

LIMBURG LIBERAAL



REGIOBIJLAGE BIJ LIBER

UITGAVE VAN DE
STATENFRACTIE VVD LIMBURG

WWW.VVDLIMBURG.NL

JAARGANG 7, NR. 3

STATUUT VOOR LIMBURG



Officiële openingstour 22 juni van de Maasfietsroute door Nederlands en Belgisch Limburg, op initiatief van Staten/raadslid John Heuvelings

"Limburg moet een apart statuut krijgen binnen Nederland. Dat moet een flinke impuls geven aan de grensoverschrijdende samenwerking. In dat statuut moet komen te staan dat nationaal beleid en regelgeving niet geldt als dat samenwerking over de grens lastig maakt." Zo meldde de Limburgse Nieuwszender L1 op 11 mei 2017. Dat grensoverschrijdende samenwerking belangrijk is voor Limburg is niet nieuw. Het besef dat nationale regelgeving geregeld in de weg zitten is waarschijnlijk niet bij iedereen bekend. Volgens VVD-statenlid Anton Kirkels biedt grensoverschrijdende samenwerking voor Limburg dus enorme kansen. Maar die blijven nu nog te vaak onbenut omdat beleid en wet- en regelgeving in de weg zitten. Het Statuut voor Limburg moet hierin verandering brengen.

Hoe komen we nu tot dit initiatief

Anton Kirkels wijst naar de Limburg Agenda; een initiatief van de provincie

Limburg waarin uiteenlopende groepen inbreng leveren en zo de Limburgse Agenda voor de toekomst te vormen. Kirkels doet mee aan dit proces en merkte al snel op dat Limburg meer ruimte moet krijgen om samen met haar bureaus de kansen uit die Agenda te kunnen benutten. En meer ruimte vraagt om meer vrijheid; de vrijheid om samen met de omringende bureaus afspraken te kunnen maken en als dit nodig is ook afscheid te kunnen nemen van soms knellende nationale regelgeving. De grondgedachte onder het Statuut voor Limburg. Het wachten was op een goed moment om die gedachte te lanceren.

Limburg 150 jaar bij Nederland, meer dan alleen een feestje

De kans kwam al snel toen Limburg op 11 mei j.l. het jubileum vierde waarin werd stil gestaan bij het feit dat Limburg eerst sinds 150 jaar volledig en zonder inperkingen door buitenlandse machten onderdeel ging uitmaken van het Koninkrijk der Nederlanden. Een initi-

atief van VVD-fractievoorzitter Van den Akker. Het Limburgs Parlement heeft die dag een motie aangenomen met als doel, aan de slag te gaan met het initiatief te komen tot het Statuut voor Limburg. Dat gebeurde tijdens een speciale vergadering ter gelegenheid van het 150-jarige bestaan van Limburg als uitsluitend Nederlandse provincie. Joost van den Akker diende vanuit de VVD fractie de motie in, mede namens D66, CDA, SP, PvdA en 50PLUS en deze motie kreeg ook steun van o.a. de PVV.

Statuut voor Limburg, dat klinkt naar veel huiswerk

Een Statuut vraagt om een staatsrechtelijke aanpassing dus dat is niet overmorgen geregeld. Inderdaad, bevestigd Anton Kirkels, en misschien draait dat uiteindelijk zelfs wel uit op een grondwettelijke aanpassing. Het liefst nemen we de route in de vorm van een experimentenwet, dan kunnen we veel sneller tot resultaat komen. In het verleden is al vaak geprobeerd om belemmeringen op te heffen, maar dat is nooit helemaal goed gelukt, aldus Kirkels. Europese regelingen met dit doel waren erg omslachtig en bureaucratisch. Deze keer zoeken we de oplossing in een meer eenvoudige vorm: bilateraal, gewoon tussen het Rijk (Nederland) en de Provincie Limburg, wel zo overzichtelijk.

En hoe nu verder

De volgende stap is de nadere analyse en uitwerking. Omdat de problematiek eigenlijk in de praktijk al wel bekend was, volstond een soort van quick-scan aanpak, voorafgaand aan de lancering en eerste besluitvorming ten tijde van het jubileum. Er is dus nog veel werk aan de winkel. Ondertussen wordt er toch al weer een volgende formele stap gezet. De Commissaris van de Koning in de Provincie Limburg, Gouverneur Bovens gaat met de motie aan de slag. Binnen afzienbare tijd wordt het Statuut voor Limburg ingebracht bij de Staatscommissie voor de bezinning op het Parlementair Stelsel, de zogeheten Commissie Remkes. Het enthousiasme voor het idee is groot, de wil en het vertrouwen om nu echt iets te kunnen bereiken dus ook, constateert Statenlid Anton Kirkels.

