

LIMBURG LIBERAAL



MOBILITEITSPLAN LIMBURG VOORLOPIG VASTGESTELD

Wie een debat over abstracte rapporten maar saai vindt, kan stoppen met lezen.

Hij of zij mag zich ook bedenken dat vanuit zulke "kaderstellende plannen" veel richting gegeven wordt aan besluitvorming. Zo gaat het ook met het mobiliteitsplan Limburg 2019-en-verder. En u wilt toch weten of u in de toekomst goed op uw bestemming kunt komen?

In de Provinciale Staten van Limburg lijkt het al een tijd over niets anders meer te gaan dan over vóór of tégón asfalt; ouderwets politiek, links tegen rechts zo lijkt het wel.

Ondertussen weet de VVD-fractie heel wel dat de toekomstige mobiliteitsbehoefte, zeg maar van A naar B willen komen, drukte op de weg en in de trein met zich meebrengt, op verschillende manieren moet worden opgevangen: met een zogenaamde 'mobiliteitsmix'



De VVD helpt Limburg vooruit!

naar de laatste technologische stand slim uitgewerkt.

Die kan en zal niet voor iedereen en overall dezelfde zijn. De hele grote stad zal meer openbaar vervoer (O.V.) moeten bieden en minder ruimte hebben om het autoverkeer nog veel verder te laten groeien. In het landelijk gebied is de vraag in aantal reizigers te klein

voor een dicht netwerk aan O.V. met een dienstregeling; daar zal de rol van de auto en de fiets groot blijven. Kortom: kies de maat en de schaal en de juiste mix.

Het mobiliteitsplan in concept voorzag in een toekomstvisie een krimpende behoefte aan mobiliteit. Thuis werken, minder vergaderen, meer digitaal com-

municeren, we hoeven er allemaal minder door op pad, zo was de redenering. Maar een mens blijft een mens zo weten we uit andere ontwikkelingen: die wil de ander toch geregeld zien en ontmoeten. Dan hebben we het alleen nog over het werk. De vrijetijdsbesteding betekent nog steeds en steeds meer: er op uit! Als dan de technologische hulpmiddelen tot en met het zelfsturende voertuig het ook makkelijker en veiliger maken, krijgen we een nieuwe mobiliteitsgolf. Daar kunnen we dan maar beter alvast rekening mee houden. De VVD-fractie legde deze gedachten aan de Staten voor en een meerderheid verhef het tot kaderstellend uitgangspunt in plaats van de veronderstelde krimp aan mobiliteit. De VVD-fractie werkte mee aan een amendement van het CDA om enkele letterlijke richtinggevende punten in het mobiliteitsplan vast te leggen. De VVD vindt dat we de ruimte op de weg zo maximaal mogelijk moeten gebruiken voor al eerst de wegen te verbreden. De moderne technologische ontwikkelingen kunnen ons daarbij helpen. De VVD liet aantekenen dat er ruimte voor experimenteerzones op onze rijkswegen A2 en A67 moeten komen om zo ook de files te bestrijden en Limburg bereikbaar te houden.

MAA BREEKT DOOR

Na enkele spannende jaren waarin Maastricht Aachen Airport financieel op de rand van de afgrond balanceerde, liggen er vertrouwenwekkende groeicijfers.

Toen MAA in 2013 in zwaar weer verkeerde door de inzakkende vracht, heeft de VVD er consistent voor gepleit om het speelveld van overheidssteun aan regionale luchthavens gelijk te trekken. Schiphol, Eindhoven en Luik zijn immers in handen van de staat (als aandeelhouder) en worden zo flink gesubsidieerd. Zo is MAA in 2014 met een provinciaal red-

dings- en investeringsplan van totaal €60 miljoen van de ondergang gered. Onder andere de onderhouds- en veiligheidskosten komen nu voor rekening van de staat. Het is mooi om te zien dat doorzetten loont, ook al zit het aanvankelijk tegen. Doorslaggevend hierbij waren gedeputeerde Twan Beurskens vasthoudend vertrouwen in een goede afloop. Onder zijn leiding is een exploitant gevonden die nu de luchthaven runt, is een nieuwe vrachtloods in gebruik genomen en krijgt de passagiersterminal een mooie make-over. Zo land je op MAA bin-

nenkort eindelijk 'in de 21e eeuw'. Daarnaast floreert veel nieuwe bedrijvigheid op Aviation Valley. Onderhoudsbedrijf Samco bouwt een nieuwe hangar en ook vliegtuigspuiter MAAS heeft een nieuwe spuithangar geopend.

Met het door minister Cora van Nieuwenhuizen vergunde volledige gebruik van de landingsbaan van 2750 meter biedt Maastricht ook mogelijkheden voor lange-afstandsvluchten tot in Amerika en China. Straks vliegt Emirates SkyCargo dagelijks vanuit Los Angeles, Chicago of New York naar Dubai met een tussenstop in Beek.

