

LIMBURG
LIBERAAL

BEGROTING:

HANDEL VRIJ OP EEN GELIJK SPEELVELD



2016 biedt veel kansen voor Limburg. Bijna alle seinen staan op groen. Er is weer economische groei. De investeringen stijgen, evenals het consumentenvertrouwen, de koopkracht en de export. De werkloosheid is met ruim 7% te hoog, maar Limburg bevindt zich in het landelijk gemiddelde. Dat is wel eens anders geweest.

Door onze open economie leeft Limburg van de vrijhandel met het buitenland en dat vindt de VVD een goede zaak. Het CBS becijferde dat Limburg het grootste aandeel exporteurs heeft en relatief de meeste werkgelegenheid uit export haalt.

Wij zijn voor méér markt en méér vrijhandel. Dat geldt voor handel hier net over de grens, maar ook voor vrijhandel met de Verenigde Staten, Canada, en ook Rusland. Hoewel politiek gezien de sancties tegen de Russische regering volstrekt terecht zijn, is economisch op termijn ook voor onze land- en tuinbouw-

sector vrijhandel met Rusland van het grootste belang.

Evenwichtige kapitalistische samenlevingen zijn vrij: kijk naar het voordeel dat het op het gebied van energieleveranties, telefonie en ICT ons aan voordeel heeft gebracht. Ook dat vindt de VVD een goede zaak. Wel is het zodat we de markt meester moeten blijven, vooral om een gelijk speelveld en vrije mededinging te garanderen. Zodat gebruikers door vraag en aanbod de prijs bepalen en niet de misbruikers van de markt. Waar vindingrijkheid, innovatie en doorzettingsvermogen beloond worden en eerlijke concurrentie winst oplevert. We hebben de laatste tijd wel gezien dat het niet altijd eerlijk gaat. Ook bij de luchtvaart en het spoor blijkt hoe weerbarstig de werkelijkheid is.

Waar in deze regio omliggende luchthavens bakken met subsidie ontvangen (Luik), de staat grootaandeelhouders is (Schiphol) of de luchtmacht alle kosten

voor zijn rekening neemt (Eindhoven), ging Maastricht Aachen Airport bijna aan zijn eigen privatisering onderdoor. Ingrijpen door de overheid was daardoor onontkoombaar. De VVD is verheugd dat in deze concurrentieslag Ethiopian Airways het vrachtovervoer van de luchthaven gaat verdubbelen.

Via een schimmig handjevat tussen moeder NS en haar dochters werd de Limburgse aanbesteding van het openbaar vervoer bijna gekaapt door een stelletje piraten die nog nooit van eerlijke concurrentie gehoord hadden. Nu de concessie aan Arrive gegund wordt, staan de seinen op geel. Er loopt nog een beroepsprocedure van Veolia, en de Autoriteit Consument en Markt is nog bezig met het vervolgonderzoek naar machtsmisbruik door de NS.

Op dit moment kruis-subsidieert NS Retail de treinkaartjes met de winst op uw kopje koffie van de Kiosk, uw kroket van de Smullers en uw rookworst van de

HEMA. En dat allemaal met een dikke vette bonus van de staat, die als aandeelhouder linksom of rechtsom toch wel betaalt. U hoeft er het Fyrapport maar op na te slaan. De andere vervoerders moeten het zonder die bonus en lekker zien te rooien. De VVD wil ook dit speelveld gelijktrekken.

Een mooi voorbeeld waar ondernemers en overheden wel goed de handen ineen slaan, is de verkeersveiligheid op gemeentelijke en provinciale wegen via de zogenaamde "Groene golf voor de hulpdiensten, die op initiatief van de VVD wordt uitgerold.

Bij het infrastructuuroverleg met het Rijk, is de Brabants-Limburgse tandem op gang gekomen: de provincies reserveren tientallen miljoenen voor de verbreding van de A2 Weert-Eindhoven en de A67 Asten-Eindhoven. Ook kunnen enkele afritten in Limburg en knooppunt Zaarderheiken bij Venlo verbeterd worden. We zijn blij hierin als VVD-fractie bij

te hebben gedragen, zoals door een petitie tot verbreding van de A2, op initiatief van fractiegenoot Kirkels, waardoor ook de stem van de betrokken burger rechtstreeks doorklinkt. Inmiddels kijken we hier naar de start van een veelbelovend proces dat "samen, slimme, robuuste oplossingen" gaat bieden. Helemaal in lijn met de samenwerking op economisch gebied, Brainport 2020 bijvoorbeeld, die beide provincies verbindt.