Anton Kirkels

VVD-vicefractievoorzitter
anton.kirkels@vvdlimburg.nl



FORMEREN IS MASSEREN

Limburg wordt nu ruim twee jaar bestuurd door een coalitie waarin de VVD de rechterpoot is van een vijfpartijenverbond met CDA, SP, D66 en PvdA. Hoewel er geen pot met goud staat aan het eind van deze regenboog, is de lucht aardig opgeklaard nu ook Limburg uit de crisis is. Limburg zit in de top-3 met laagste werkloosheid en de regionale economie groeit als kool. Dat bleek ook bij de landelijke verkiezingsuitslag: de VVD werd met zo'n 18% de tweede partij in onze provincie. Limburg en de VVD hebben veerkracht getoond. Met de herverkiezing van Chantal Nijkerken met duizenden voorkeurstemmen behoudt Limburg zijn volksvertegenwoordiger in Den Haag. Die uitslag biedt kansen voor de gemeenteraadsverkiezingen volgend jaar, zeker ook in gemeenten (zoals Horst aan de Maas) waar de VVD nu nog niet vertegenwoordigd is. Hopelijk versterken we zo ons aantal raadsleden en wethouders.

Wat onwennig schoven we in het voorjaar van 2015 aan de onderhandelingsstafel, niet alleen met de bestaande coalitiepartners CDA en PvdA, maar ook met D66 en de SP. Die laatste had zich in de oppositie niet bepaald constructief getoond: tegen de Buitenring Parkstad, tegen de redding van Maastricht Aachen Airport. Maar hoe zouden zij zich nu opstellen? Dat viel verrassend mee. Er werden geen breekpunten geponeerd, zowel de Buitenring als MAA konden doorgaan op de ingeslagen weg. Gaandeweg groeiden niet alleen de bouwstenen van het coalitieakkoord, maar ook de politieke wil om er met z'n vijven uit te komen. Een laatste twistpunt was de omvang van het College van Gedeputeerde Staten. Hoewel de SP anderhalf keer zoveel zetels had als de VVD, eiste zij toch twee gedeputeerden - net als het CDA dat ruim tweemaal zo groot werd. Uiteindelijk was voor ons van groter belang welke liberale punten de VVD kan realiseren: Geen indexatie op de in 2013 dankzij de VVD verlaagde opcenten op de motorrijtuigenbelasting (in feite een verlaging van 40 miljoen), meer investeren in het MKB (8 miljoen) en zowel qua beleid als omvang het afslanken van de provinciale organisatie (besparing van 10 miljoen). De Buitenring en MAA konden door. Na ruim 5 weken was het coalitieakkoord 'In Limburg bereiken we meer' klaar.

Twan Beurskens kon door met zijn karwei als gedeputeerde Economie

& Kennisinfrastructuur en dat doet hij met verve. Vele bedrijven worden naar Limburg gehaald, vele hectaren grond verkocht en zelfs MAA doet met de komst van operator Corendon weer meer bestemmingen aan. De coalitie ademt een houding van handelen over de grens, of het nu solliciteren of betere spoorverbindingen betreft. Maar ook voor de verbreding van de A2 of A67 en straks A76. Bij VDL NedCar werken inmiddels meer dan 5000 mensen. Wie had dat vijf jaar geleden gedacht toen de fabriek op omvallen stond?

Deze coalitie gaat pragmatisch te werk zonder dat ideologische verschillen worden benadrukt. Is het ook mogelijk zo ons landsbestuur vorm te geven? Formeren is niet alleen het passeren van verschillende onderhandelingsstadia, maar ook het masseren van aanvankelijk ongedachte coalities. Wie kon kort voor de Statenverkiezingen bevroeden dat er twee maanden later een coalitie van VVD tot SP mogelijk zou zijn? Als je het probeert, niet in een verkrampde maar juist ontspannen stemming, elkaar wat gunt en voor jezelf een ondergrens stelt in wat je wilt realiseren zijn vele coalities mogelijk.

Laat dat in deze zomertijd een inspiratie zijn voor de formerende partijen in Den Haag. Niet door elkaar -zoals in Europa 100 jaar geleden letterlijk- de tent uit te vechten, maar juist met elkaar in gesprek te blijven. In Limburg met gemeenten als het om bijvoorbeeld het sociale domein gaat, in Den Haag tussen partijen om te gaan regeren, en tussen Brussel en Londen om de betrekkingen ook na Brexit beheersbaar te houden. De Limburglobby intussen gaat door: partijen moeten afspraken maken over investeringsvoorstellen die goed zijn voor zowel Nederland als Limburg vanuit onze internationale concurrentiepositie. Zo hebben we al in april informateur Schippers en de onderhandelende partijen vanuit onze Limburgse coalitie laten weten dat de verbreding van de A2 Weert-Eindhoven geen uitstel duldt, welke coalitie er ook komt. Het Zuiden is immers de economische motor van ons land!

Joost van den Akker

VVD-fractievoorzitter
joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



KENNIS & INNOVATIE

Graag wil ik in deze editie van Limburg Liberaal aandacht schenken aan het thema 'kennis & innovatie'.

