

LIMBURG LIBERAAL



BEGROTING

MET SOLIDE FINANCIËN KLAAR VOOR 2017

Vrijdag 4 november heeft VVD-fractie-voorzitter Joost van den Akker enkele liberale speerpunten neergezet bij de provinciale begrotingsbehandeling voor 2017. De VVD bewerkstelligde via amendementen nadere financiële kaders voor de aanpak van winkelleegstand en voor verdere investeringen in grote evenementen, stadsnatuur, woningmarkt en de sociale agenda van Limburg. Verder riep de VVD via een motie op om de €13 miljoen provinciale gelden voor de restauratie van monumenten eerder in te zetten. Wat de VVD betreft is het bedrag direct nodig om aantasting van monumenten tegen te gaan. Welke andere punten kwamen nog aan de orde?

De economie groeit, Nederland is de 4de concurrerende economie van de wereld. De werkloosheid is op hetzelfde niveau als vóór de crisis en het familiebedrijf floreert. We hebben er maar liefst 22.600 en ook dat staat in de top van Nederland.

In vliegende vaart rollen de auto's van de band bij NedCar; nu ook de BMW Mini Countryman. Dit levert de provincie Limburg 1200 nieuwe banen op tot een totaal van meer dan 5000 werknemers. Wie had dat in 2012 gedacht? Ook zegt de VVD daarbij dat hoe lager de autobele-

lastingen worden, hoe aantrekkelijker het wordt om er in te rijden. Bij deze coalitie zijn de opcenten reëel verlaagd tot op het niveau van 2013. Maar wellicht kunnen we in de toekomst de opcenten totaal afschaffen in vervangen door een -per saldo lagere- ingezetenenbelasting waarbij iedere volwassen Limburger evenveel bijdraagt. Nu betalen immers enkel de autobezitters voor al het Limburgse provinciaal beleid (bijvoorbeeld een gesubsidieerd concertkaartje) terwijl de niet-autobezitter niets hoeft bij te leggen.

Aan het werk

Maar nog niet alles gaat op rolletjes. Zo moeten binnen vijf jaar 1000 Limburgse werkzoekenden aan het werk op de Duitse arbeidsmarkt. Dat zijn er nu nog niet eens de helft. Het ontbreekt het UWV echter aan een strategie die verder gaat dan regionale pilots, zoals in de regio Venlo-Krefeld en het grensinfopunt Eurode bij Kerkrade-Herzogenrath. De omscholing werkt onvoldoende, aldus de grenseffectrapportage van het instituut ITEM. De VVD wil dat we ook over de grens 'durven' werk te zoeken en dus te solliciteren als je zonder werk zit.

Een ander probleem is de winkelleegstand. Mooi dat het MKB-Leningenfonds nu ook open staat voor innovatieve idee-

en van startende winkeliers. Wij zijn blij dat er €2 mln. vrijgemaakt wordt voor de aanpak van de winkelleegstand. Er ontbrak echter nog een duidelijk kader. Daarom zijn op initiatief van de VVD enkele uitgangspunten toegevoegd. Er komt geen 'one-size-fits-all' plan, maar gebiedsgericht maatwerk om een trendbreuk te forceren. Ten tweede blijft de vastgoedeigenaar verantwoordelijk en dient deze zich te committeren aan de afgesproken leegstands-aanpak. Ten derde staan de gemeenten als eerste aan de lat en tenslotte laten we de gebruikelijke frictieleegstand buiten beschouwing. Die is er immers altijd. Verder brengt de Provincie brengt verscheidene partijen samen die onafhankelijk advies uitbrengen over detailhandelsplannen die regionale afstemming behoeven. Betrokken partijen maken vervolgens ook harde afspraken hoe zij zich committeren aan de deze adviezen. Deze partijen werken niet enkel samen binnen Limburg, maar ook met aangrenzende regio's om via best practices tot de beste aanpak te komen. De Provincie benut daarbij de verschillende provinciale en Europese fondsen en beschikbare begrotingsruimten om zowel risico's te financieren als provinciale middelen revolverend in te zetten en zo transformatie van leegstaande winkelruimte mogelijk te maken. De extra middelen kunnen daarbij worden in-

VERVOLG OP
PAGINA 3

VDL NEDCAR ZORGT VOOR BANEN, VEEL BANEN



Door de reddingsovername van Nedcar in 2012 is een belangrijk industrieel topbedrijf behouden gebleven voor Limburg. Een prestatie van formaat door de combinatie van uitmuntend ondernemerschap en politiek strategisch lobbyen op het hoogste niveau. De doorstart van Nedcar onder de vlag van VDL is naast de campusontwikkeling de belangrijkste economische prestatie in Limburg van de afgelopen tien jaar. Met enorme kansen voor de werkgelegenheid voor onze hele provincie. De afgelopen maanden

hebben gemeenten en UWV dan ook keihard gewerkt om te kunnen voldoen aan de constante vacaturestroom bij VDL Nedcar. Reden genoeg voor een bezoek aan de Praktijkschool van VDL Nedcar in Born door Tweede Kamerlid Chantal Nijkerken en de Heerlense wethouder Martin de Beer.

VDL Nedcar

De werkgelegenheid bij VDL Nedcar groeit in een rap tempo. Tijdens de overname werkten er nog ongeveer 1500

mensen in de fabriek en inmiddels is het aantal medewerkers al gestegen richting de 4000. Met nieuwe modellen en nieuwe orders in portefeuille zal dat aantal de komende jaren alleen maar verder stijgen. Zo laat BMW naast de Mini Driedeurs en de Mini Cabrio, nu ook de Mini Countryman, een hybride terreinwagen, exclusief in Born bouwen. Daarnaast zijn er hardnekkige ge-

VERVOLG OP PAGINA 3



TRUMP COUNTY

Dit voorjaar bezocht ik voor het eerst de Verenigde Staten. 'The land of the free and the home of the brave,' zo luidt de laatste strofe van het Amerikaanse volkslied. Ik had nog nooit de oversteek over de Atlantische oceaan gewaagd, hoewel ik in mijn schooltijd veel over de VS heb gelezen. In de laatste klas van de basisschool mochten we een handgeschreven werkstuk maken over een bekend persoon. Klasgenoot Floor Vermeulen -inmiddels verkeersgedeputeerde in Zuid-Hollandschreef over Gorbatsjov; ik koos voor Abraham Lincoln (1809-1865). In het Chicago History Museum was dit voorjaar een tentoonstelling gewijd aan Lincolns 'Undying words'. Tussen de eekhoortjes in het park staat een monumentaal standbeeld van de vermoorde president die Amerika van de slavernij bevrijdde en de burgeroorlog wist te winnen.