Goede ontsluiting van Limburg vergt een effectieve lobby, ook over de grens. De aanpak van de Maaslijn loopt als een trein, maar de lijn naar Düsseldorf bepaald niet.

Het is nog onbekend hoe Eindhoven-Venlo-Düsseldorf in verhouding tot Eindhoven-Aken-Keulen staat. Iets noordelijker ligt de busverbinding van Boxmeer naar Gennep die volgend jaar doorrijdt naar Goch. Ons idee is om deze door te laten rijden naar vliegveld Weeze, opdat ook passagiers vanuit Noord-Limburg niet meer de belbus hoeven te nemen.

Het oogmerk van een provinciale begroting is doeltreffende besteding van belastinggeld met zo min mogelijk bureaucratie. Natuurlijk kijken wij als VVD ook naar de Provincie zelf. Zo hebben wij gevraagd hoe doeltreffend €80.000 subsidiegeld door Connect Limburg aan de Media Groep Limburg voor 15 artikelen in de Limburgse kranten is. Dat is ruim €5000 per artikel!

Wij hebben ons dan ook afgevraagd hoe veel internationaal talent, investeerders en toeristen worden er langdurig aan Limburg gebonden door een reeks paginagrote, peperdure, artikelen in de regionale krant. Een provincie die meer wil bereiken, laat de Limburgers immers het beste uit zichzelf halen. Deze begroting biedt daar volgens de VVD een goede aanzet toe.

Joost van den Akker
Fractievoorzitter VVD Limburg
Joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



LIBERAAL PERSPECTIEF

Dat is het motto vanuit de Statenfractie om jonge, Limburgse liberalen hun stem te laten horen bij de VVD. Waarom eigenlijk? We zijn toch niet van doelgroepen? Sluit je dan geen mensen uit? En er is toch al de JOVD? Enerzijds doen we dit omdat we merkten hoeveel inzet en betrokkenheid jonge leden toonden het afgelopen voorjaar rond de Statenverkiezingen. Of ze nu kandidaat waren met honderden voorkeurstemmen, of als raadslid, bestuurslid of lid van het campagne team en enthousiast de straat op gingen. Deze betrokkenheid willen we versterken en zeker niet verloren laten gaan. Daarbij komt dat zeker jonge mensen een verfrissend geluid laten horen, onbevangen in de wereld staan en ook nieuwe ideeën meebrengen. Als Statenfractie maken we daar graag gebruik van. Anderzijds doen we dit omdat ons ledenbestand vergrijsd. Circa 20% van onze leden is jonger dan 35. De overige 80% van onze leden valt dus in de oudere categorie. Hoewel statistisch ongetwijfeld 'normaal verdeeld', heeft de VVD behoefte aan meer jong liberale massa om onze partij klaar te stomen voor de komende decennia.

Kort voor de zomer hadden we een goedbezochte startbijeenkomst. Zowel leden als niet-leden waren aanwezig. Geheel in stijl van de VVD als netwerkpartij – daar heb je geen structuurwijziging voor nodig. Als passende spreker hadden we Steffie Hoeijmakers (27) uitgenodigd. Steffie is voorzitter van de Stichting Zakenvrouw Noord-Limburg en voorzitter van PRO77, een netwerkclub voor Young Professionals uit Venlo. Zij vertelde enthousiast hoe zij daar in 2014 de titel Young Professional of the Year had binnengehaald door bestaande conventies ter discussie te stellen. Zo runt ze nu een marketing- en communicatiebureau. Een van de dingen die ze de aanwezigen meegaf, was dat we allemaal trots ons Limburgerschap mogen en moeten uitdragen en leeftijd geen barrière is om je te laten horen. We zijn tenslotte allemaal ambassadeurs van onze mooie provincie, waar we ook werken of studeren. De tweede bijeenkomst was in september met senator Jan Anthonie Bruijn, tevens hoogleraar immunopathologie in Leiden. Hij hield een bevlogen lezing over de totstandkoming van verkiezingsprogramma's en de grillen van het Centraal Planbureau bij de doorrekening daarvan. Als lid van de landelijke verkiezingsprogramma commissie in 2010 ging daar toen al een wereld voor mij open. Met een paar simpele modellen toonde Bruijn aan dat bij economische groei €5 miljard lastenverlichting (komt die er nu wel?) verstandiger is dan



de staatsschuld aflossen: hoe groter de economie, hoe kleiner immers relatief het begrotingstekort en de staatsschuld worden. Door de slimme rekenjongens als Dick Sluimers (oud-ABP topman en directeur Rijksbegroting op het ministerie van Financiën) en Frans Weekers in de commissie heeft de VVD straks ongetwijfeld weer het programma dat voor de meeste banen en de beste overheidsfinanciën zorgt. Het was een zeer leerzame avond.