Het vrachtvervoer liet met 87.000 ton in 2017 een stijging zien van 43 procent t.o.v. 2016. Ook het aantal passagiers laat na jaren van daling weer een stijgende lijn zien; 228.000 in 2017. Met de komst van vakantievluchtenmaatschappij Corendon met 29 vluchten per week, worden er in totaal zo'n 300.000 bezoekers verwacht. Een mooie impuls daarbij is het stationeren van twee vliegtuigen. Deze zogenaamde 'bases' leveren extra personeel uit de regio op: een tiental piloten en veertig mensen voor cabinepersoneel in de zomermaanden.

Nu Schiphol het maximumaantal van 500.000 vliegbewegingen per jaar nadert en de openstelling van Vliegveld Lelystad is uitgesteld, is de verwachting

dat met de groei aan vracht en passagiers meer naar MAA uitgeweken wordt. De hoop is dat ook maatschappijen als TUI en Transavia in Maastricht neerstrijken. Begrijpelijkerwijs leidt de groei tot vragen bij omwonenden over mogelijke overlast qua geluid en milieu. Hierbij valt op te merken dat zowel qua uitstoot, geluid en aantal vliegbewegingen MAA binnen de vergunde normen blijft.

De VVD-fractie is van meet af aan blijven geloven in de levensvatbaarheid van Maastricht Aachen Airport. Het is mooi om te zien dat de zwarte cijfers die MAA schrijft de zwartkijkers overstemmen.

Joost van den Akker

joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



TWAN BEDANKT!

'Procesantwoord'. Misschien wel het meest kenmerkende woord voor Twan Beurskens' bestuursstijl als gedeputeerde van Limburg. Niet meteen op de inhoud de politici of de pers van repliek dienen, maar eerst het speelveld overzien, je strategie uitstippelen en niet veel prijsgeven van je eigen koers. In vele opzichten een verstandige aanpak. Na een turbulent jaar na de Statenverkiezingen van 2011, zorgde die aanpak voor stabiliteit op het politieke front. De coalitie van de VVD met CDA en PvdA (plus 50PLUS) steunde slechts op een krappe meerderheid in Provinciale Staten. Limburg poogde met economische structuurversterking de crisis het hoofd te bieden. "Wij gaan gewoon door," zegt Twan dan, ook als het -even- tegen zit. De laatste jaren klonk gelukkig steeds vaker "het gaat maar door!" als hij weer ergens in Limburg een nieuw distributiecentrum of overslagterminal mocht openen, dat broodnodige nieuwe banen met zich meebracht.

Ook in de Limburgse pers bleven Twan's tweets over de operende Limburgse economie niet onopgemerkt. Ferme standpunten werden op gezette tijden niet geschuwd, zoals bij het actievoeren tegen de Duitse tolplannen door onze fractie met de Duitse liberalen van de FDP. Een ander schot in de roos was het idee om Limburgse werkzoekenden aan te sporen over de grens te solliciteren. De discussie over grensoverschrijdende arbeidsmarkt werd zo verder aangezwengeld. Nu is in het buitenland gewoon een baan zoeken zelfs bij de huidige linkse coalitiepartijen geen taboe meer.

Na zes jaar als gedeputeerde en zes jaar wethouderschap heeft Twan stevige sporen nagelaten. Aanvankelijk met uitbouw van de campussen in Geleen, Heerlen, Maastricht en Venlo en nieuw onderwijsaanbod langs de zogenaamde 'Kennis-As' met bijvoorbeeld de Hogere Agrarische School (HAS). Daarnaast met regelingen ter ondersteuning van het MKB, zoals LimburgMakers en de cofinanciering van projecten van toerisme en recreatie langs de Maasplassen. De tunnel bij het stationsplein in Venlo, de reorganisatie van LIOF en de metamorfose van de luchthaventerminal getuigen van daadkracht. Spannend werd het al gauw, toen in 2013 door de inzakkende vracht letterlijk kunst- en vliegwerk nodig was om Maastricht Aachen Airport in de lucht te houden. Binnen een jaar loodste Twan een reddingsplan voor MAA door de Staten. Hij verstaat de kunst om achter vele voorstellen brede steun te vergaren, zodat ze dikwijls bijna unaniem werden aangenomen.

Maar de VVD in het provinciebestuur kan weinig uitrichten zonder de steun en inzet van de lokale VVD-fracties en -bestuurders. De gemeenteraadsverkiezingen toonden gemiddeld een bestendig beeld. Het aantal VVD-raadsleden ligt gelukkig weer boven de 60. Nog niet zoveel als in 2010, maar de weg omhoog is gevonden. In veel plaatsen hebben we lichte winst geboekt; wat her en der een zetel extra opleverde. Mooie uitschietters zijn Gennep en Peel en Maas met bijna 20 procent van de stemmen; en ook Horst aan de Maas, Sittard-Geleen en Voerendaal waar de VVD terugkeerde in de raad. Zaak is nu dat de VVD waar mogelijk in de coalitie herkenbaar en degelijk de gemeente meebestuurt. Ten tweede is van belang dat in de gemeente waar we niet vertegenwoordigd zijn, we nu al beginnen met het werven en scouten van mogelijke kandidaten, zodat de VVD hier in 2022 ook kan meedingen. Voor de grootste partij van het land ligt immers overall wel tenminste een zetel 'voor het grijpen'. En zeg nou zelf: elke plaats verdient een liberale volksvertegenwoordiging. Twan Beurskens heeft de afgelopen jaren bergen 'werk voor Limburg' verzet, ons motto deze Statenperiode. Laten we als VVD'ers in heel Limburg dat werk voortzetten met frisse moed richting de Staten, Waterschaps- en Eerste-Kamerverkiezingen in 2019. Namens onze Statenfractie besluit ik met een welgemeend: Twan bedankt!