De opkomst van president Obama, net als Lincoln woonachtig in Illinois, is al even wonderlijk te noemen. Toch lijkt zijn politieke erfenis een minder prominente plaats in Chicago in te nemen, al zal hij vast een standbeeld krijgen. Gevraagd naar Obama-memorabilia, had men geen idee waar die te koop waren. Enig enthousiasme viel nergens te bespeuren, laat staan de 'Obamania' over het 'Yes we can' uit 2008. In de Amerikaanse media domineerden de voorverkiezingen het nieuws. Obama liet zich die dagen ontvallen dat 'Mr. Trump hem niet zal opvolgen'. We zullen zien, zo twitterde ik op 9 april. Wat mij vooral opviel, was de enorme aandacht waarmee een talkshow met het gezin-Trump werd aangekondigd op (zelfs) CNN. Vier dagen tevoren werd je al elk uur bestookt wanneer hij prime time op de zender zou verschijnen. Op FOX News werd Trump naar de mond gepraat door de interviewsters, ongeacht wat er uit zijn mond kwam. Ik dacht bij mezelf: die Republikeinen kunnen elkaar nu de tent uitvechten, maar als het puntje bij paaltje komt, keren ze allemaal weer terug op het oude nest. Voor Republikeinse politici en hun aanhangers is er namelijk één ding erger dan Donald Trump als president en dat is: wéér een Clinton in het Witte Huis. Dat moest koste wat kost voorkomen worden. Als George W. Bush met een niet al te overtuigende campagne Al Gore kon verslaan, kan Trump ook van Hillary Clinton winnen.

Op de conferentie die ik bijwoonde werd de potentiële verkiezing van Trump opzichtig genegeerd. Amerikaanse politicologen bespiegelden liever de kansen van Bernie Sanders en de ogenschijnlijk deplorabele staat van de tot op het bot verdeelde Republikeinen. Aan 'President Trump' wilde niemand denken. In het welvarende downtown Chicago

was daar ook weinig aanleiding toe. De avenues met wolkenkrabbers -waaronder een gigantische Trump Tower- en parken zien er picobello uit en je komt relatief weinig daklozen of bedelaars tegen. Het aanzien van de stad verslechtert echter wanneer je met de bovengrondse metro richting O'Hare Airport reist. De grote elektriciteitskabels, opgehangen aan lange geveld boomstammen, staan schots en scheef langs flatjes en oude vervallen fabrieken. 's Nachts wordt aangeraden deze metro niet te nemen, vanwege de onveiligheid. Ruim vijf kilometer ten zuidwesten van het centrum begint Chicago South, daar worden gemiddeld per dag 1 à 2 mensen vermoord. Allicht dat Trumps 'Make America Great Again' daar meer aanslaat. Misschien staat het model voor 'Trump county'. Daar in de westerse wereld waar ontevreden burgers in ogenschijnlijk uitzichtloze situaties vooral voor een populistische stem kiezen. Dat is begrijpelijk, maar lost het ook voor hen iets op?

Half september gaf oud-Amerikacorespondent Charles Groenhuijsen een lezing in het Limburgse Panningen. Volgens hem had Clinton (toen) 60 procent kans om te winnen, en die kans achtte hij ook aanzienlijk. Van het publiek dacht ook 95 procent dat Clinton zou winnen. Voor Trumps kansen gingen maar een paar handen omhoog. De mijne ook, aarzelend. Ik was er bij Clinton in ieder geval niet gerust op. Zorgwekkender vond ik dat beide kandidaten een eigenzinniger Amerika voorstaan. Onder druk van Sanders trok Clinton haar steun voor het vrijhandelsverdrag tussen de VS en de EU in. Trump wil al helemaal niets van vrijhandel weten. Voor Nederland is dat een slecht voorkeken, al moet blijken hoe heet de soep gegeten wordt wanneer Trumps regering in het zadel zit. Amerika is Nederlands vijfde handelspartner: we exporteren jaarlijks voor €18 miljard naar de VS en importeren voor ruim €32 miljard Limburg exporteert daarvan €600 miljoen en importeert €2,5 miljard. Dat levert niet alleen de gewenste goederen en diensten op, maar ook het nodige brood op de plank. De hoop blijft op een internationalistisch Amerika dat met Europa over grenzen heen durft te handelen en zich niet in het eigen gelijk ingraaft, want daar schieten we in deze onberekenbare wereldorde niets mee op. Laat dat ook de liberale boodschap zijn om het verkiezingsjaar 2017 mee in te gaan. Maar voordat de campagne losbarst, wens ik u vooral heel prettige feestdagen en een spetterende jaarwisseling toe.

Joost van den Akker

VVD-fractievoorzitter
joost.vandenakker@vvdlimburg.nl

GESTRUCTUREERDE ACQUISITIEAANPAK

In een vorige editie van Limburg Liberaal een aantal maanden geleden heb ik het Convenant Acquisitie in Limburg toegelicht. Om het dynamische acquisitieproces beter aan te kunnen sturen, heeft de Provincie Limburg een sterkere, centrale rol op zich genomen. Waar voorheen Limburgse gemeenten vaak met elkaar concurreerden en een ander vaak de "lachende derde" was, is er nu sprake van een gestructureerde acquisitieaanpak. Startpunt hierbij was de ondertekening van het convenant Acquisitie in Limburg, waarbij de 7 grote Limburgse gemeenten (Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Weert, Venlo en Venray), LIOF en ikzelf als gedeputeerde Economie en Kennisinfrastructuur afspraken om gezamenlijk op te trekken om bedrijven naar Limburg te halen.