In 2012/2013, 'hoogtepunt' van de crisis, zijn wij ons sterk gaan focussen op deze ontwikkeling. Met de motie 284 afkomstig van onze fractievoorzitter Joost van den Akker gaven Provinciale Staten groen licht voor een forse kapitaalinjectie met bijbehorende investeringsagenda.

Er zijn inmiddels vier domeinen onder de noemer Brightlands waar wij samen met onze nationale en internationale partners (onderwijsinstellingen, kennisinstellingen en ondernemers) langjarig en omvangrijk investeren. Dit zijn de domeinen chemie en materialen op de Brightlands Chemelot Campus in Sittard-Geleen, agribusiness en gezonde voeding op de Brightlands Campus Greenport Venlo, life sciences en health op de Brightlands Maastricht Health Campus en big data en smart services op de Brightlands Smart Services Campus in Heerlen. In een periode van tien jaar is binnen Brightlands nu al bijna 1 miljard euro geïnvesteed. Zowel op de campussen maar ook zeker op andere plekken in en buiten Limburg wordt geïnvesteed in start-ups, nieuwe bedrijven, onderwijs, excellent onderzoek, venturing en vooral samenwerking om

innovatie een boost te geven. Voor grote en kleine bedrijven is het van belang dat alle faciliteiten beschikbaar zijn. Nog belangrijker is dat er een duurzaam innovatieklimaat ontstaat dat Limburg als innovatieregio opstuwst naar een hoge Europese ranking met veel extra studenten, onderzoekers en uiteraard business. Niet alleen via de Brightlands-campusen wordt innovatie gestuwd, maar ook via de Limburgse investeringsbank LIOF. De focus ligt daarbij niet op excellent onderzoek dat voorafgaat aan de business, maar op praktische hulp aan het MKB met financieringen, aandelenparticipaties of gewoon een fatsoenlijk advies.

Ik ga als liberaal uiteraard niet zeggen dat het economisch beleid van Limburg exclusief heeft bijgedragen aan de economische successen. Er zijn natuurlijk meer vaders van dit succes, met name onze ondernemers! Trots mogen we wel vaststellen dat wij na een economische krimp van circa 3% in 2012 nu bij de snelste groeiers horen en gestaag richting de plus 3% gaan.

Er worden weer miljarden geïnvesteerd, veel nieuwe banen ontstaan op alle niveaus en niet onbelangrijk, wij zijn de snelste daler qua werkloosheid. De VVD mag daar ook trots op zijn!



Twan Beurskens
Gedeputeerde Economie
& kennisinfrastructuur

Provincie Limburg
Amg.beurskens@prvlimburg.nl

PAS OP DE PLAATS?

PAS (Programmatische Aanpak Stikstof) is een methode waarmee stikstof uitscheidende activiteiten gereguleerd worden. Te denken valt aan verkeer, industrie maar natuurlijk ook de land- en tuinbouw en met name de veeteelt.

Voor alle Natura 2000 gebieden in onze provincie is bepaald hoe groot de stikstof depositie mag zijn.

Zo is ook voor ieder bedrijf bepaald hoeveel stikstof het bedrijf conform vergunde bezetting uitstoot op Natura 2000 gebieden in de nabije maar ook verre omgeving van dat bedrijf.

Op gestelde vragen kreeg ik geantwoord dat het bijvoorbeeld in het project Ooijen Wanssum 0,12 mol/ha/jaar gereserveerd is van de beschikbare ontwikkelruimte voor de gebieden Maasduinen en Boshuizerbergen.

Concreet betekent dit dat niet alleen landbouwbedrijven hebben moeten wijken uit het gebied Ooijen Wanssum of

dat landbouwbedrijven hun bedrijfsvoering hebben moeten aanpassen wat betreft aanwending meststoffen maar dat ook de niet geraakte bedrijven ontwikkelruimte kwijt zijn.

Inmiddels lopen sommige bedrijven die bezig zijn met een uitbreiding aan tegen ontwikkelplafonds die mede veroorzaakt worden door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden bij grote infra- of waterveiligheidsprojecten.

In een enkel geval gaat het dan om de uitstoot van enkele honderdsten van een mol/ha/jaar.

Uiteraard geldt dit niet alleen voor het prioritaire project Ooijen Wanssum maar voor alle projecten die ammoniak of andere stikstof verbindingen uitstoten.

Een integralere blik ziet direct het verband met water. De neerslag van stikstof verrijkt de bodem waardoor er andere plantensoorten groeien in de aangewe-

zen natuurgebieden. Bovendien wordt het vocht beter in de bodem vastgehouden.

Als je dan ook nog de waterafvoer na bijvoorbeeld hoosbuien bekijkt komt er stikstofrijk water in laaggelegen overloopgebieden, dat is onwenselijk. Deze gebieden die niet interessant zijn voor landbouwvestiging worden immers vaker als natuurgebied ingericht.