Joost van den Akker

VVD-fractievoorzitter
joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



VERTREKKEND GEDEPUTEERDE TWAN BEURSKENS

“IK VIND DE POLITIEK HEEL INTERESSANT, MAAR ZIE MEZELF NIET ALS POLITICUS”

“Mensen die me goed kennen, vinden het een logische stap.” Geëdeputeerde Twan Beurskens verlaat het Maastrichtse Provinciehuis voor het Venlose stadskantoor. En wordt weer ambtenaar, zoals hij dat in het verleden ook al eens tien jaar was. De economische toekomst van Limburg ziet hij zonnig in.

Wat als het allemaal iets anders was gelopen, als er bij de politie in de jaren negentig geen reorganisatie had plaats gevonden? Zou Twan Beurskens dan daadwerkelijk commissaris zijn geworden? Hij lacht: “Die ambitie had ik wel. Mijn vader zat bij de politie en dus ging ik ook bij de politie – dat zat in me. Om daar op den duur een hoge functie te gaan bekleden.” Maar het liep anders, mede door die reorganisatie, geeft hij aan. “Daar had ik geen zin in; ik vond mijn plek er niet meer.”

Wethouder

Beurskens stapte over naar de gemeente Venlo om daar diverse functies als beleidsambtenaar en manager bij de bestuursdienst te bekleden. Raakte in die hoedanigheid – en vanwege zijn eerder opgedane ervaringen bij de politie – betrokken bij grote maatschappelijke vraagstukken over achterstandswijken en de drugsproblematiek. “Ik had contacten met uiteenlopende doelgroepen: ondernemers, burgers, woningcorporaties, noem maar op. In die periode raakte ik nauwer bij de politiek betrokken.” Toen hij in 2001 naar de gemeente Helmond ging, werd Beurskens actief voor de plaatselijke VVD. “Ik was al langer VVD’er, maar niet als lid of zo. Toenmalig VVD-frontman Frans van den Hombergh benaderde me met de vraag of ik lid wilde worden.” Enkele jaren later besloot Beurskens mee te doen aan de verkiezingen. In eerste instantie leek de VVD buiten de coalitie te vallen, maar het tij keerde en Beurskens werd gevraagd als wethouder. “Ik had al behoorlijk wat stemmen gekregen, buiten

verwachting. En toen kwam er opeens om een uur ’s nachts een telefoontje of ik wethouder wilde worden. Dat was even wennen. Ik ben namelijk niet echt een politicus, nooit geworden ook. Ik ben altijd a-politiek te werk gegaan. Ik vind de politiek heel interessant, maar zie mezelf niet als politicus.”

Neus in de boter

Na een eerste periode als wethouder volgde een tweede die hij echter niet afmaakte. Er lag namelijk een mooie nieuwe uitdaging op hem te wachten: gedeputeerde bij de Provincie Limburg. En dat in 2012, op het dieptepunt van de economische crisis. “Dat heb ik graag, een uitdaging. Had dus eigenlijk het idee dat ik met de neus in de boter viel. Ik kreeg de kans Limburg en het Limburgse bedrijfsleven mee uit de crisis te halen en over de berg te krijgen.” Beurskens ging voortvarend en op pragmatische wijze aan de slag. “Ik had daarbij wel het geluk dat Geëdeputeerde Staten meeding in mijn ideeën om flink te investeren in het onderwijs en de economie. Ja, daar hebben de Essent-gelden bij geholpen, maar het was meer. We hebben lef en ondernemersgeest getoond, hebben op een zorgvuldige manier geïnvesteerd en daar plukken we nu de vruchten van. Zo hebben we inmiddels 5 miljoen vierkante meters bedrijfsgrond verkocht.”

Kennisinfrastructuur

Terugblikkend op 5,5 jaar als gedeputeerde ziet Beurskens dat er veel is bereikt en dat er een gedegen fundament voor de economische toekomst van bedrijvig Limburg ligt. Hij wijst op de logistieke kracht van de regio Venlo-Venray. Van de successen vindt hij de redding en wederopstanding van NedCar een van de opmerkelijkste. “Ik zie ons nog bij elkaar zitten: de top van BMW, Wim van de Leegte, minister Henk Kamp en wij van de Provincie, bezig 1.500 banen te redden. En kijk nu eens, het bedrijf floreert en telt zo’n 7.000 medewerkers.” Het