Inmiddels hebben we zicht op de grondverkoop van 2015. In Limburg werden vorig jaar 33 bedrijfspakketten verkocht met een totale oppervlakte van 68 hectare.

Die verkoop leidde tot een investering van ongeveer € 100 miljoen en ca. 1400 nieuwe arbeidsplaatsen. Daarmee is de Limburgse grondverkoop in 2015 stabiel geworden na een geringere verkoop in 2012 (52 ha), 2013 (74 ha) en een piek in 2014 (107 ha).

Nu het einde van 2016 nadert kunnen we ook voor dit jaar de balans gaan opmaken, in afwachting van de definitieve, officiële cijfers. Dit jaar was een goed jaar voor de Limburgse economie. Aanvullend aan de bedrijfsvestigingen die ik in de vorige editie van Limburg Liberaal noemde, denk ik bijvoorbeeld aan de uitbreiding van het distributiecentrum van Medtronic in Heerlen: dit werd gevierd met een mooi bouwstart in november - weer 140 banen erbij. Prologis startte met de bouw van een nieuwe distributiecentrum voor XPO op Trade Port Noord in Venlo: 400 extra banen. Maar het gaat niet alleen om nieuwe werkgelegenheid: behouden van wat we hebben is net zo belangrijk. Daarom ben

ik trots op het nieuwe hoofdkantoor van Inalfa Roof Systems in Venray, waardoor 600 banen in Venray blijven. En vergeet natuurlijk VDL Nedcar in Born niet: we gaan alweer richting 4000 arbeidsplaatsen!

Ook op het gebied van R&D en kennis-economie gebeurde er veel in 2016. Sabic maakte zeer recent nog bekend op Chemelot een proeffabriek voor nieuwe plastics neer te gaan zetten. Hiermee wordt Geleen de Europese innovatiesite van dit grote chemieconcern uit Saudi Arabië. Op het voormalig Floriadeterrein, nu de Brightlands Campus Greenport Venlo, vestigt zich Deltastar, ontwikkelaar, producent en importeur van voedingssupplementen. De Innovatoren, die opvallende landmark op ditzelfde campusterrein, werd ook versterkt door de vestiging van het nieuwe hoofdkantoor van het mooie MKB-bedrijf IT Services Nederland. En: onderzoeksinstituut TNO nam haar intrek in de Brightlands Smart Services Campus.

In Limburg timmeren we dus hard aan de weg. In 2017 ga ik daar in ieder geval gewoon mee door!

Twan Beurskens
Gedeputeerde Limburg
Amg.beurskens@prvlimburg.nl



MINDER (OMGEVINGS-) REGELS: HET KAN!

De afgelopen tijd zijn diverse onderwerpen via de Provinciale agenda's langs gekomen. Binnen mijn portefeuille de grote onderwerpen: de Sociale agenda, de Natuurvisie en het project Ooijen-Wanssum. Daarnaast komen er nog veel kleinere maar daarmee niet onbelangrijke zaken voorbij. Zo was er op de elfde van elfde een Provinciale Statenvergadering waarbij de Omgevingsverordening op de rol stond. De Omgevingsverordening is een stevig Provinciaal instrument binnen de ruimtelijke ordening. Daarbij werden ook allerlei bestuurlijke afspraken vastgesteld die de diverse regio's gemaakt hebben onderling maar ook met de provincie. Hoewel er bestuurlijke drukte voorspeld, bevreesd en verwacht wordt is dit naar mijn mening een goede zaak. Wat lokaal of regionaal kan, moet je als Provincie met vertrouwen laten plaatsvinden. De Omgevingsverordening is immers nog altijd de spreekwoordelijke stok achter de deur (door één van de sprekers als "knuppel" opgevoerd, maar dat terzijde).

De discussie ging uiteindelijk vooral over een vrijstelling die opgenomen was in de verordening ten behoeve van natuurontwikkelingsprojecten binnen de "Goud groene" natuurzone. Ontgrondingen tot 10.000 m3 en

niet dieper dan 3 meter konden voor deze vrijstelling van een ontgrondingsvergunning in aanmerking komen.

Het CDA vond dit een vorm van rechtsongelijkheid in zich hebben aangezien andere ontgrondingen wel vergunningplichtig zouden zijn. Daartoe werd een amendement ingediend met een aantal argumenten dat leidde tot algehele vergunningsplicht. Maar liberaal als wij zijn geven wij vrijstellingen niet zonder slag of stoot prijs. Uiteindelijk heb ik namens de VVD het amendement compleet omgeschreven waardoor er juist een algehele vrijstelling werd opgenomen in de omgevingsverordening. De gemeente toetst nu via een planologische onderbouwing de daarin opgenomen hydrologische toets waarna de provinciale vrijstelling een vergunning overbodig maakt. Dubbele rechtsgang wordt hiermee onmogelijk en hebben wij een klein beetje deregulering binnen de Provinciale regelgeving bewerkstelligd. Nu maar hopen dat niemand de gewijzigde Omgevingsverordening gaat aanvechten...

Herman Nijskens
VVD Statenlid,
hermannijskens@planet.nl

DE TREIN GEMIST?

De VVD alleen een auto-partij? De VVD Limburg kijkt verder. In de ijver om grensoverschrijdende spoorverbindingen en regionale bereikbaarheid te verbeteren, was de VVD Statenfractie weer in actie.

Vrijdag 4 november j.l. bood fractievoorzitter Joost van den Akke, het rapport "Quick Scan doortrekken Maaslijn", aan Provinciale Staten van Limburg aan. Aanleiding vormt de bereikbaarheid per spoor van Midden-Limburg. Het is de ambitie van deze regio, het gebied tussen de beide centrumsteden Weert en Roermond, beter te ontsluiten. Daarom staat de (her)opening van de treinstations Baexem en Haalen op de agenda.