Onlangs was de derde bijeenkomst met Mark Verheijen over de toekomst van ons staatsbestel. Aangezien Verheijen ervaring meebracht vanuit de gemeentepolitiek, provincie, hoofdbestuur en Tweede Kamer kon hij duidelijk maken voor welke vragen de VVD staat om onze politiek dicht bij de mensen en Nederland bestuurbaar te houden: Moet er een kiesdrempel komen? Wat doen we met de Eerste Kamer? En met het referendum? Komt er nu eindelijk die direct gekozen burgemeester, en de direct gekozen gouverneur? Allemaal vragen die een scherpe discussie op gang brachten, en wellicht input voor het verkiezingsprogramma voor 2017.

Op de volgende bijeenkomst eind januari 2016 komen drie jonge Limburgse VVD'ers vertellen hoe het werken voor de VVD in Den Haag hun vergaat en hoe wij elkaar kunnen versterken. Onze inzet is en blijft om zo Limburg en elkaar, nu en in de toekomst liberaal perspectief te bieden. Daar gaat het om.

Joost van den Akker

joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



DE VVD LIMBURG EN DE TOEKOMST

Het moet anders. Héél anders. Wat goed was, dat is niet meer goed. Het moet sneller, flitsender, netwerkend. Enzovoorts. Minder besturen, minder vergaderen, minder afdelingen. Enzovoorts...

Natuurlijk moet er wat gebeuren. De VVD is nogal gesloten. Een sterk verouderde en stramme organisatie. Het ledental loopt terug. Het wordt steeds moeilijker actieve mensen in afdelingen te vinden. Klopt. Hoog tijd om een open partij te worden. Naar buiten gaan in plaats van naar binnen te keren. Een moderne en flexibele organisatie. Het is een goed idee om verschillende soorten lidmaatschappen in te voeren. Zodat mensen zelf kunnen bepalen in hoeverre ze betrokken willen zijn. Dat past zeker in de huidige tijd. Daarvoor worden ideeën ontwikkeld en voorstellen gemaakt maar dat komt pas later. En daar zit volgens mij de crux.

Was dáár nu mee begonnen! Bij de leden zelf, de kern, de basis van onze partij!

Had eerst het lidmaatschap gemoderniseerd. Samen met vele leden, evenredig vertegenwoordigd uit het hele land. En dus niet met een vooraf zorgvuldig intern geselecteerd groepje zogenoemde vooraanstaande leden, vooral afkomstig uit de randstad.

Had met 'gewone' leden uit alle windstreken gaan zitten broeden op het aantrekkelijk maken van het VVD-

lidmaatschap. En had daarover een flitsend congres gehouden. En had pas daarna gekeken hoe je de organisatie construeert. Dat is immers een middel en niet het doel. De VVD is van het eigen initiatief. Welnu, laat dat dan ook gelden voor de eigen gelederen. Lokale afdelingen of netwerken kunnen zich zelf prima optuigen. Zij weten hoe en met wie ze te werk kunnen gaan. Daar is geen hand vanuit Den Haag voor nodig. Hooguit om wat kaders mee te geven omdat we natuurlijk wel een landelijke partij zijn.

Maar het ging andersom. De hele discussie spitte zich eerst toe op de partijstructuur. Volgend jaar gaan we het dan wel over de leden en lidmaatschappen hebben. De partijvoorzitter geeft de ledenvergadering een standje dat we het alleen maar over de structuur hebben. Dat is al te gemakkelijk. De voorstellen over lidmaatschappen zijn er nog niet. Dus daar konden we het nog niet over hebben.

De nieuwe VVD-structuur. Het voelt als een van 'boven' opgelegd plan. Met meer centrale aansturing door Hoofdbestuur en Landelijk Bestuur, waar het hoofdbestuur ook in zit. Zij bepalen onder meer de grootte en samenstelling van de regio's.

Voor de VVD in Limburg is er een opening. Er is toegezegd dat eerst nader overleg zal worden gevoerd met provincies met bezwaren tegen een provincie overstijgende regiostructuur. Onze bezwaren ten aanzien van de ge-

ografische spreiding en de bestaande culturele verschillen met Brabant en Zeeland zullen "nadrukkelijk aan de orde worden gesteld". Pas daarna volgt besluitvorming.