Wij vinden beide maatregelen te verdoorgesloten en erg theoretisch. Als zelfs de tijdelijke stikstof uitstoot van graaf- en transportmachines voor de inrichting van een waterbergings- en/of natuurgebied land- en tuinbouwbedrijven op slot zet.

Onze natuur is weerbaar, voorbeelden daarvan zijn in ieders omgeving aan te wijzen. Bovenstaande theoretische maatregelen, op de honderdste mol/ha/jaar nauwkeurig lijken uit te gaan van een doodzieke patiënt. Met emissies die op orde zijn binnen bedrijfssystemen die duurzaam zijn zowel ecologisch als economisch is het nu de tijd om te zeggen: "Een pas op de plaats voor de PAS".

Herman Nijskens

Provinciale Staten Limburg
herman.nijskens@vvdlimburg.nl



WATERSCHAP MET ENTHOUSIASME BEGONNEN

Zomer 2017 en een half jaar Waterschap Limburg op de teller. Een half jaar waarin veel werk verzet is door het waterschap.

Bestuurlijk hebben we lijnen uitgezet voor de toekomst. Door middel van een "world café" heeft het AB input kunnen leveren voor de kadernota. Een mooie manier waar we als VVD aan de voorkant kunnen meepraten bij gebrek aan DB-lid. Zo heb ik aangegeven dat het van belang is dat de assets van het waterschap goed in beeld zijn. Helaas blijkt dit nog verre van perfect dus moet hierop geïnvesteerd worden. Naar mijn mening mogen hierbij best innovatieve methoden ingezet worden, maar dan wel met een duidelijk risicoprofiel en scope afbakening. Zo kunnen inspecties (bijvoorbeeld met drones) ook voor meerdere onderdelen (beekprofiel, maaibeheer en onderhoudsstatus) gebruikt worden en zijn de kosten per saldo lager.

Beleidsmatig zijn de verschillende (oude) plannen voor klimaatadaptatie samengevoegd. Daar waar de afzonderlijke waterschappen afgelopen jaar ieder een eigen plan hebben uitgewerkt, WPM met de focus op het landelijke gebied en WRO voor het

stedelijke, zijn deze samengevoegd tot Water in Balans. Dit is een ambitieus plan waarin regenwateroverlast aangepakt wordt op een integrale stroomgebied gerichte benadering. Door middel van pilots bekijkt men samen met de omgeving wat werkt en wat beter moet.

Al met al is het jongste waterschap van Nederland met jeugdige enthousiasme van start gegaan met een gezonde ambitie.

Namens de VVD zet ik me in om ambitie en realiteit in balans te houden.



Maicle Huver
Fractievoorzitter Waterschap Limburg
Maiclehuver@gmail.com



COLOFON



Limburg Liberaal is een uitgave van de statenfractie Limburg. VVD-leden in de provincie Limburg ontvangen het blad als bijlage bij de Liber, het ledenblad van de VVD

Redactie
Limburg Liberaal komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het redactieteam van de Statenfractie:
Joost van den Akker, Harry Vermeulen.

Vormgeving & Pre-Press
Meere Reclamestudio, Den Haag

Druk
Pro Image Group

Advertenties
fractie@vvdlimburg.nl

Correspondentieadres
Secretariaat VVD-Statenfractie
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
fractie@vvdlimburg.nl
www.vvdlimburg.nl
043 - 389 70 74 (ma - vr)

Heeft u tips, wilt u zelf een bijdrage leveren, of de redactie uitnodigen voor een interview of verslag van een leuke bijeenkomst? Neem dan contact op met de redactie.

Wilt u reageren op een stuk in deze uitgave? Stuur dan een e-mail naar het adres zoals vermeld bij het desbetreffende artikel.

COPYRIGHTS HET AUTEURSRECHT OP DE IN DEZE KRANT VERSCHENEN ARTIKELLEN WORDT VOORBEHOUDEN.

12.761 KIEZERS BEDANKT!!!

Op een mooie dertigste plek ging ik op woensdag 15 maart de verkiezingen in. De peilingen voorspelden dat het erg spannend zou worden: Er was een kans dat Limburg via de VVD niet direct in de Kamer vertegenwoordigd zou zijn. Volgens de media was de campagne van de VVD niet verlopen zoals die moest verlopen, de kiezer zou klaar zijn met de VVD en na zes jaar Rutte was diens houdbaarheid ook voorbij. Toch had ik, net als in 2012, het gevoel dat goed zou komen.

Aan de inzet heeft het niet gelegen: Samen met Kelly Regterschot hebben we heel Limburg weten te bereiken. Koffie met Eric Wiebes in Sittard, met Henk Kamp in Venlo, grote en kleine debatten in gemeenschapshuizen, op scholen, bij L1 de Stemming, bij Avondgasten en nog op vele andere plekken. Drukke agenda, vele uren op de weg en daarmee vele mensen bereikt. Ik had dus vertrouwen in de uitslag!