behoud van Maastricht Aachen Airport noemt Beurskens eveneens een beslissing van wezenlijk belang. En dan zijn er de vier Brightlands-campusen. “Een paar jaar geleden kwam ik vooral bij ondernemers die wat moedeloos leken door de crisis. Tot ik bij het College van Bestuur van de Universiteit Maastricht binnenstapte. Daar klonk een optimistisch geluid. En een wijs advies. Overal is crisis, werd me voorgehouden, behalve in de buurt van kennishotspots. Plekken zoals Silicon Valley, CERN in Zwitserland en dichterbij Eindhoven, dat toen alweer uit de crisis aan het krabbelen was. Samen met de universiteit zijn we vervolgens aan die kennisinfrastructuur gaan werken, hebben vele miljoenen geïnvesteerd. Met resultaat. De ontgroening en vergrijzing remt af, bedrijven komen hier graag naartoe, ook uit het buitenland. We zijn de meest buitenlandse provincie van Nederland. Dat is onze kracht, dat internationale karakter, de ligging in de Euregio.”

Het is het succes van velen, merkt Beurskens op, en het feit dat veel mensen die bij de economische bloei van de afgelopen jaren betrokken waren dat ook blijven geeft hem een goed gevoel. “Het ingezette beleid is gewaarborgd; dat kan niet meer stuk.” Toch ziet hij wel een volgende grote uitdaging. “De energietransitie. Het klimaatakkoord dwingt ons nieuwe wegen in te slaan. De grote industrieterreinen bijvoorbeeld moeten transformeren tot energieterreinen.” En zijn eigen uitdaging? Venlo verkeert momenteel financieel in een lastige positie. Beurskens glimlacht: “Zoals gezegd, ik hou van uitdagingen. Geloof ook in de kracht van Venlo. Het is bovendien een echte topfunctie, leiding geven aan zo’n duizend ambtenaren. En ja, ook ik word weer ambtenaar. Eigenlijk een logische stap. Ik ben nooit een echte politicus geweest, wel een bestuurder.”

Tekst:
Jac Buchholz



VVD Limburg draagt Joost van den Akker voor als gedeputeerde

Vanwege het vertrek van Twan Beurskens is de Limburgse VVD-fractie op zoek gegaan naar een nieuwe gedeputeerde Economie en Kennisinfrastructuur. Er bleek ruime belangstelling voor deze functie. Na een zorgvuldige afweging heeft de VVD-fractie unaniem besloten om Joost van den Akker voor te dragen als nieuwe gedeputeerde tijdens de Statenvergadering op 19 april (die op het moment van schrijven nog zal plaatsvinden). Joost is sinds 2011 lid van Provinciale Staten, waarvan sinds 2012 als fractievoorzitter van de VVD.

De VVD-fractie is verheugd met de kandidatuur van Joost van den Akker en heeft alle vertrouwen in de wijze waarop hij zijn taak gaat vervullen en zo een brug te slaan naar een nieuwe politieke generatie. Joost is bijzonder vereerd met de voordracht namens de VVD: “Ik kijk er erg naar uit om als dagelijks bestuurder de belangen van de provincie te dienen en Limburg zo qua economie en kennis verder vooruit te helpen. Ik zie de benoemingsprocedure met vertrouwen tegemoet en zie uit naar een vruchtbare samenwerking met Provinciale Staten.”

Herman Nijskens wordt fractievoorzitter

Wanneer Joost van den Akker aantreedt als nieuwe gedeputeerde Economie en Kennisinfrastructuur wordt Herman Nijskens de nieuwe VVD-fractievoorzitter. Herman Nijskens maakt sinds 2016 deel uit van de huidige Statenfractie en is woordvoerder op onder andere Landbouw, Natuur, Sport, Zorg en Sociale agenda. In het dagelijks leven is Herman ondernemer in Melick; hij runt met zijn vrouw een pensionstal voor paarden. Ook is hij raadslid in de gemeente Roerdalen, waar hij wethouder is geweest. “Met deze stap wil ik een brug slaan naar de volgende statenperiode. Het werk is niet af.” De VVD-fractie is blij dat Herman zijn politieke ervaring en betrokkenheid bij de ontwikkeling van Limburg nu ook als fractieleider wil gaan inzetten, met zijn kenmerkende degelijke stijl, dossierkennis en humor. De fractie wenst hem daarbij veel succes!



NIEUW ELAN VOOR DE WONINGMARKT RUIJTE VOOR PARTICULIER INITIATIEF GEVRAAGD!



Provinciale Staten in debat over ontwikkeling van de woningmarkt: De VVD-fractie uitte de eerdere roep om meer maatwerk en flexibiliteit binnen regio's en voor gemeenten. Dat besef dringt nu door bij het provinciaal bestuur. Het is tijd voor een nieuwe, echt andere aanpak in beleid en sturing. Limburg geeft een afwisselend beeld van krimp en groei en per saldo zijn er toch te weinig woningen; of ze staan op de verkeerde plek of zijn in kwaliteit niet op de toekomst voorbereid. Tijd om het particulier initiatief te mobiliseren en echt de ruimte te geven.

VVD en CDA voorop, gaven het provinciaal bestuur opdracht een goede update

te leveren over de ontwikkelingen binnen de Limburgse woningmarkt. Deze werd opgeleverd op 30 januari 2018 en kon op 23 maart jl. binnen de vakcommissie van Provinciale Staten besproken worden. We kijken even terug en vooral ook vooruit naar wat er allemaal speelt en te doen staat.