We zullen in deze gesprekken een regio VVD Limburg blijven bepleiten. Want anders zitten we in Limburg met veel ontevreden leden, die worden gedwongen te gaan samenwerken met anderen om een nieuw huis te bouwen. De bouwtekening krijgen we pas later en de fundering is overgeslagen. Daar komen brokken van.

Peter de Koning

Voorzitter KC Limburg

Peter.dekoning@vvdlimburg.nl



COLOFON



Limburg Liberaal is een uitgave van de statenfractie en Kamercentrale Limburg. VVD-leden in de provincie Limburg ontvangen het blad als bijlage bij de Liber, het ledenblad van de VVD

Kopij volgende editie vóór 30 maart 2016

Redactie

Limburg Liberaal komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het redactieteam van de Statenfractie en de Kamercentrale: Joost van den Akker, Harry Vermeulen.

Vormgeving & Pre-Press

Meere Reclamestudio, Den Haag

Druk

Janssen/Pers Rotatiedruk, Gennepe

Advertenties

fractie@vvdlimburg.nl

Correspondentieadres

Secretariaat VVD-Statenfractie
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
fractie@vvdlimburg.nl
www.vvdlimburg.nl
043 - 389 70 74 (ma - vr)

Heeft u tips, wilt u zelf een bijdrage leveren, of de redactie uitnodigen voor een interview of verslag van een leuke bijeenkomst? Neem dan contact op met de redactie.

Wilt u reageren op een stuk in deze uitgave? Stuur dan een e-mail naar het adres zoals vermeld bij het desbetreffende artikel.

COPYRIGHTS HET AUTEURSRECHT OP DE IN DEZE KRANT VERSCHENEN ARTIKELEN WORDT DOOR DE VVD-BESTUURDERSVERENIGING VOORBEHOUDEN.

DE LIMBURGSE ECONOMIE GROEIT WEER!

In mijn portefeuille Economie en Kennisinfrastructuur werk ik dagelijks aan het aantrekken van nieuwe bedrijven. Recent werden de jaarlijkse rapportages van de Provincie met betrekking tot voorraad aan bedrijventerreinen en kantoren in Limburg gepubliceerd. Deze cijfers laten zien dat de groei van de Limburgse economie zich in 2014 vertaalde naar een fors gestegen verkoop van bedrijventerreinen: vorig jaar is in Limburg 107 hectare grond verkocht. Dat is behoorlijk meer dan het jaarlijks gemiddelde van 68 hectare in de periode 2009 tot en met 2012. Het jaar 2013 vormde al een keerpunt na de vastgoedcrisis: toen werd 74 hectare verkocht. Landelijk stond Limburg in 2012 en 2013 op de tweede plaats achter Noord-Brabant!

Buitenlandse investeringen trekken sterk aan

Vanzelfsprekend ben ik verheugd over de groeiende grondverkoop. De Limburgse economie toont bovendien op diverse fronten inmiddels weer een positief beeld. Bijvoorbeeld: in 2014 staan we na Noord-Holland en Noord-Brabant op de derde plaats als het gaat om buitenlandse investeringen. Ook onze eigen bedrijven hebben wederom een forse investeringsagenda.

Werkgelegenheid

Vorig jaar werden aan bestaande- en nieuwe bedrijven in totaal 44 kavels verkocht met een totale oppervlakte van 107 hectare, met een totaal investeringsvolume van minimaal 300 miljoen euro

en een verwachte werkgelegenheid van circa 1800 arbeidsplaatsen. Opvallend is dat de groei plaatsvindt in verscheidene sectoren. Uitschieter is de logistiek.

Verdere groei in 2015

Voor dit jaar verwacht ik dat de verkoop van bedrijfskavels wederom hoog zal zijn, getuige een acquisitieportefeuille die goed gevuld is. We gaan echter nog geen nieuwe terreinen ontwikkelen, omdat er in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) nog een voorraad is van circa duizend hectare, waarvan 779 hectare onmiddellijk beschikbaar.

Kantoren

Naast het feit dat de verkoop van bedrijventerreinen in de lift zit, is het



ook goed te kunnen constateren dat de leegstand op de kantorenmarkt in 2014 gestabiliseerd is. Limburg telt 100.000 banen in circa 4000 kantoren. Die staan voor tweederde in Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen Venlo en Roermond. Ook hier is sprake van leegstand: 14 % van de

kantoorruimte staat leeg, ten opzichte van 18% landelijk. De komende jaren gaat de Provincie sturen op de bezetting van kantoorruimte in stedelijke centra.

John Heuvelings

amg.beurskens@prvlimburg.nl

JOHN HEUVELINGS NIEUW IN DE PROVINCIALE STATEN

Na het overlijden van Statenlid Lau van Bilsen is John Heuvelings op 9 oktober j.l. geïnstalleerd als Provinciaal Statenlid voor de VVD. John is tevens raadslid in de gemeente Venlo.