Ik reed dan ook moe maar voldaan op 15 maart naar Den Haag waar de landelijke uitslagenavond was georganiseerd. Op plek 30 leek ik tot het laatste moment in de buurt te staan van het kantel-

punt: net wel of net niet. Maar ik had het enthousiasme gezien waarmee we in Limburg campagne hadden gevoerd. Enthousiaste vrijwilligers gecombineerd met een goede boodschap leiden tot een goede campagne. Toch?

De eerste exitpoll gaf 31 zetels aan. Vreugde in het VVD-kamp. Bij de vorige verkiezingen was de grootste verschuiving na de exitpoll twee zetels. Volgens die logica zouden we op minimaal 29 en maximaal 33 zetels uitkomen. Ook waren we de grootste geworden met daarmee zicht op Rutte III, dus ook met 29 zetels zou ik uiteindelijk doorschuiven in de Kamer. Met negen tenen stond ik dus weer in de Kamer. De rest is inmiddels geschiedenis... 33 zetels!

Uiteindelijk heb ik 12.761 stemmen gekregen. Een duizelingwekkend groot aantal. Veel meer dan ik had durven dromen maar een duidelijk teken van de goede campagne die we in Limburg, en daarbuiten, hebben gevoerd. Ik wil al deze kiezers bedanken voor het vertrouwen dat ze in mij gesteld hebben. Maar daarnaast, en misschien nog wel belangrijker, wil ik alle vrijwilligers bedanken

die de debatten hebben georganiseerd, die aanwezig waren bij de koffietruck, die hebben geflyerd, die zo veel vrije tijd hebben geïnvesteerd in de VVD. Zonder jullie was dit prachtige resultaat niet mogelijk geweest. Zonder jullie was de campagne niet zo goed gelopen! Ik ben jullie heel dankbaar en ik zal mij keihard inzetten om de komende jaren opnieuw jullie stem in Den Haag gehoord te laten worden!

Na het prachtige resultaat van de Tweede kamer verkiezingen staan de volgende verkiezingen alweer bijna voor de deur. Netwerken zijn inmiddels druk met de voorbereidingen van de gemeenteraadsverkiezingen. Langs deze weg wil ik jullie graag mijn ondersteuning aanbieden in het kader van de campagne. De afgelopen campagne heeft bewezen dat kiezers het laagdrempelige contact met de VVD waarderen. Hier moeten we dus op inzetten. Schroom niet contact met mij op te nemen!

Chantal Nijkerken-de Haan

Tweede Kamerlid
c.nijkerken@tweedekamer.nl



ROERMOND: DE 'MOBILITEITSHUB' VAN MIDDEN-LIMBURG.

Roermond wil hét regionaal mobiliteitsknooppunt van Midden-Limburg worden. Een gerechtvaardigde ambitie, geleid op de ligging van de stad op het kruispunt van verschillende verkeersaders. Rij 10 minuten naar het oosten en je bent in Duitsland, rij een paar minuten naar het westen en je bent in België. Trek een cirkel van anderhalf uur om Roermond en je zit op ruim 22 miljoen potentiële klanten en bezoekers van Roermond en de regio Midden-Limburg. Met meer dan zes miljoen bezoekers per jaar is Roermond nu al een van de topbestemmingen binnen Nederland. Als mobiliteit goed geregeld is, merk je er niets van. Als het niet goed geregeld is, krijg je er last van. Daarom ontwikkelen we in Roermond een nieuw soort verkeersplan. In verkeersplannen gaat het altijd om doorstroming, duurzaamheid en leefbaarheid. Economie en werkgelegenheid krijgen hierin vaak weinig aandacht, terwijl infrastructuur en een goed draaiende economie nooit los van elkaar gezien mogen worden. Voor die koppeling gaan we ons de ko-

mende jaren sterk maken. Samen met buitenlandse partners en de Erasmus Universiteit, met Roermond als leading partner. Daarnaast werken we ook aan een nieuw soort verkeersplan met een afwijkende aanpak qua opzet en organisatie. We betrekken namelijk vooraf ruim honderd mensen uit alle hoeken van de Roermondse samenleving. Bedrijven, maatschappelijke organisaties, ziekenhuizen, werkgevers en onze burgers konden hun input leveren. Hieruit voort kwam dat Roermond een gastvrije, sociale en ondernemende stad is. En dat is ons vertrekpunt geworden. Na de zomer hopen we het nieuwe verkeersplan aan de raad voor te kunnen leggen.