Het baanvak Weert - Roermond valt (nog) niet onder het regionale spoorwegwet waarover de provincie Limburg de vervoersautoriteit vormt.

Daarom wordt het onderzoek naar de bediening van de nieuwe Midden-Limburgse stations, uitgevoerd door ProRail. In dit onderzoek wordt gekeken naar twee varianten, beiden verlengde stop-treindiensten die parallel lopen aan de intercitylijn Maastricht - Roermond - Weert - Amsterdam. Dit parallelverkeer heeft, behalve de bediening van beide nieuwe stations, logischerwijze weinig meerwaarde.

In dit verband brengt de VVD-fractie de quick scan doortrekken Maaslijn in.

De Limburgse VVD wilde een eerste beoordeeling op tafel brengen over deze Maaslijn - optie als derde variant in het onderzoek. Daartoe vroeg zij het genommeerde spoor-infrabureau Movares een quick scan uit te voeren.

Het leek ook het geschikte moment nadat een directielid van Arriva (het nieuwe uitvoerende OV bedrijf in Limburg) in een krantenartikel aangaf "de OV verbinding tussen Weert en Venlo treinwaardig te vinden".

Wat vindt de VVD-fractie er nu zelf van? De uitkomst van het rapport geeft natuurlijk geen revolutionaire winst op voor de treinreiziger. Dat kan op een afstand van minder dan 50 kilometer ook niet verwacht worden. Het levert dus geen tijdswinst op voor de reiziger tussen Weert en Venlo ten opzichte van de huidige verbinding met de overstap in Roermond. Als alles goed gaat tenminste. Want juist op die overstap wordt de aansluiting vaak gemist. De reiziger ziet dan 'net de rode achterlichten van de trein naar Venlo het station uitrijden' en kan wachten op de volgende trein.

In dat veelvoorkomend geval valt de reistijd wel tegen. Het doortrekken van de Maaslijn van Venlo tot Weert v.v., scheelt een krappe overstap en verhoogt daarmee het reizigerscomfort.

Movares adviseert uiteindelijk in haar rapport "het doortrekken van de Maas-

lijn als variant op laten nemen in de lopende studie van ProRail."

Het is nu aan de Provincie Limburg hiermee aan de slag te gaan.

Anton Kirkels
Vice-fractievoorzitter in Provinciale Staten
awp.kirkels@prvlimburg.nl



COLOFON



Limburg Liberaal is een uitgave van de statenfractie Limburg. VVD-leden in de provincie Limburg ontvangen het blad als bijlage bij de Liber, het ledenblad van de VVD

Redactie
Limburg Liberaal komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het redactieteam van de Statenfractie:
Joost van den Akker, Harry Vermeulen.

Vormgeving & Pre-Press
Meere Reclamestudio, Den Haag

Druk
Pro Image Group

Advertenties
fractie@vvdlimburg.nl

Correspondentieadres
Secretariaat VVD-Statenfractie
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
fractie@vvdlimburg.nl
www.vvdlimburg.nl
043 - 389 70 74 (ma - vr)

Heeft u tips, wilt u zelf een bijdrage leveren, of de redactie uitnodigen voor een interview of verslag van een leuke bijeenkomst? Neem dan contact op met de redactie.

Wilt u reageren op een stuk in deze uitgave? Stuur dan een e-mail daar het adres zoals vermeld bij het desbetreffende artikel.

COPYRIGHTS HET AUTEURSRECHT OP DE IN DEZE KRANT VERSCHENEN ARTIKELLEN WORDT VOORBEHOUDEN.

VERVOLG VAN PAGINA 1

ruchten dat VDL Nedcar in de toekomst de BMW X1 gaat bouwen, en is VDL op zoek naar een tweede autofabrikant als klant naast BMW. Met een hypermoderne fabriek, de productiestraat telt maar liefst 1200 robots, ligt er dus een mooie toekomst weggelegd voor de automotive industrie in Limburg.

Participatiewet

"De werkgelegenheids groei bij VDL Nedcar biedt ook kansen voor mensen die al jaren inactief zijn op de arbeidsmarkt", zegt Chantal Nijkerken, Tweede Kamerlid en woordvoerder Participatiewet. "Nedcar heeft zo'n 1200 vacatures uitstaan. Om aan zo veel nieuwe medewerkers te komen, geeft VDL NedCar voorrang aan kandidaten die al langere tijd zonder werk zitten. Mensen die in de kaartenbakken van de gemeente en het UWV zitten. De gemeenten hebben daar in een belangrijke verantwoordelijkheid in het kader van de Participatiewet. Zij zullen mensen activeren en re-integreren richting de arbeidsmarkt. De aanpak van VDL Nedcar is daarom een belangrijke testcase of gemeenten aan hun verantwoordelijkheid kunnen voldoen. Inmiddels hebben de gemeenten bijna 600 kandidaten succesvol geplaatst."

Hofleverancier

"De gemeente Heerlen is met 385 aangemelde kandidaten uit de bijstand ab-

solute hofleverancier van VDL Nedcar", zegt Wethouder Martin de Beer trots. "We hebben de afgelopen weken alles uit de kast getrokken om bijstandsklanten gemobiliseerd te krijgen om te solliciteren bij VDL Nedcar. Zo hebben we iedereen persoonlijk een brief gestuurd en uitgenodigd op de koffie om zich te laten bijpraten over de kansen bij Nedcar. En met buitengewoon veel succes! Op de uitnodiging kwamen maar liefst 350 personen af. Hierdoor hebben we inmiddels 133 Heerlenaren aan een contract geholpen bij VDL Nedcar. Een ander deel (52) wordt bijgespijkerd en wordt later opnieuw aangemeld voor de Praktijkschool. De verhalen zijn bovendien buitengewoon inspirerend. Bij de aanmeldingen zat bijvoorbeeld een echtpaar van midden veertig die al bijna 17 jaar (!) in de bijstand zat. Ze zijn dolgelukkig met hun nieuwe uitdaging. En ook een voormalig appelboer van 62 jaar kon zo bij VDL Nedcar beginnen. Er is dus volop werk!"