Ondertussen verscheen een interessant bericht in Dagblad De Limburger dat in zijn kop aankondigde "Provincie haalt rem van de woningmarkt". De gedeputeerden Prevoog en Teunissen lieten optekenen "overtuigd (te zijn) dat het eigen, starre beleid knelpunten juist in de hand heeft gewerkt. Het was een leerproces." en voegden daar aan toe:

"We zijn ingehaald door de werkelijkheid." VVD woordvoerder Anton Kirkels complimenteerde de beide bestuurders met het gewonnen inzicht: "Hulde voor de bereidheid dat te erkennen", wetende dat dit door de VVD al een jaar geleden was voorspeld naar aanleiding van de vorige rapportage. De VVD-fractie dringt al langer aan op meer flexibiliteit en maatwerk in beleid en de uitwerking van maatregelen. De rapportage van begin 2018 bevestigt dit.

Ook nu raast de realiteit weer sneller voort dan de bestuurlijke werkelijkheid. Met maatwerk voor de onderscheidelijke woonregio's komen we er al niet meer. "Bij gemeenten met een stede-

lijke of centrumfunctie tref je groei (de hoofdkern) en krimp (de dorpen) binnen één gemeente aan", aldus de fractiewoordvoerder. Wat speelt er?

Limburg staat voor een stevige volkshuisvestelijke opgave. De groeiende steden bedienen met ruimere bouw mogelijkheden en krimpende dorpen in hun leefbaarheid niet in de steek laten. Tegelijkertijd een kwantitatieve en een kwalitatieve opgave dus; waar de woningvoorraad te ruim is en blijft, geldt het restrictief beleid. En over de hele linie de verduurzaming van de woonvoorraad. Met alléén generiek beleid komt dat niet goed, maar dat had u al begrepen.

Wie zorgt er voor dat het wel goed komt? Daar waar schaarste heerst en een kwalitatief (goede en de juiste woningen) passend aanbod aan woningen aangeboden wordt pakt de markt het op en komen vraag-en-aanbod tot elkaar. De woningbouwcorporaties hebben hun handen vol aan de verduurzaming van de sociale woningbouw en bouwen maar mondjesmaat bij.

Rest het minder passend aanbod aan woningen én de panden die van functie moeten verschieten als sloop niet de gewenste oplossing is. Dáár ziet de VVD kansen voor het creëren en verbeteren van het aanbod voor starters en huurders in de vrije/middeldure sector, die nu niet aan bod komen.

De VVD neemt een voorbeeld aan de nieuwe vormen van particulier initiatief: mensen die van een vraagstuk een oplossing maken en zich aaneen sluiten en samen tot actie willen overgaan; ver-

gelijkbaar met de lokale energiecoöperaties willen mensen zich ook verenigen tot wooncoöperaties. Groepen toekomstige bewoners die kleine aantallen woningen (die de markt maar moeizaam opneemt) en panden (dat kunnen kleinschalige kantoor of winkelpanden zijn) aankopen, verduurzamen en aanpassen of splitsen naar gelang de woonbehoefte.

Kunnen woningbouwcorporaties helpen door het ter beschikking stellen van expertise? Wellicht willen de kleine corporaties samenwerking aanbieden op planning en het grootonderhoud van de toekomst?

U heeft het al begrepen: Nieuw elan voor de woningmarkt en ruimte voor het particulier initiatief. De VVD ziet graag een overheid, lokaal en provinciaal, die dat gaat steunen en belemmeringen uit de weg ruimt. Dat is innovatie en vernieuwing, ook voor de woningmarkt!

Anton Kirkels

VVD-vicefractievoorzitter
anton.kirkels@vvdlimburg.nl



TERUGBLIK OP DE VVD LIMBURGDAG

Op vrijdag 2 februari organiseerde de VVD-Statenfractie haar tweede Limburgdag in het Gouvernement te Maastricht. De dag stond in het teken van hoe we met liberale politiek zaken voor elkaar krijgen in onze mooie provincie, onder leiding van dagvoorzitter Sacha Oerlemans. Na een korte inleiding door fractievoorzitter Joost van den Akker en gedeputeerde Twan Beurskens waren er drie deelsessies. Onder leiding van Statenlid John Heuvelings gingen tientallen aanwezigen in discussie over de krapte op de arbeidsmarkt, met als gastsprekers VVD-Tweede Kamerlid Chantal Nijkerken-de Haan en VVD-wethouder Martin de Beer uit Heerlen. Daarnaast waren er twee deelsessies over de toekomst van de Limburgse landbouw onder leiding van Herman Nijkskens met LLTB-voorman Léon Faassen; en over grensoverschrijdende samenwerking met de nieuwe VVD-woordvoerder grensregio's in de Tweede Kamer, Jan Middendorp geleid door Joost van den Akker, tevens woordvoerder internationalisering.

