography, Maastricht University.

De Universiteit Maastricht heeft zich de afgelopen jaren gemanifesteerd als een 'academische musketier' in Europa. Door zijn strategie om opleidingen met probleemgestuurd onderwijs en Engelstalig aan te bieden, wist zij zich te onderscheiden en vele getalenteerde studenten en staf aan zich te binden, met de campusontwikkelingen met overheid en bedrijfsleven in Maastricht, Heerlen, Geleen en Venlo. De komende jaren hebben we elkaars commitment verder nodig een-voor-alen, allen-voor-een. 12.000 mensen werken op onze campussen die intussen meer dan 300 bedrijven telt.

De 17.000 studenten aan de UM en 5.000 medewerkers plus 1.500 indirecte banen dragen enorm bij aan de lage werkloosheid van 3,8 procent, die daarmee lager is dan het landelijk gemiddelde. Zelfs van de buitenlandse studenten gaat een vijfde na hun studie in de regio aan de slag.

Sterke concurrentiepositie door Engelstalig onderwijs

Engelstalig onderwijs versterkt ook de positie van Nederlandse studenten op de internationale arbeidsmarkt. Het is dan veel gemakkelijker om samen te werken met allerlei Engelstalige onderzoeksnetwerken. Op de vier Limburgse Brightlands - campussen gebruiken al veel zakenmensen, wetenschappers en studenten Engels als voertaal. Daarnaast wordt een universiteit aantrekkelijk voor toponderzoekers en topstudenten uit het buitenland. Dat studenten een grotere verscheidenheid aan onderwerpen en literatuur kunnen bestuderen. In een tijd waarin zelfs de Franse president Macron zonder terughoudendheid Engels spreekt, moeten wij ons niet terugtrekken achter de Nederlandse waterlinie nam vorig jaar het initiatief tot een netwerk van Europese Universiteiten verspreid over de EU. Een bottom-up netwerk dat strategische partnerschappen tussen hoger-onderwijsinstellingen voor

2024 moet versterken door diploma's mogelijk te maken waarbij opleidingen in verschillende EU-landen gecombineerd worden en bijdragen aan het competitief van Europese universiteiten. Met zijn internationale opleidingsprogramma's, studentenpopulatie netwerken en gemeenschappelijke instituten met bijvoorbeeld de RWTH Aachen, is Maastricht gewoon al zo'n Europese Universiteit.

Brightlands, een missiegedreven aanpak

Wat is de volgende stap voor onze Brightlands campussen? Deze zomer presenteerde minister Wiebes (Economische Zaken en Klimaat) een nieuwe missiegedreven aanpak voor vier grote maatschappelijke uitdagingen en economische kansen: 1) energietransitie en duurzaamheid; 2) landbouw, water en voedsel; 3) veiligheid, in het bijzonder

der cyberveiligheid; en 4) gezondheid en zorg.

Laten dat nu precies de thema's zijn die centraal staan op onze vier campussen. Energietransitie is de kerntaak op Chemelot, een terrein dat sinds de komst van DSM gekenmerkt wordt door energie en klimaatverandering. Landbouwinnovatie en voeding staan centraal op de Greenport campus. Cybersecurity en de uitdagingen en bedreigingen van digitalisering worden aangepakt op de Smart Services campus en Gezondheid en zorg op de Health campus aan de UM en het AZM.

Limburg loopt zo voorop bij deze missiegedreven aanpak en toont met zijn nieuwe bètastudies zoals het Science programme en natuurwetenschappen een 'musketiersmentaliteit'. Aan de slag dus met Brightlands: je zal er maar werken!



FDP-Minister van Economische Zaken Andreas Pinkwart uit Noordrijn-Westfalen bezocht 11 juli de Chemelot campus en was onder de indruk van deze samenwerking tussen overheid, onderwijs en bedrijfsleven op een centrale locatie. Samen met een grote buurman als Nordrhein Westfalen en kennisinstituten zoals Maastricht University en RWTH in Aken kan de Euregio alleen maar sterker worden als er ook internationaal wordt samengewerkt op het gebied van innovatie.