Succesformule

Het succesvol aanleveren van kandidaten bij een werkgever als VDL Nedcar hangt af van een goede begeleiding. Chantal Nijkerken: "Je moet goed weten wat de werkgever van soort competenties zoekt, en de werkgever moet bereid zijn om in de kandidaten te investeren. VDL Nedcar doet dat heel intensief in de Praktijkschool. Kandidaten worden goed gescreend en stevig begeleid bij het aanleren van de eerste handelingen. Ze kunnen daarbij deelcertificaten behalen op MBO niveau. Na een aantal weken gaan ze daadwerkelijk aan de slag in de

autofabriek". Martin de Beer bevestigt het belang van intensieve begeleiding: "zeker als mensen jarenlang niet meer gewerkt hebben. Bijna tweederde van de aangeleverde kandidaten uit Heerlen heeft schuldenproblematiek. Daar moet je tegelijkertijd als gemeente aan gaan werken. Zodat mensen bijvoorbeeld wel een autootje kunnen aanschaffen om op hun werk te komen. Anders blijft het een vicieuze cirkel waar mensen niet meer uitkomen".

Chantal Nijkerken en Martin de Beer zijn enthousiast over de aanpak: "Wij spreken mensen aan op hun verantwoordelijkheid om te gaan werken. Mensen nemen daardoor weer zelf hun toekomst in handen. Investeren in de economie en in mensen loont. De aanpak bij VDL Nedcar is een liberale succesformule!"

Chantal Nijkerken-de Haan

Tweede Kamerlid VVD
c.nijkerken@tweedekamer.nl

Martin de Beer

Wethouder gemeente Heerlen
M.de.beer@heerlen.nl

VERVOLG VAN PAGINA 1



BAKKIE DOEN?

Op 15 maart 2017 mogen we naar de stembus. Partijen stoffen na vier jaar hun campagne strategie af, verdelen de regio's onder Kamerleden en gaan weer eens in het teken van de campagne langs bij de mensen in het land. De VVD pakt dat anders aan. Wij staan namelijk altijd in de campagnestand. Voor onze Limburgse Kamerleden Karin Straus en Chantal Nijkerken-de Haan verandert er dus niet zo veel. Zij blijven gewoon doorgaan waar zij al jaren mee bezig zijn: van elke Haagse beslissing de Limburgse consequenties mee laten wegen, de Limburgse kansen in Den Haag bespreekbaar maken en natuurlijk wekelijks kras door Limburg rijden om te zien, te luisteren en te ervaren.

Karin en Chantal zetten zich in om een liberaal geluid te laten horen in Den Haag en daarbij vergeten ze nooit de plek waar zij na een lange, Haagsche week weer naar toe mogen rijden: ons heerlijke Limburg. Als woordvoerders op het gebied van onderwijs en werkgelegenheid hebben ze bijvoorbeeld hard ge-

werkt om het makkelijker te maken voor werknemers om werk te vinden over de grens en om diploma's aan beide zijden van de grens erkend te krijgen. Op deze manier hebben ze specifieke problemen uit de regio nationaal op de kaart gezet.

En alhoewel Karin niet meer verkiesbaar is, willen we ook na deze kabinetsperiode graag weer een stevig Limburgs liberaal geluid kunnen laten horen in Den Haag. Daarom willen we de zichtbaarheid van de VVD in Limburg de komende maanden nog verder vergroten. Zo is de "Bakkie doen?" koffietruck recentelijk in Herten en Venlo geweest. De VVD vindt het belangrijk om te weten wat er speelt in ons land en bij ons in de buurt. Dus trakteren we graag op een kop koffie om zo op een laagdrempelige manier met mensen in gesprek te gaan en met hen te bespreken hoe zij Nederland (nog) sterker willen maken.

De afgelopen jaren hebben we als VVD er voor gezorgd dat Nederland sterker uit de crisis is gekomen en zo de basis

op orde gebracht. We hebben één van de snelst groeiende economieën van Europa. Er zijn 250.000 banen bijgekomen sinds 2014. De werkloosheid is de afgelopen 10 jaar niet zo snel gedaald als nu, ook in Limburg. Kortom, het gaat goed met Nederland! Nu is het zaak dat iedereen dat ook zelf gaat ervaren en daar de vruchten van kan plukken.

Samen kunnen wij ons inzetten om het leven van de inwoners van Limburg stap voor stap nog beter te maken. Wilt u zelf als vrijwilliger een bijdrage leveren aan de campagne? Of heeft uw netwerk een goed idee voor de campagne? Laat het ons weten. Wij hebben er zin in! U toch ook?

Karin Straus

k.straus@tweedekamer.nl

Chantal Nijkerken-de Haan

c.nijkerken@tweedekamer.nl

gezet voor innovatieve initiatieven van (startende) winkeliers en t.b.v. verduurzaming en circulaire economie.

Uiteindelijk is meer handel en economisch verkeer de enige uitweg naar economisch herstel. Wat dat betreft regeert de angst nog. De angst regeert in Brussel over het sneuvelen van de handelsverdragen met Canada en de VS, in Boedapest vanwege de vluchtelingen en op het Binnenhof en Brussel voor de gevolgen van Brexit voor het continent. (Een week later zou de verkiezing van Donald Trump tot Amerikaans president een volgende schokgolf in de westerse wereld teweeg brengen.) In Limburg regeert de regenboogcoalitie. Daar regenereert het geld, maar liefst €12,5 mln. voor intensiveringen worden voorgesteld voor nieuw beleid. Maar waarover? Aangezien hiervoor een kader ontbrak, heeft de VVD de begroting zodanig geamendeerd dat eerst een kader moet worden gesteld, voordat Provinciale Staten de gelden beschikbaar stellen.