Geen subsidie voor frauderende boeren

Bij de deelsessie landbouw was een kleine groep die een heldere presentatie van Léon Faassen voorgeschoteld kreeg. Ongeveer 10 % van de agrarische export bestaat uit kennis en systemen. Zonder een sterke primaire sector kan dit deel van de agrarische keten geen innovatieve systemen ontwikkelen en testen. Om in 2050 10 miljard mensen te voeden moeten diverse technieken ingezet worden. Om miljoenen steden dagelijks

van voedsel te voorzien zijn heel andere productielocaties en vervoerssystemen noodzakelijk. Daarvoor is op bepaalde terreinen een inhoudelijke maatschappelijke discussie nodig. Bijvoorbeeld over gen-techniek die gewenst DNA combineert. Net zoals dat in de fokkerij en veredeling door selectie en kruising gebeurt, alleen veel sneller en effectiever.

De VVD vindt dat frauderende agrarische bedrijven uitgesloten moeten worden van (nieuwe) provinciale subsidieregelingen. Daarnaast dient er een overzicht te worden bijgehouden van Limburgse bedrijven die zich niet houden aan de regels. De VVD-fractie benadrukt het belang van de landbouwsector voor de provincie; "Maar het moet wel op een eerlijke manier. Daarom moet goed gedrag worden beloond en slecht gedrag bestraft", aldus fractievoorzitter Joost van den Akker. Hij verwees onder meer naar de mestfraude en de foute registratie van kalveren "waardoor de landbouwsector de laatste maanden helaas in opspraak is geraakt". Bij ontdekking van beide vormen van fraude bleek dat er zowel meer mest werd geproduceerd als meer kalveren werden gehouden dan werd gerapporteerd en is toegestaan.

Tegelijkertijd is de VVD enthousiast over nieuwe initiatieven die op dit moment worden ontplooid. Zo trekt de provincie 2,7 miljoen euro uit voor Agrofood Limburg. Dat is een nieuw programma ter ondersteuning van ondernemers in de land- en tuinbouwsector. De inzet is om

in 3 jaar 90 projecten te steunen, voor totaal 5,4 miljoen euro, inclusief de investeringen van de ondernemers zelf. Daarnaast is er een subsidieregeling waarbij Limburgse boeren en tuinders minimaal 20.000 en maximaal 250.000 euro provinciale subsidie kunnen krijgen voor het moderniseren van hun bedrijf. Aanvragen kunnen tot half maart 2018 worden ingediend. Daarnaast pleitte de LLTB onlangs een fonds voor jonge boeren, om met name jonge agrariërs te ondersteunen bij het overnemen van het bedrijf. De VVD vindt dat die regelingen niet open moeten staan voor frauderende bedrijven. "Het moet afgelopen zijn met frauderende boeren. De VVD wil staan voor echte fair trade; eerlijke en rechtvaardige landbouw", aldus Van den Akker.

Grensoverschrijdende positie van Limburg

Ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan van Limburg in 2017, hebben Provinciale Staten op initiatief van de VVD een motie 'Limburg als Nederlands vooruitgeschoven post' aangenomen. Deze roepen, via het provinciebestuur, de staatscommissie-Remkes op om provincies (rijks)mandaten te geven om waar mogelijk grensbarrières te slechten en de knellende nationale context in beleid en regelgeving in kaart te brengen. Voor welk doel, op welk terrein, onder welke voorwaarden kan nationale regelgeving buiten werking blijven? De provincie voert daarbij uit, terwijl het Rijk toezicht houdt. Te denken valt aan de aanbesteding door provincies van een



grensoverschrijdende spoorlijn als Eindhoven-Venlo-Düsseldorf. Dat is nu nog een stuk 'hoofdrailnet' en daarmee het alleenrecht van hen Rijk en NS. Het zou zomaar kunnen dat Arriva of moederbedrijf Deutsche Bahn meer trek heeft in de exploitatie van zo'n grensoverschrijdende lijn en tegen een aantrekkelijker prijs. Verder kwamen bij de grensoverschrijdende infrastructuur de effecten van vrachtwagentol in België en Duitsland aan de orde. Gelukkig heeft minister Van Nieuwenhuizen besloten dat die tol er in Nederland de komende 5 jaar niet komt. Maar wel blijven we ons als VVD hevig verzetten tegen de Duitse tolplannen voor personenauto's.

Bij deze workshop

Andere thema's waren grensoverschrijdend werken, wat vergemakkelijkt wordt door de Grensinfolpnten en de nieuwe Service Grensoverschrijdende Arbeidsbemiddeling in Kerkrade/Herzogenrath, en de door VVD en FDP ontwikkelde vacature-app GrenzJobs. Op aanvraag van Kamerlid Middendorp heeft

staatssecretaris Knops inmiddels toegezegd te kijken hoe de GrenzJobs app beschikbaar kan worden gemaakt langs de hele Nederlandse grens met België en Duitsland.

Van belang is verder dat de financiering van grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling structureel in het budget van het UWV verankerd wordt; en dat ook MBO-scholieren van Nederlandse onderwijsinstellingen die in de Euregio's over de grens stage lopen, een gelijkwaardige OV-vergoeding krijgen als stagiairs in het binnenland. Een punt dat de politici meenemen uit de sessie is om in de grensstreek niet langer het Engels als eerste vreemde taal aan te bieden in het basis- en middelbaar onderwijs, maar eerder het Duits (of zelfs Frans).