ENERGIECONVENANTEN PER REGIO ZIJN EEN "MUST"

Het jaar 2020 komt snel dichterbij. In dat jaar wil de Provincie haar hernieuwbare energie doelstellingen bereikt hebben. Echter uit het Provinciehuis horen we dat de kans groot is dat we deze doelstellingen voor 2020 niet gaan halen met de huidige aanpak ten aanzien van zonne- en wind energie. De opgaven voor 2030 zijn nog groter. De huidige aanpak is erg top down gericht. De doelstellingen staan centraal en er bestaat weinig aandacht voor de politieke afweging. Draagvlak en realiteitskracht staan hierdoor onder druk.

Daarom willen wij als VVD graag naar een andere en effectieve manier van aanpak van de energietransitie dan nu in de voorstellen in Limburg op tafel ligt. Een energietransitie convenant per regio zal het draagvlak voor en het succes van hernieuwbare energie initiatieven aanzienlijk vergroten.

Waar wij ons zorgen over maken is dat afgesproken Co2 reductie doelstellingen



voor 2030 uitsluitend de dominante factor in het besluitvormingsproces worden en dat andere belangrijke zaken in het politieke afwegingsproces zoals maatschappelijk draagvlak, afstemming op de regionale wensen, realisatiekracht naar de achtergrond verdwijnen.

De VVD in de Provinciale Staten van Limburg is ervan overtuigd dat iedere regio in Limburg een uniek energietransitie DNA heeft: economisch, ruimtelijk,

bestuurlijk en maatschappelijk. Kenmerken zoals veel of weinig logistieke bedrijvigheid, een industriële of agrarische achtergrond, veel of weinig water, veel of weinig bestuurlijke affiniteit met duurzaamheidsvraagstukken.

De VVD vindt dat iedere regio een hierop afgestemde energiemix kan en mag hebben: een combinatie van bijvoorbeeld windenergie met geothermie of zonne-energie, het gebruik van restwarmte,

bio-energie en of energie uit water. Maatwerk per regio of sub-regio geeft de mogelijkheid de beste combinatie van zon, wind, geothermie, warmtenetwerken te kiezen.

Wij moeten in Limburg streven naar een combinatie waarbij het draagvlak bij bewoners, de bedrijven en het bestuur het grootst is. Een combinatie waarvan wij verwachten dat de opgave voor 2030 ook daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden. De slimste combinaties geven ook kostenvoordelen in het delen van dure aansluiting op het netwerk. Dragen ook bij aan de leveringszekerheid. Immers de zon schijnt niet altijd, het waait niet altijd en we willen uiteindelijk toch ook van de fossiele back-up af.

Het beleidsinstrument dat daarvoor het beste ingezet kan worden om de kansen, de mogelijkheden en de behoefte aan duurzame energieopwekking -gelet op de kenmerken van die iedere stad of regio- te benutten is volgens de VVD een regionaal energietransitie convenant.

Dries Lodewijks
Dries.lodewijks@vvdlimburg.nl

BROODJE KAAS. ZO GEWOON EN ZO BIJZONDER.

Na de eerste klusjes begint bij mij de dag pas met het ontbijt en ja daar zit stevast een boterham met kaas bij. Het kijkt zo vanzelfsprekend en gewoon maar is het dat ook?

Ons eten wordt geproduceerd door de landbouw bewerkt door levensmiddelenbedrijven en via een ingewikkelde maar gestroomlijnde logistiek dagelijks vers in de winkels klaar gezet.

Het hele agro-complex zoals dat zo mooi heet, is een belangrijke economische schakel dat naast de primaire agrarische bedrijven ook de toeleveranciers en de verwerkers omvat. Een sterke economische drager.

Nederlandse boeren maar zeker ook de Limburgse laten al eeuwen hun veerkracht zien. Weersinvloed is al lang niet meer de grootste bedreiging van de sector de nieuwe bedreigingen worden opgepakt als uitdaging, als kans. Elders in deze Limburg Liberaal vertel ik over aanpassen en veranderen, die zijn de landbouw op het lijf geschreven.