Mooie monumenten

Voor de Monumenten-tenderregeling is het geld alvast op. VVD wil niet dat het cultuurhistorisch belang aangetast wordt. Daarom maakte Statenlid Anton Kirkels een motie die perspectief biedt voor monumenten door tijdige restauratie, zodat zij niet in verval raken. In Eindhoven schijnt het Muziekgebouw Frits Philips financieel op instorten te staan. Wat zijn momenteel de kansen voor de grote opknappbeurt voor ons Theater aan het Vrijthof? Gedeputeerde Staten antwoordden dat de gemeente Maastricht maar eens over de brug moet komen.

VVD hecht veel waarde aan recreatie. Wij genieten van ons Limburgs land, maar ook langs het water: de Maasplassen, fietsen langs de Maas dat na 7 jaar plannen eindelijk in 2017 van start gaat. Doel is dat meer mensen gaan bewegen en sporten. Middel daarvoor is contributieverlaging bij verenigingen wanneer zij hun energievoorziening verduurzamen. In geen geval contributieverhoging, zoals de socialistische reflex die uit het College klonk.

Formule-1 circuit

Tenslotte stond de VVD stil bij de staat van de Limburgse verkeerssituatie.

Zonder Brainport immers geen Mainport. De verbindingen vanuit Limburg naar de randstad en het Duitse achterland zijn van essentieel belang. Maar op de A2 Eindhoven-Weert staan we voorlopig stil. We staan daar op nummer 2 op de lijst van files in Nederland. Gelukkig loopt er nu een onderzoek en hopen wij op een snelle aanpak. Stil staan doen ook de vrachtwagens, maar dan pauserend op de vluchtstrook, in plaats langs de weg. Ze worden nog vaak bestolen ook! VVD heeft gevraagd om een snelle en duurzame aanpak van deze vrachtwagenparkeerplaatsen. Er gebeurt echter nog te weinig. Alleen bij Venlo lijken nu snel extra truckparkeerplaatsen te komen.

Gelukkig zijn -inmiddels- die vermeldde midden-geleiders op het Formule 1-circuit van de N271 verdwenen. Maar ook daar moet het provinciebestuur zich een behoorlijk bestuurder blijven tonen. In 2013 met de gemeente afgesproken dat na de reconstructie (conform de wens van de gemeente Gennep) de provinciale weg N271 een 2x2-strooks gebiedsontsluitingsweg wordt met een snelheidsregime van 80 kilometer per uur. Het hierbij gaat om de geloofwaardigheid van het provinciaal bestuur, naar de Limburgers en medeoverheden. Afspraak is afspraak.

Het is een spannend moment nu Arriva voor de komende 15 jaar het Limburgs openbaar vervoer gaat uitvoeren. De ontwikkeling van de haltes en vertrektijden staan echter niet stil. Er komen ontwikkelteams. De VVD wil echter ook het doortrekken van de Maaslijn naar Midden-Limburg bekijken om ook voor de reizigers in die regio optimaal OV te krijgen. We hebben daar als fractie Movares onderzoek naar laten doen. Zij bevelen aan om zowel het doortrekken van de Maaslijn Nijmegen-Roermond naar Weert te betrekken in de lopende studie van ProRail over de andere twee varianten: het doortrekken van de stoptrein Maastricht-Roermond naar Weert, of het doortrekken van de stoprein Eindhoven-Weert naar Roermond. Met een solide begroting is Limburg is Limburg zo klaargestoomd voor 2017.

Joost van den Akker

VVD-fractievoorzitter
joost.vandenakker@vvdlimburg.nl

DUITSE TOL ALSNOG OM ZEEP?

1 december werd bekend dat de Europese Commissie en de Duitse bondsregering overeenstemming hebben bereikt over de Duitse tolplannen. Fractievoorzitter Joost van den Akker van de VVD in het Limburgs Parlement zegt benieuwd te zijn of buitenlandse auto's niet alsnog gediscrimineerd worden. Dan kunnen lidstaten toch naar het Europese Hof of burgers weigeren te betalen, aldus Van den Akker.

Hij hoopt dat de Duitse coalitiepartijen CDU en SPD het tolplan van Verkeersminister Dobrindt (CSU) afschieten, nu het erop lijkt dat enkel milieuvriendelijke Duitse auto's gecompenseerd worden en de normale auto's wel tol moeten gaan betalen. Dit zou indruisen tegen de afspraak in het Duitse regeerakkoord dat geen enkele autobezitter meer belasting zou moeten betalen. Mocht toch sprake zijn van discriminatie van buitenlandse automobilisten, roept de VVD

Limburg de Nederlandse regering op alsnog naar het Europese Hof te stappen. Of burgers kunnen simpelweg t.z.t. weigeren te betalen en zo een rechtszaak uitlokken. Ook de Duitse rechter is immers gehouden aan Europees recht, dat voorrang heeft op (Duitse) nationale wetgeving.

De VVD Limburg heeft in het verleden al tegen dit plan geprotesteerd en actie gevoerd. Een Duits tolvignet is een ramp voor het grensverkeer en bovendien discriminerend omdat Duitsers de kosten van de tol konden aftrekken van de belastingen, maar buitenlandse automobilisten niet. Dit is in strijd met het vrij verkeer in de Europese Unie. Ook zouden de kosten voor een tolvignet voor periodes korter dan een jaar in sommige gevallen onevenredig hoog zijn.

Joost van den Akker

VVD-fractievoorzitter
Joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



TOEKOMST REGIO VENLO

Een eeuw geleden stond de regio Venlo bekend als een 'gerdeneers' regio. Een regio waar veel gewassen van de koude grond kwamen. Waar de bevolking op zandgrond met noeste arbeid hun boerham verdiende en waar geëxperimenteerd werd met het verbouwen van groenten onder glas. In die tijd werd de 'Venlokas' uitgevonden. Deze kas is in de tuinbouw wereldwijd befaamd om haar hoge opbrengst en efficiëntie. De groenten werden met de hondenkar naar gebieden in Duitsland gebracht. Deze groenten werden daar op markten verkocht. Het was in die tijd dat inventieve transporteurs de hondenkarren gingen vervangen door vrachtauto's die vanuit Venlo naar het Roergebied reden en de basis van 'Venlo-Venray logistieke hotspot' legden. De veilingen zorgden voor handel en diverse groenten verwerkende bedrijven zijn gevestigd in de regio Venlo.