Mobility Challenge

Vorig jaar december lanceerden we in Roermond, in samenwerking met diverse partners, de Mobility & Transport Innovation Challenge. Wij vroegen iedereen om ons te verrassen met innovatieve, duurzame 'out-of-the-box' ideeën rondom mobiliteit. Onze prijsvraag was succesvol en leverde in vijf maanden

tijd maar liefst 74 ideeën uit vijf continenten op voor een duurzame en leefbare mobiliteitstoekomst in Roermond. Particulieren, jongeren, professionals en bedrijven uit binnen- en buitenland hebben hun hoofd gebroken over de mobiliteitsopgaven van Roermond en hun oplossingen ingezonden. Uit alle inzendingen zijn zes finalisten gekozen die alle op hun manier iets toevoegen aan de stad. Van een nieuwe manier om de winkels in de binnenstad te bevoorraden tot een monorail oplossing die de regio Roermond op een duurzame manier verbindt met de aangrenzende gebieden en de Duitse grensregio. Dit laatste idee won de challenge en voert nu met het prijzengeld een haalbaarheidsstudie uit. Delft heeft de hyperloop, Roermond wellicht de Shweeb? Will be continued...

Work in progress

Op het moment is het volop 'work in progress' in en rond Roermond. In de komende maanden hopen we te beginnen met aanpak van de N280, dé oost-westverbinding van Midden-Limburg.

We splitsen de verkeersstromen van en naar het Designer Outlet Center

van het doorgaand verkeer. Dit komt niet alleen ten goede aan de bereikbaarheid van Roermond als geheel maar ook aan de goede doorstroom op de hele N280 in westelijke richting en vice versa. Op het gebied van openbaar vervoer werken we eraan om ons NS-station te transformeren tot een regionaal mobiliteitsknooppunt. Bijzondere aandacht heeft ook de directe OV-verbinding met onze oostburen. Zo is er een initiatief om Roermond via een buslijn te verbinden met Viersen, vanwaar men met de trein snel in Mönchengladbach en Düsseldorf is.

Op recreatief gebied zijn we met de aanleg van de cruiseterminal en het Statenvoorstel Maasplassen 2.0 van onze eigen VVD Statenfractie al een stuk dichterbij gekomen, om ook over het water goed bereikbaar te zijn. Het instandhouden van de enige tankboot op de Maasplassen is een belangrijke voorwaarde voor deze bereikbaarheid. In juni krijgt Roermond er een nieuwe haven bij, de mooiste boten van Europa zullen aan onze Maaskades te bewonderen zijn.

Ook de aanleg van de snelfietsroute Sittard - Roermond - Venlo, waar mijn eigen Roermondse VVD raadsfractie een belangrijke bijdrage aan had en de nieuwe Maasfietsroute, een initiatief van onze VVD vrienden uit Venlo, dragen bij aan optimale recreatieve verbindingen in Midden-Limburg.

En voor de toekomst hoop ik een begin te kunnen maken met de snelfietsroute tussen Roermond en Mönchengladbach.

Roermond en Midden Limburg laat je niet links liggen

Er gebeurt in dit deel van onze mooie provincie ontzettend veel op mobiliteitsgebied. We hebben dan wel geen

campus maar wel een sterke retailsector en een geweldige ligging in het hart van Limburg. We timmeren hier hard aan de weg. Daar waar vroeger bij de kleinste storing de tunnels op de A73 dicht gingen, hebben we samen met onze eigen minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz, bereikt dat de tunnels niet meer potdicht gaan, maar voortaan gedeeltelijk open blijven. Ook dit draagt bij aan het bereikbaar houden van Midden-Limburg. Mobiliteit is een echt VVD-onderwerp waarbij vooruitgang en succes alleen behaald kan worden door goede samenwerking. Dit doen wij in Roermond samen met onze partners in Midden-Limburg, de Euregio, de Provincie Limburg en onze burgers. Maar ook door, of moet ik zeggen vooral juist, met collega VVD-ers op verschillende niveaus.

Raja Fick-Moussaoui

Wethouder Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur, Natuur en Milieu
Gemeente Roermond
rajafick@roermond.nl



DE VOLGENDE STAP

Terwijl ik dit stuk proza schrijf is men in Den Haag al geruime tijd bezig met de kabinetsformatie. Hoewel de VVD toch wel met enige tevredenheid kan terugkijken op de uitkomst van de verkiezingen dit voorjaar, ziet het politieke landschap er toch weer heel anders uit dan voorheen. Door stevige stellingname van diverse partijen, lijken de verschillen alleen maar groter te zijn geworden. Toch is het mijn overtuiging dat in het Nederlandse stelsel, dat ons in het verleden veelal een stabiele regeervorm heeft geleverd, het mogelijk zou moeten zijn de komende jaren een coalitie te hebben die gebaseerd is op de kunst, of kunde van het komen tot een vergelijk. Een coalitie met de VVD, sterker nog met stevig leiderschap van de VVD. Ja, dat zal best een uitdaging zijn, maar eigenlijk verdient de VVD het zeker om te mogen oogsten van wat in de crisistijd is gezaaid. Het gaat beter in Nederland, juist dankzij de inspanningen van het nu demissionaire kabinet onder leiding van Mark Rutte.

We moeten ons er nu op richten dit fantastische Nederland nog beter te maken.