Na afloop van de deelsessies vond nog een levendige plenaire discussie plaats en als afsluiting een gezellige borrel, waarna iedereen getooid met de Limburgse carnavalsposter weer zijns weegs ging.

BESTE LIMBURGSE VVD'ERS,

Als u dit artikel leest hebben we inmiddels een best spannende en roerige tijd binnen de VVD Limburg achter de rug.

Op de eerste plaats natuurlijk de gemeenteraadsverkiezingen. Op sommige plaatsen succesvol met zetelwinst, in een aantal gemeenten behoud en helaas ook op enkele plaatsen een gevoelig verlies. In algemene zin zien we een groei van lokale partijen en toch nog steeds in heel wat gemeenten een machtig CDA. Het ziet er dan ook naar uit dat we in sommige gemeenten onze rol in een coalitie gaan verliezen. Er ligt dus voor de komende jaren een stevige uitdaging om verder te werken in oppositie of coalitie aan een liberale koers. Daarom wil ik u allen vragen om maximaal uw raadsfracties te steunen, zodat zij in staat zijn om het liberale geluid ook in uw gemeente goed te laten doorklinken. Wat mij betreft is de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2022 nu al begonnen. Op deze plaats wil ik in ieder geval de gekozen raadsleden feliciteren en hun veel wijsheid en succes toewensen.

Ook op provinciaal niveau is het e.e.a. gebeurd. Voor ons allen toch wel een verrassende aankondiging: het vertrek van Twan Beurskens als Gedeputeerde bij de provincie Limburg. Hoewel ik dit begin april schrijf, mag ik wel aannemen dat we op 19 april op gepaste wijze afscheid hebben genomen van Twan Beurskens en dat Joost van den Akker is geïnstalleerd als onze nieuwe Gedeputeerde. Het is een goed moment om ook hier Twan Beurskens namens de Limburgse VVD'ers dank te zeggen voor het vele werk dat hij de afgelopen jaren heeft verzet en voor hetgeen hij daarbij heeft betekend voor Limburg. Chapeau!!!

Ook wil ik Joost van den Akker veel succes toewensen in zijn nieuwe rol als Gedeputeerde, voorwaar een mooie nieuwe uitdaging. Tenslotte alle waardering ook voor Herman Nijskens die zich bereid heeft verklaard om, na relatief korte tijd in de fractie, de taak van voorzitter van de VVD-fractie in de Provinciale Staten op zich te nemen.

Voor de besturen van de Limburgse Lokale Netwerken is het nu van belang om weer te zorgen voor een volle oorlogssterkte om enerzijds deze nieuwe fracties in de diverse gemeenteraden maximaal te ondersteunen, maar ook om nu met volle kracht te gaan werken aan het verder invullen van hun bestuurlijke verantwoordelijkheden. Dezerzijds de toezegging dat we ook vanuit het Regiobestuur u daarin zullen steunen en dat ik het streven heb om samen met de besturen van de lokale netwerken ook het Limburggevoel hoog op de agenda te houden. Van belang is daarbij om zowel op politiek niveau als bestuurlijk niveau maximaal de samenwerking op te zoeken tussen de verschillende bestuursniveaus. Dat geeft ons als een belangrijke voorsprong op de lokale partijen. Een "couleur locale", maar wel met een gedegen bestuurlijk netwerk erachter dat zorgt voor de zo noodzakelijke organisatorische ondersteuning.

Als laatste wil ik nog uw aandacht vragen voor de verkiezingen in 2019 voor Provinciale Staten en het Waterschap. Vanuit de Regio Zuid is al veel werk achter de schermen geschied. Er is een Kaderstellend Advies opgesteld, de kandidaatstellingscommissie is samengesteld en er is ook een commissie samengesteld die het verkiezingsprogramma voor de Provinciale Statenverkiezingen zal gaan schrijven. Die laatste bestaande uit een kerngroep en daaromheen een aantal Limburgse specialisten op diverse beleidsterreinen. Maar ook wil ik wijzen op de vrijheid van deze commissie om zelf nog informatie bij derden op te halen. Dit alles om te komen tot een stevig liberaal en Limburgs verkiezingsprogramma en te zorgen voor een goede afgewogen kandidatenlijst voor zowel de Provinciale Staten als het Waterschap Limburg.

Zo is 2018 ook voor de VVD in Limburg een belangrijk jaar. Ik hoop dat we daarin in goede harmonie en samenwerking Limburg nog liberaler kunnen maken.