Floriade

Rond de eeuwwisseling waren er in deze regio mensen die vonden dat de tuinbouw - met cross-overs naar logistiek en de maakindustrie - versterkt moest worden. Er werd een bidbook gemaakt om de Floriade te mogen organiseren. Een Floriade is een wereldtuinbouwtentoonstelling die eens in de tien jaar wordt gehouden. De regio won de bieding. Boze tongen beweerden dat dat kwam omdat Venlo zich te laat terugtrok. Maar dat was geenszins het geval! De Floriade was

het instrument om de wereld kennis te laten maken met de tuinbouw in de regio Venlo. Deze regio was zich er terdege van bewust dat het echte oogsten daarna diende plaats te vinden. De gebouwen die op het Floriadeterrein werden geplaatst (de Innovatoren en Villa Flora) waren zodanig ontworpen dat ze konden worden ingezet voor de doelen die men na de Floriade wensten te bereiken. Met enige vertraging gaat dat nu van start.

Brightlandscampus Venlo

De regio Venlo gaat zich profileren als een gebied dat zich richt op de ontwikkeling en productie van gezonde voeding. Het gebied (5.500 hectare) is voorzien van een 'werklandschap.' Hier kunnen zich bedrijven vestigen in de primaire tuinbouw (kassen) en de verwerkende industrie. Tevens is hier de maakindustrie en de logistiek sterk vertegenwoordigd. In een 'kennislandschap' gaan bedrijven samen met de Universiteit Maastricht en de HAS (Hogere Agrarische School) met hulp van de provincie Limburg en de gemeente Venlo zich toeleggen op het ontwikkelen van gezonde voeding. De grote wetenschappelijke trekker is Prof. Dr. Koen Venema. Hij heeft in de Villa Flora de beschikking over een laboratorium dat de darmen nabootst. Of bepaalde stoffen een heilzame werking hebben wordt op deze wijze wetenschappelijk onderzocht. Deze onderzoeken moeten er toe leiden dat bedrijven die zich toe-

leggen op het produceren van gezonde voeding weten dat ze zich in de regio Venlo kunnen vestigen.

Toekomst

De verwachting is dat de komende twintig jaren de werkgelegenheid in dit gebied zal toenemen met 15 à 25.000 werknemers. Een aanzienlijk deel zal bestaan uit hoger opgeleiden. Dit wordt gerealiseerd door samenwerking tussen overheid (provincie Limburg en de gemeenten Venlo, Venray, Horst a/d Maas), bedrijfsleven en onderwijs (universiteit Maastricht en HAS), ook wel de Triple Helix genoemd.

The future is yours!

John Heuvelings

VVD Statenlid en Raadslid Venlo
jme.heuvelings@prvlimburg.nl



FUSIE WATERSCHAP

2016 loopt alweer langzaam op zijn eind. Het laatste jaar van de waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas.

Een jaar dat bestuurlijk in het teken van de aankomende fusie staat. Gelukkig waren de organisaties ook alert tijdens de zware regenvall van afgelopen juni en juli. Men heeft met man en macht gewerkt om erger te voorkomen en daar waar zaken fout gegaan zijn deze geëvalueerd om voor de toekomst deze fouten te voorkomen.

Voor de fusie zijn een aantal knopen doorgehakt. Er is een besluit genomen over de vestigingsplaats en huisvesting van het nieuwe waterschap. De locatie Roermond is verdedigbaar voor de bereikbaarheid in onze provincie. De redenatie rondom de huisvestingslocatie daarentegen is zo krom als maar wat. Namens de VVD hebben Frans Maesen en ik gestreden voor een doelmatigere besteding van ons belastinggeld. Nu betaalt men veel geld voor een versnelde verhuizing in een oud gebouw waar voor 8,5 mln verbouwd moet worden terwijl er een huurder in zat met een vaste huurders opbrengst. De VVD is van begin af aan kritisch geweest en heeft niet ingestemd met deze situatie, helaas tevergeefs.

Ook de personele bezetting van het nieuwe waterschap is aan bod gekomen. Hier ben ik vooral kritisch

geweest op de uitbreiding van het aantal fte's "internationaal". Dit om te voorkomen dat we met onze waterschap euro's ontwikkelingswerk elders gaan financieren. Na enige discussie is er uit gekomen dat er geïnvesteerd wordt op de betrekkingen in Brussel. Op deze manier blijven we, als een van de grotere waterschappen, betrokken bij de Europese regelgeving om onze belangen te behartigen.

Per 1 januari hebben we in onze mooie provincie nog maar 1 waterschap, Waterschap Limburg. Helaas heeft de VVD in het nieuwe bestuur maar 1 zetel. Jammer genoeg kan Frans Maesen niet mee en via deze weg wil ik hem dan ook hartelijk bedanken voor de prettige samenwerking gedurende de afgelopen periode.

Ik zal namens de VVD uw belangen blijven behartigen. Om dit beter te kunnen doen wil ik de samenwerking met de VVD Statenfractie intensiveren en ook van de expertise van andere liberalen, Frans en anderen, gebruik maken. Heeft u vragen of opmerkingen over water in onze provincie? Neem dan vooral contact met mij op of volg ons via de VVD waterschap Facebookpagina.

Maicle Huver

Fractievoorzitter Waterschap Roer en Overmaas
Maiclehuver@gmail.com

EEN NIEUW PERSPECTIEF

De Kerstperiode komt eraan. Een tijd van reflectie, maar ook een tijd om nieuwe energie op te doen en met enthousiasme en daadkracht vooruit te kijken. Het gaat beter in Nederland, ook dankzij de inspanningen van dit kabinet onder leiding van Mark Rutte. We moeten ons er nu op richten dit fantastische Nederland nog beter te maken. Dat is dan ook de kern van het verkiezingsprogramma. We hebben twee uitstekende Limburgse kandidaten op de lijst, die er klaar voor zijn om ook voor Limburg hun "man- netje" te staan in de Tweede Kamer. Ik wil u allen vragen om Chantal Nijkerken en Kelly Regterschot volop te steunen in hun campagne en ervoor te zorgen dat we samen met het campagneteam de VVD in Limburg goed neerzetten. Dit is meteen de eerste stap in de permanente campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen. Het is de hoogste tijd dat Limburg een nog liberalere kleur krijgt.