Datzelfde zal over 9 maanden moeten gaan gelden voor de gemeenteraadsverkiezingen. Aan de vooravond hiervan is de omvorming van onze verenigingsstructuur vrijwel afgerond. Nu ligt er de taak om in deze nieuwe structuur met lokale netwerken te komen tot een goede voorbereiding van deze lokale verkiezingen. Laten we gebruik maken van de mogelijkheid die onze open werkpakket ons biedt. Dat is een uitdaging; want nu kun je dat zeker niet zo even op de automatische piloot doen, zoals we dat soms al jaren deden. De nieuwe structuur biedt ons kansen om zaken anders en wellicht beter te kunnen doen. Ik zou zeggen ben daarbij creatief en maak gebruik van alle communicatiemiddelen die we tegenwoordig hebben. Ja, er zullen best wel eens ergens fricties optreden in dit proces, al was dat in het verleden natuurlijk niet

anders. Het regio bestuur heeft dan ook een aantal mensen klaarstaan om waar nodig te helpen in het proces van de voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen. De kaders van dit proces zijn landelijk redelijk scherp neegezekt. Ja, je moet VVD lid zijn, wat mij betreft vanzelfsprekend en ja, de nieuwe statuten en het huishoudelijk reglement zijn op sommige punten verscherpt. Maar inmiddels heeft men ook gehoor gegeven aan de roep, met name uit onze regio, om het lidmaatschap eenvoudiger en goedkoper te maken. Er is nu tijdens de landelijke ALV ingestemd met de mogelijkheid om tot juni 2018 lid te worden voor 25 Euro.

Waar het nu om draait is om aan de slag gaan. De permanente campagne op gemeentelijk niveau doorzetten, het schrijven van een liberaal, maar ook zeker lokaal verkiezingsprogramma, het werven van nieuwe leden, het verder opleiden van onze kandidaten, het voorbereiden

van de campagne in de opmaat naar de verkiezingen en uiteraard het zoeken van sterke en goede kandidaten voor de raad en voor posities in het college. Ja, laten we ernaar streven om in Limburg meer VVD wethouders te hebben dan ooit. Laat zien dat de VVD de beste lokale partij kan zijn. Juist vanwege ons open netwerk, de kwaliteit van onze politici, de gedegen opleidingen en de lijnen naar provinciale en landelijke politiek. Ja, daar hebben we een meerwaarde. De eerste stap is gezet; de voorjaarsvergaderingen van de lokale netwerken hebben plaatsgevonden en er is vrijwel overal een kaderstellend advies vastgesteld. ALV 2 & 3 zullen in het najaar plaatsvinden. Hierbij staan het verkiezingsprogramma en de kandidaatstelling centraal.

De resultaten van de verschillende verkiezingen de

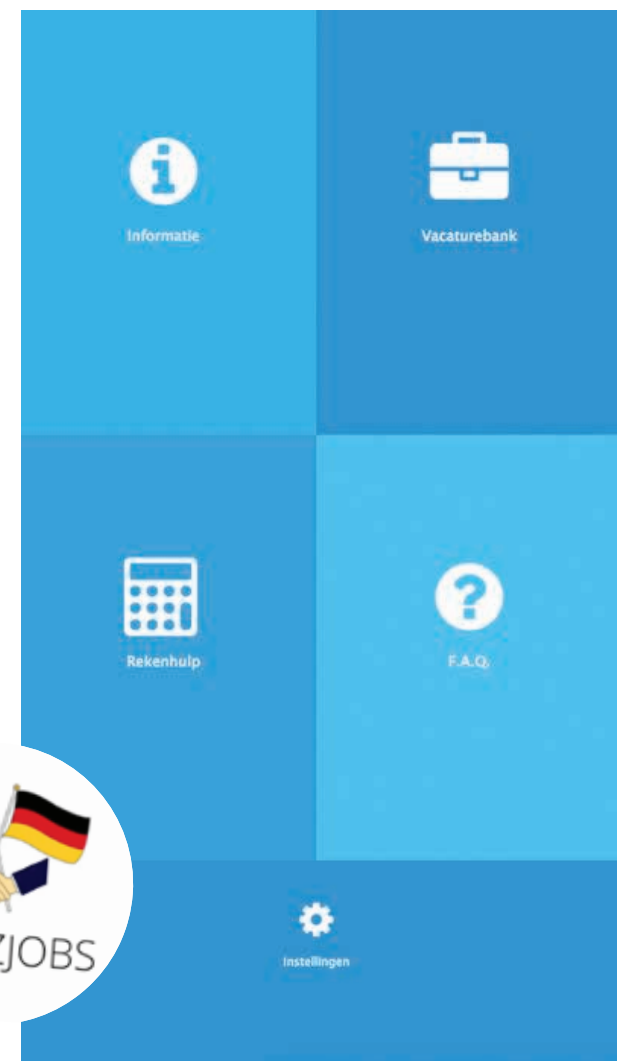
afgelopen jaren hebben ons laten zien dat er vele liberale kiezers zijn in Limburg. De kunst zal zijn deze ook lokaal te binden aan onze partij, als kiezers, maar ook als lid of zelfs kandidaat. Daarom vraag ik elke VVD lid in Limburg om met zijn allen om aan de slag te gaan, geeft je op als kandidaat, schrijf mee aan het verkiezingsprogramma, help mee bij de campagne en maak bekenden, vrienden en familie enthousiast om ook VVD lid te worden. Dat kan nu makkelijker dan ooit. Laten we ervoor zorgen dat de volgende stap weer een stap voorwaarts is in het blauw kleuren van onze provincie.