Onze jonge boeren zijn echte ondernemers die steeds hoger opgeleid zijn. Romantische verhalen over rustieke boerderijtjes met een paar kippen op het erf en de varkens in een modderpoel zijn echt passé. Het zijn goed geleide bedrijven met grote omzetten, oog voor voedselveiligheid, oog voor dierenwelzijn en oor voor consumenten wensen. Ze dragen bij aan de leefbaarheid en de economie van het platteland. Zij voeden niet alleen Nederlanders maar door export ook vele buitenlanders. Gesteund door het agro-complex dat floreert bij een florerende primaire sector.

Zij hebben kaas gegeten van hun werk, en ik blijf hun kaas eten, u ook?

Herman Nijkskens
VVD-fractievoorzitter
Herman.nijkskens@vvdlimburg.nl

EVEN VOORSTELLEN: DRIES LODEWIJKS

Mijn naam is Dries Lodewijks. Ik ben onlangs benoemd als lid van de Provinciale Staten in Limburg voor de VVD. In het dagelijks leven ben ik directeur bij de Zuyd Hogeschool van de economische en juridische opleidingen:

Ik ben geboren in Breda. Mijn middelbare school heb ik doorlopen in Roermond.

Omdat ik graag wilde werken binnen en voor de overheid viel mijn keuze op de studie bestuurskunde. Na mijn studie heb ik diverse functies gehad in het publieke domein. Ik heb gewerkt voor het Ministerie van Economische Zaken, diverse consultancy bureaus en de Industriebank LIOF. Bestuurlijke en maatschappelijke thema's, die spelen op het

raakvlak van overheid en bedrijfsleven, hadden en hebben nog steeds mijn interesse.

Begin 2000 werd mijn woonplaats Heerlen. Ik vind Heerlen een prachtige stad. Echter in maatschappelijk en economisch opzicht kan het voor de inwoners veel beter. Via de VVD wilde ik graag

hieraan een bijdrage leveren. Als raads- lid en fractievoorzitter heb ik mij twaalf jaar met veel plezier voor de stad en zijn inwoners ingezet. Economie, vestigings- klimaat, werkgelegenheid, het centrum en financiën waren daarbij mijn aandachtsgedebieden.

In het Limburgs Parlement vertegenwoordig ik op dit moment de VVD op de thema's: landbouw, de natuur, het sociaal domein, cultuur, de arbeidsmarkt en scholing. Voor mij nieuwe thema's maar onderwerpen die mij zeer aan het hart gaan.

Het werken in het onderwijs is zeer bijzonder. Om jonge mensen met diverse talenten te mogen scholen en begeleiden naar een mooie baan in Limburg is mijn een passie geworden. Via het Lim-

burgs parlement hoop ik, de komende jaren, ook vanuit deze optiek hieraan mijn bijdrage te mogen leveren.

Dries Lodewijks
Dries.lodewijks@vvdlimburg.nl



BREDE WEGEN EN SNELLE VERBINDINGEN

N271

Zoals u weet is de VVD grote voorstander van voldoende veilige en snelle infrastructuur.

Sommige partijen - ook in Provinciale Staten van Limburg - denken dat snel en veilig niet samen gaan. Dat is een misvatting.

In de kop van Limburg loopt bij Gennepe een stuk vierbaansweg. Daar mogen ook landbouwvoertuigen gebruik van maken. Enkele jaren geleden heeft daar een ongeluk plaatsgevonden met dodelijke afloop. Een personenauto botste op een landbouwvoertuig. Dat is natuurlijk zeer schrikbarend. Ook wij zijn voor nul doden

in het verkeer. Maar is DE oplossing een wegversmalling naar 2 maal 1 rijstrook? Dat betekent dat als een landbouwvoertuig over een bepaald traject rijdt op één van deze stroken het gehele verkeer langzaam rijdt. Dus ook hulpverleners zoals brandweer, politie en ambulances. De vastgestelde aanrijtijden zullen niet gehaald worden wat tot meer dodelijke slachtoffers kan leiden. Daarom roepen wij gedeputeerde Geurts dan ook op: stop met dit onzalig en onveilig plan!