Met vriendelijke en liberale groet,

John Niessen

Vicevoorzitter Regio Zuid
John.niessen@vvdregiozuid.nl



BTW IS NIET ALTIJD VAN TOEGEVOEGDE WAARDE

Voor 's lands schatkist is het in ieder geval van toegevoegde waarde, de BTW verhoging van het laagste tarief. Maar hoe pakt dat lokaal uit, of regionaal hier aan de grens? Wat zijn de gevolgen. En is het wel allemaal evenwichtig. We bekijken het eens van de andere kant en zoomen in op een lokaal voorbeeld aan de grens. Het laagste BTW tarief is bedoeld voor de 'alledaagse boodschappen' wordt wel eens gesteld. Of voor 'de eerste levensbe-

hoefden' lees je elders; altijd goed voor discussie want wat zijn dat, die eerste levensbehoeften in je boodschappenkarretje. Luxe producten zijn het in elk geval niet. Daar staat een BTW tarief voor van 21%.

Vast staat dat er in ieder geval heel veel in omgaat. Dat weten Limburgse ondernemers met een winkel aan de grens maar al te goed. Als het bij een ander

goedkoper is, hier dus over de grens, dan gaan je klanten; omgekeerd gebeurt natuurlijk ook. Laten we eens inzoomen op een lokaal voorbeeld.

Langs de Limburgse grens zie je Duitse en Belgische kooptoeeristen de grens over steken.

In de gemeente Weert bestaat de groep van kooplustigen van over de grens voornamelijk uit Belgen, in niets beter herkenbaar dan aan de rode kentekensplaten. Dat zie je in de binnenstad van Weert en, naar verhouding binnen de totale bestedingen, heel sterk in het grensdorp Stramproy. De Belgen die er voor hun dagelijkse boodschappen komen krijgen vanwege het BTW verschil tussen Nederland 6% en België 21% feitelijk een prijsvoordeel van 15%; daar wil je wel voor op en neer rijden! De twee uit de kluiten gewassen supermarkten, rijkelijk groot voor een dorp van 5000

inwoners, doen het geweldig goed. En de horeca en andere detailhandel, zoals slim daarop inspelende kledingzaken, varen er ook wel bij.

Daarom is een grensdorp als Stramproy het leefbaarheidsprobleem als in "de laatste winkel is hier ook nog gesloten" verre van voorbij. Sterker nog, zes jaar geleden is het indertijd zielogende kerkplein helemaal vernieuwd en opgeknaapt met winkels in fraaie nieuwbouw waarvoor een slecht behuist aanbod plaatsmaakte. U raadt het al, zonder die 15% 'korting van staatswege' komt dit boodschappenwalhalla ernstig in gevaar. Van die korting gaat door de verhoging van 6 naar 9% BTW toch maar liefst drie procent af.

En dan de andere kant van de medaille. Als je wilt vasthouden aan het uitgangspunt "minder belasting op arbeid, meer op consumptie" dan zijn er nog wel al-

ternatieven waar je vrijwel niemand over hoort. Bijvoorbeeld de goederen en diensten waar géén BTW of andere belasting op geheven wordt. Ja, u leest het goed, helemaal géén! Bij sommige zaken is dat misschien wijs om dat zo te laten. Maar wat dacht u van de luchtvaart. Géén BTW op vliegtuigtickets en géén accijns op vliegtuigbrandstoffen. Waarschijnlijk een overblijfsel uit de tijd dat goederen of diensten die buiten het territoriaal gebied genoten werden, ook niet werden belast. Dat is toch maar moeilijk overeind te houden in deze tijd, zeker niet binnen de EU.

En nu hoor ik sommigen al denken: er komt toch een vliegtax aan, al of niet in Europees verband. Nou, mocht dat gaan gebeuren, breng dat vooral in verband met de accijnsvrije vliegtuigkerosine; deze bijna kunstmatig goedkope brandstof stimuleert natuurlijk ook niet de innovatie naar nóg zuiniger vliegtuigmotoren. En die tickets mogen dan onder het BTW regime gebracht worden, kwestie van gelijke behandeling. Daardoor kan dan het 'lage BTW tarief' met procentpunten omlaag. Fijn voor u en uw boodschappenmandje en de banen aan de grens in Limburg komen niet in gevaar.

Anton Kirkels

VVD-vicefractievoorzitter
anton.kirkels@vvdlimburg.nl

COLOFON



Limburg Liberaal is een uitgave van de statenfractie Limburg. VVD-leden in de provincie Limburg ontvangen het blad als bijlage bij de Liber, het ledenblad van de VVD

Redactie
Limburg Liberaal komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het redactieteam van de Statenfractie: Joost van den Akker en Jurgen van Heertum.

Vormgeving & Pre-Press
Meere Reclamestudio, Den Haag

Druk
Pro Image Group

Advertenties
fractie@vvdlimburg.nl

Correspondentieadres
Secretariaat VVD-Statenfractie
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
fractie@vvdlimburg.nl
www.vvdlimburg.nl
043 - 389 70 74 (ma - vr)

Heeft u tips, wilt u zelf een bijdrage leveren, of de redactie uitnodigen voor een interview of verslag van een leuke bijeenkomst? Neem dan contact op met de redactie.

Wilt u reageren op een stuk in deze uitgave? Stuur dan een e-mail daar het adres zoals vermeld bij het desbetreffende artikel.

COPYRIGHTS HET AUTEURSRECHT OP DE IN DEZE KRANT VERSCHENEN ARTIKELLEN WORDT VOORBEHOUDEN.