Gebruik de kansen die de nieuwe structuur ons biedt en bouw samen met alle actieve VVD'ers verder aan een nieuw perspectief ook in uw gemeente.



John Niessen
Vicevoorzitter Limburg van de Regio Zuid.

APP GRENZJOBS GELANCEERD DOOR MINISTER KAMP



Minister Henk Kamp van Economische Zaken (VVD) heeft 6 maart in het stadhuis van Venlo de tweetalige app GrenzJobs officieel gelanceerd. De app moet werken over de grens in Duitsland of Nederland gemakkelijker maken en daarmee de kansen op de arbeidsmarkt vergroten. De app is op initiatief van de Limburgse en Venlose VVD en de FDP Niederrhein ontworpen door studenten van Avans Hogeschool in Breda en te downloaden in de Appstore (iOS) en Playstore (Android).

Toegankelijker

Volgens VVD-fractievoorzitter Joost van den Akker moet de grens niet als hindernis maar als kans worden gezien. "We moeten in Limburg geen grenzen sluiten, maar grenzen slechten." De app is een creatieve mogelijkheid om de arbeidsmarkt voor elkaars inwoners toegankeli-

jker te maken. Door het wegnemen van grensbarrières zijn voor Limburg en de Duitse en Belgische grensregio's honderdduizenden beschikbare banen binnen handbereik, aldus Van den Akker. Wel is daarvoor nu van belang dat het Nederlandse UWV en de Duitse Arbeitsagentur de handen ineenslaan en databanken koppelen zodat werkzoekenden ook makkelijk over de grens aan de slag kunnen. Van den Akker deed een oproep aan het kabinet om daarvoor meer capaciteit bij het UWV beschikbaar te maken. Nu moeten grensgemeenten en het regionale UWV dit nog bekostigen uit eigen reguliere middelen.

De app, waaraan anderhalf jaar is gewerkt, bevat onder meer een actueel overzicht van vacatures in Duitsland en Nederland en tips voor het solliciteren in beide landen. Ook krijgen mensen

die geïnteresseerd zijn in een baan 'over de grens' informatie over allerlei financiële aspecten van het werken in het buitenland, zoals de gevolgen voor huurotslag, kinderbijslag, vergunningen, verzekeringen, inkomstenbelasting en -belangrijk voor veel Nederlanders - de hypotheekrenteaftrek. Voor het overzicht van de beschikbare banen maakt GrenzJobs gebruik van de internationale Indeedvacaturebank. Het is de bedoeling dat Duitsers en Nederlanders in de grensregio ermee aan de slag kunnen. De app is daarom beschikbaar in de Nederlandse en de Duitse taal.

Minister Henk Kamp noemde de app bij de lancering in Venlo een „uitstekend initiatief om drempels bij grensoverschrijdend werken weg te nemen." Volgens de minister is het „ongelofelijk" dat in het Europa van 2017 nog slechts 11.000 Neder-

landers in Duitsland werken. Het aantal potentiële banen, zegt Kamp, gesteund door cijfers van onder meer het Centraal Bureau voor de Statistiek, is een veelvoud daarvan. „Onze arbeidsmarkt houdt niet bij op bij de grens." Nederlanders, met name die in de grensstreek, zouden bij het vinden van werk vanzelfsprekend ook naar Duitsland moeten kijken, vindt Kamp. De minister ziet het daarbij als taak van Den Haag om regionale projecten voor grensarbeid te ondersteunen en in Europa aan te dringen op het wegnemen van drempels, zoals de problemen bij de erkenning van diploma's.

Bij de aftrap waren Limburgse en Duitse politici, ondernemers en arbeidsbemiddelaars uit beide landen en de makers van de app aanwezig; onder meer Dietmar Brockes, FDP-lid van de Landtag Noordrijn-Westfalen, Nederlands VVD-

Kamerlid Chantal Nijkerken en LWV-voorzitter Jan Zuidam. Behalve dat Gedeputeerde Twan Beurskens het belang van grensoverschrijdend werken voor Limburg onderstreepte brak ook VVD-Kamerlid Karin Straus een lans voor het leren van Duits vanaf de basisschool.

Joost van den Akker

VVD-fractievoorzitter
joost.vandenakker@vvdlimburg.nl