Ook in Limburg gaat het economisch weer stevig bergop. Niet in het minst door de inspanningen van de VVD-fractie in de Provinciale Staten en Ge-deputeerde Twan Beurskens, die met veel enthousiasme zijn portefeuille Economie en Kennisinfrastructuur succesvol vormgeeft. Chapeau! Juist door te blijven focussen op die economie en de

juiste randvoorwaarden te creëren voor investeringen van het bedrijfsleven, zorgen we er samen voor dat het nog aantrekkelijker wordt om te werken, te wonen en te leven in Limburg.

Ook bestuurlijk is het afgelopen jaar veel gebeurd. Het regiobestuur is in voorjaar aan de slag gegaan en ook de vorming van lokale netwerken is voor een belangrijk deel afgerond. Een stevige klus waarbij er zeker zo af en toe zaken anders lopen dan voorzien of gewenst. Maar ik heb de overtuiging dat deze nieuwe structuur ons kansen biedt om het nog beter te doen dan voorheen. Vanaf deze plaats vooral dank aan de vele VVD'ers die hiermee enthousiast aan de slag zijn gegaan en er voor zorgen dat we weer samen jaren vooruit kunnen in onze partij. De invulling zien we inmiddels ook terug in de verschillende thematische netwerken en zaterdag 21 januari 2017 gaan we met de besturen van de lokale netwerken in de Regio Zuid aan de slag om de puntjes op de i te zetten. Gebruik de kansen die de nieuwe structuur ons biedt en bouw samen met alle actieve VVD'ers verder aan een nieuw perspectief voor Limburg.

John Niessen

Vicevoorzitter Regio Zuid

JONGE LIMBURGSE LIBERALEN NAAR THE USA TIJDENS PRESIDENTSVERKIEZINGEN

In de week van de Amerikaanse presidentsverkiezingen maakten vier jonge Limburgse liberalen die zijn aangesloten bij Liberaal Perspectief een studiereis naar de Verenigde Staten. Het thema van de studiereis was PR & campagne. Esmée Lensing, Teun Heldens, Holger Rodoe en Jeroen Janssen keken in de keuken bij de campagne van Hillary Clinton, bezochten het hoofdkwartier van de Democratische campagne in Washington D.C. en woonden een speech van President Obama bij. Een reisverslag.

Liberaal perspectief is een club van jonge liberalen binnen de VVD Limburg die elkaar normaliter treffen op studiebijeenkomsten, maar dus ook samen studiereizen maken. Deze studiereis werd georganiseerd op initiatief van het jong liberaal talent Teun Heldens, raadslid in Peel en Maas. Tijdens de studiereis bekeken we breed de campagne in de VS. Dus werden niet alleen de Democraten, maar ook de Green Party en de Republikeinen bezocht. De Green party hield een verkiezingsbijeenkomst op de universiteit van Maryland.

De Republikeinen hadden een verkiezingsbijeenkomst met hun presidents-

kandidaat Donald Trump in Leesburg, Virginia. Hier hebben Teun en Holger ruim vier uur in de rij gestaan en vervolgens nog twee uur in een paardensal om te wachten op Trump die vijf uur te laat zou arriveren. Dit hebben we helaas niet meer meegemaakt omdat de organisatie niet berekend was op zoveel mensen en daardoor onveilige situaties ontstonden. Wel hadden we een hele interessante avond en hebben ze gesproken met veel Trump-stemmers die door de media vaak te gemakkelijk als 'angry white men' weggezet worden. Ruim negenduizend Amerikanen stonden uren en uren te wachten zonder water of sanitaire voorzieningen, zo graag wilden ze de 15 minuten durende speech van Trump meemaken.

Bij de Democraten kregen we het meeste mee. Team Hillary (zoals het campagneteam werd genoemd) gaf ons als de jonge Limburgse liberalen een kijkje achter de schermen. Zo bezochten we het hoofdkwartier van de campagne van Team Hillary in Washington D.C., en werden we werden ingezet voor de Phone Bank. We belden mensen uit heel het land, maar vooral in 'swing state' Florida om overtuigd te worden op Hillary Clin-

ton te stemmen. En (schaduw)senator Paul Strauss nodigde ons uit voor de uitslagenavond van de Democraten in Washington D.C. Op de vooravond van de verkiezingen woonden we nog een campagnebijeenkomst bij met bijzondere sprekers van wereldformaat. Er waren speeches van Hillary Clinton zelf maar ook van President Obama, First Lady Michelle Obama, oud President Bill Clinton, Chelsea Clinton, Bruce Springsteen en Jon Bon Jovi - allemaal live in Philadelphia. Een leerzame en een onvergetelijke ervaring. Je maakt zoveel mee, wat je normaal gesproken nooit te zien krijgt. En zelfs bij verlies van Hillary Clinton kunnen we leren van de campagne. Daarnaast vonden we de verdieping tijdens de studiereis ook interessant. Na de verkiezingsstrijd bezochten we in Washington D.C. het Capitool waarin het Congres (Huis van Afgevaardigden en Senaat) gevestigd is, the Library of Congress en the Supreme Court, het hooggerichtshof. We kijken terug op een geslaagde studiereis. Een bijzondere ervaring voor het leven.

Mede namens mijn reisgenoten, Esmée, Teun en Holger,

Jeroen Janssen



SAVE THE DATE

Vrijdag 20 januari 2017:
14:30-18:30 uur

VVD Limburgdag
Workshops, debat, afgesloten met nieuwjaarsborrel

Gouvernement Maastricht

Voor meer informatie en aanmelden:
www.vvdlimburg.nl/limburgdag