Ons voorstel is: houdt de 4 rijstroken intact. Leg direct daarnaast een ventweg aan voor het landbouwverkeer. Dan wordt het landbouwverkeer van het overige verkeer gescheiden. Dat is veiliger.



sneller en leidt niet tot kapitaalvernietiging.

Dit onderwerp zal zeker bij de coalitie- onderhandelingen, na maart 2019, op de agenda staan. Snel en veilig kan wel degelijk samengaan.

Drukte op A67 en A2

Wat voor mij een grote bron van ergernis is, is dat je vrijwel dagelijks hoort van aanrijdingen op de A67 en de A2. Vaak met verschrikkelijke afloop. Dat komt naar mijn overtuiging omdat de weg niet zoveel (vracht-) verkeer aankan. De A67 en de A2 moeten echt verbreed worden tot 2 maal 3 rijstroken. Om het rijk te overtuigen moeten we - als provincie - misschien wel de beurs trekken. Dat hebben we eerder succesvol gedaan met de A73.

De Maaslijn

Deze treinverbinding tussen Roermond en Nijmegen wordt de komende jaren geëlektrificeerd. Dat is goed voor het milieu, goedkoper en sneller. Het is nu en in de nabije toekomst een stoptrein. Mijn grote wens is dat er een intercity verbinding komt tussen Maastricht en Nijmegen zodat de snelheid opgevoerd kan worden. Een intercityverbinding die net zo snel is als de reis per auto. Een comfortabele reis per trein zonder files. Snelheid en comfort zal mensen eerder verleiden de trein te nemen.

Is dan alles hectiek?

Nee, als het aan de VVD ligt zijn er ook rust momenten. Toen ik raadslid was in Venlo heb ik het plan 'Fietsen Langs de Maas' geïntroduceerd. Dit plan kreeg tijdens de Floriade de internationale erkenning die het verdiende. Er werd in 2012 een convenant getekend tussen landen, provincies en gemeenten die aan de Maas gelegen zijn. In 2017 werd de route officieel geopend.

Recent ben ik in Venlo als ondernemer een Bed en Breakfast begonnen. Veel gasten fietsen de route 'Fietsen Langs de Maas'. Prachtig natuurlijk. Ze zijn, zonder uitzondering, allen zeer onder de indruk van de diversiteit en schoonheid die het landschap langs de Maas laat zien. Ze zijn 'flabbergasted' om maar eens een gast bij ons te citeren. Soms is snelheid geen thema....

John Heuvelings
John.heuvelings@vvdlimburg.nl



FRIS GESTART EN NU DOOR!

buitenlandse bedrijven komt 30% uit de VS, dus ook vrijhandel met onze Transatlantische partners blijft essentieel.

We kunnen niet wachten. Dat geldt ook voor de toekomst van het Chemelot-terrein. In een rapport naar aanleiding van o.a. een grote brand in 2015 vraagt de Onderzoeksraad voor veiligheid duidelijker te maken hoe de veiligheid op de site en de campus beter gewaarborgd kan worden. Het voldoet nu weliswaar aan de veiligheidsnormen bij calamiteiten, maar moet duidelijker en eenduidiger gecommuniceerd worden, zowel tussen de bedrijven onderling, als naar de burgers en overheden. En hoe gaan we om met de energietransitie van Chemelot en de uitbreiding van de campusen? Met 30% van de CO2-uitstoot die Chemelot voor zijn rekening neemt, ligt er een enorme opgave om de doelstellingen het Klimaatakkoord te bereiken. De Chemelot campus telt inmiddels meer dan 2000 kenniswerkers en 750 studenten. Willen we nieuwe bedrijven kunnen huisvesten, dan moet er bijgebouwd worden, en snel ook. Anders trekken deze meestal innovatieve startups aan ons voorbij. Grote Japanse ondernemingen als Mitsui en Sekisui, maar ook PET-flessen recycler Ionika slaan hun tenten op bij Chemelot.

Kortom het draait om de banen van nu hier te houden en te zorgen dat de banen van de toekomst ook hier landen. Fris gestart in het provinciebestuur sta ik te popelen om zo energieer door te bouwen aan een liberaler Limburg.

Joost van den Akker
VVD-gedeputeerde Economie en Kennisinfrastructuur
Joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



Foto: Jean-Pierre Geusens
Navenant Magazine



Opening nieuw distributiecentrum Medtronic te Heerlen



Opening nieuw kantoor LIOF met staatssecretaris Mona Keijzer



Diploma-uitreiking eerste lichting studenten University College Venlo

NIEUWE ECONOMIE VRAAGT OM ANDERE AANPAK ARBEIDSMARKTVRAAGSTUKKEN



Het aantal werklozen in Limburg blijft gestaag dalen. Dat is goed nieuws. Maar het aantal mensen dat langdurig werkloos is neemt in Limburg toe. Het aantal langdurig werklozen in Limburg behoort tot de hoogste van heel Nederland. Dat is slecht nieuws. Daarnaast stelt de steeds sneller gaande technologische ontwikkeling ook hogere eisen aan mensen die wel een baan hebben. In nagenoeg alle sectoren en op alle niveaus veranderen banen van inhoud. Van men-

sen wordt gevraagd om in hun werk effectief gebruik te maken van nieuwe, geavanceerde technologieën. Beiden groepen, werkzoekenden en werknemers, vereisen aandacht maar nadrukkelijk een andere aanpak.

Er zijn dus twee grote arbeidsmarkt-vraagstukken. Eén is: hoe zorgen we ervoor dat mensen aan het werk kunnen die nu –in een tijd van economische voorspoed- toch nog aan de kant staan.

En, twee hoe zorgen we ervoor dat diegenen die nu nog een baan hebben ook in de toekomst aan het werk kunnen blijven.

Waar ligt dit aan? Veranderingen die gepaard gaan met de nieuwe economie, ook wel 'Economie 4.0' genoemd, hebben grote consequenties voor de competenties en kwalificaties van iedereen; zowel werkzoekenden als werknemers. Toenemende complexiteit van machines

en productieprocessen, grote onvoorspelbaarheid, een steeds verdergaande samenwerking binnen de keten, robotisering en automatisering, nieuwe manieren van organiseren en wijzigende businessmodellen; het stelt ons allemaal voor uitdagingen de 'employability' van werknemers en potentiële werknemers te faciliteren en up-to-date te houden*.

Wat kunnen we eraan doen? Natuurlijk is het verkrijgen van- en het behouden

van een baan allereerst de verantwoordelijkheid van iedere werkzoekende of werkzoekende zelf. Het moge duidelijk zijn dat veel mensen, met name hoger opgeleiden, daar doorgaans uitstekend toe in staat zijn. Echter bij mensen die al een tijd niet meer werken mag en moet de overheid actief ondersteunen.

Niet iedereen heeft immers het vermogen om een passende baan te krijgen en een baan te behouden. Voor mensen die langdurig werkloos zijn en al langere tijd niet meer aan het arbeidsproces deelnemen is het extra moeilijk te voldoen aan de eisen die de nieuwe economie stelt. Werken aan employability betekent hier activeren. Samen de verantwoordelijkheid nemen, het individu voorop maar nadrukkelijk gefaciliteerd en geactiveerd door de gemeentelijke en provinciale overheid samen met het Limburgse bedrijfsleven. De Nedcar-aanpak is hiervan een goed voorbeeld.

Voortdurend werken aan up-to-date competenties en kwalificaties, bij voorkeur door 'leren' te integreren in de werkomgeving. Onderwijsinstellingen zijn hier aan zet, om samen met Limburgse bedrijven en overheden leren te integreren in werkprocessen, waardoor mensen voortdurend competenties en kwalificaties kunnen aanscherpen.

Dries Lodewijks

Dries.lodewijks@vvdlimburg.nl

*Stoffers, J. (2017). *Employability; De uitdaging om blijvend wendbaar en flexibel te opereren op de arbeidsmarkt*. Heerlen: Zuyd Research.

AANPASSEN AAN EN IN DE TIJD

Al het leven op aarde is aanwezig als gevolg van de kunst van aanpassen aan gewijzigde omstandigheden. De evolutie theorie heeft dat uitputtend laten zien. Steeds verwonderen mensen zich over veranderingen, velen willen verandering maar zelf veranderen blijft altijd lastig. Op ons bordje thuis maar ook op het politieke bordje liggen keer op keer vragen om verandering, vragen om aanpassing.

Het klimaat verandert, dat zal vrijwel niemand zijn ontgaan. Of dit aan menselijk ingrijpen te wijten is dan wel andere oorzaken heeft wordt hier even buiten beschouwing gelaten. Aanpassing is dan

ook noodzakelijk om de consequenties van deze veranderingen te kunnen doorstaan. Regenbuien of juist droogte vragen om oplossingen voor water afvoer, waterberging en nopen tot verstandig watergebruik.

Maatschappelijke veranderingen in arbeidssectoren zoals bijvoorbeeld de agrarische sector vragen ook om aanpassing. Steeds minder mensen hebben een directe band met de landbouw of de landbouwproductie. Het is niet meer vanzelfsprekend dat vader in de landbouw werkt, zelfs opa verdiende vaker buiten dan in de landbouw zijn boterham. Aanpassing van de sector is nodig

om de maatschappelijke acceptatie van landbouwproductie in de benen te houden. Minder fijnstof, minder geur-uitstoot een kleinere impact op het milieu wordt niet gevraagd, maar geëist.

De dialoog in combinatie met innovatie heeft vooralsnog voldoende aanpassing opgeleverd om niet alleen de productie maar ook de rendabiliteit van de bedrijven op peil te houden. Het blijft een uitdaging voor de toekomst.

Iedere verandering kent zijn eigen optimale tempo, kent zijn optimale aanpassing. Ga je te snel dan verspil je grondstoffen, energie en je verliest draagvlak.

Ga je te langzaam dan verlies je de regie en de grip op het proces.

Demografische ontwikkelingen bijvoorbeeld, zijn redelijk goed voorspelbaar, spelen over een relatief lange periode en leiden niet overal tot problemen. Planning van oplossingen is dan relatief gemakkelijk, draagvlak is te organiseren terwijl het toch om een gigantisch vraagstuk gaat.

Andere processen voltrekken zich veel sneller of juist in een veel trager tempo. Bij snelle processen moet snel worden ingegrepen, de gevolgen kunnen groot zijn en niets doen is geen optie.

De tweede groep is het lastigst, de veranderingen gaan zo langzaam dat nut en noodzaak niet gezien en de urgentie niet gevoeld wordt. Het is geen trend, maar een golfbeweging en dat ingrijpen niet nodig is, wordt gezegd. Anderen zijn van mening dat als je het niet zeker weet, ervan uit kunt gaan dat het een trend is, omdat anders het risico bestaat dat je te laat bent. Dit zijn met name interessante processen voor een politiek debat waar steekhoudende argumenten lang niet altijd voorhanden zijn.

Politiek draait om kiezen en gekozen worden, de cyclus van vier jaar is bijna nooit optimaal.

Om ook in processen die zich langzaam, maar zeker voltrekken de juiste koers

te kunnen varen heb je meer tijd nodig dan van verkiezingen tot verkiezingen. Pas dan kun je de koers uitzetten, plannen realiseren en de ingezette lijn evalueren en het steeds beter doen!

Resultaten en daadwerkelijke effecten zijn vaak niet meteen zichtbaar of laten op zich wachten. Andere successen worden vaak in de waan van de dag al snel vergeten. Toch heb je op die momenten het vertrouwen nodig om door te kunnen gaan en daarmee mooi werk te kunnen doen voor Limburg en al haar inwoners!

Herman Nijskens

Herman.nijskens@vvdlimburg.nl