Vanaf deze plek vertel ik u over de zaken waar ik mij mee bezig houd. Onderstaand project is ontsproten in mijn rol als gemeenteraadslid en neem ik nu mee naar het provinciale podium.

Fietsen langs de Maas

In 2009 is er in Venlo een werkgroep van de VVD aan de slag gegaan om een aantal toeristische mogelijkheden voor

Venlo nader te onderzoeken. Één van de ideeën dat geleid heeft tot een project was het ontwikkelen van een fietsroute langs de Maas van de bron tot de monding... Eerder had ik met vier kookvrienden deze tocht van het Plateau van Langres naar Rotterdam gefietst. Een 'ongelaveid pad' dat enorme toeristische en daarmee economische kansen biedt.

Nadat de algemene ledenvergadering dit idee omarmd had, heeft de Venlose VVD dit project opgenomen in het verkiezingsprogramma. Na de gemeenteraadsverkiezingen heeft een raadswerk-

groep het project nader uitgewerkt en gepresenteerd aan het college. In 2012, tijdens de Floriade is dit uitgewerkte plan gepresenteerd in een conferentie voor gemeenten, provincies en landen die grenzen aan de Maas. Dit resulteerde in een convenant dat er toe moest leiden dat de fietsroute tot stand kwam.

Venlo heeft het project overgedragen aan de Provincie Limburg en deze heeft dit voortvarend ter hand genomen. De planning is dat in 2016 de fietsroute wordt gepresenteerd. Op hetzelfde moment zal een begeleidende website met bezienswaardigheden, hotels, res-

taurants, fietsmakers, rustplaatsen en alle andere relevante zaken die te maken hebben met de fietsroute gelanceerd worden. De route maakt natuurlijk - in eerste instantie - zoveel mogelijk gebruik van bestaande routes. Alternatieve routes zullen organisch groeien. Mijn voorspelling is dat de route geheel of in delen door tienduizenden toeristen zal worden gefietst. Deze toeristen willen bezichtigen, overnachten, een natje en een droogje. Toeristische ondernemers: grijp uw kans!

Om de fietsroute een vliegende start te bezorgen, ben ik voornemens met een

groep enthousiaste fietsers deze route in het voorjaar van 2016 'uit te testen'. Onderweg kunnen dan mensen, die deze route een warm hart toe dragen, een gedeelte meefietsen.

Vanuit het uitgestorven Noord Frankrijk fiets je door de Franse Ardennen naar de Belgische Ardennen, via Luik naar Maastricht, daarna ons prachtige Limburg en via de Betuwe naar Rotterdam.

De Maas is 950 km lang. In 10 dagen is deze fietsroute goed te fietsen. Water stroomt immers naar beneden. Indien u interesse heeft, stuur mij een mailtje.

John Heuvelings

John.heuvelings@vvdlimburg.nl

VVD'ERS DOEN HET SAMEN!

We zijn als VVD'ers allemaal hard aan het werk om Limburg Liberaler te maken. Op veel thema's zijn we met dezelfde dingen bezig. Binnen de gemeente, de provincie of het waterschap. Het is alleen jammer om te zien dat we vaak van elkaar niet weten, waar we mee bezig zijn en waar we elkaar kunnen helpen. Zo sprak ik laatst Frans Maesen, onze vertegenwoordiger bij Waterschap Peel en Maas. Veel onderwerpen, waar hij met hart en ziel mee bezig is, zijn ook onderwerpen waar ik als woordvoerder landbouw en natuur mee aan de gang ben. Bevers, edelherten, wilde zwijnen, maar ook de elkaar overal tegen komende driehoek landbouw, natuur en water. Tijdens de behandeling van het fauna-beheerplan, kon ik de informatie die ik van Frans had gekregen over de bevers mooi gebruiken. Daarmee waren wij ook de enige fractie die hier aandacht voor vroeg.

Tijdens ons gesprek hadden we het ook over het afkoppelen van regenwater in

het stedelijk gebied. Ook daar zijn ook wethouders en raadsleden binnen diverse gemeenten mee bezig.

Zou het niet handig zijn als we wat meer van elkaar weten en gezamenlijk onze standpunten bespreken?

Frans en ik zouden het plezierig vinden om over bovenstaande thema's eens met jullie te spreken. Wat kunnen we voor elkaar betekenen, waar kunnen we samen optrekken, waar vullen gemeenten, provincie en waterschap elkaar aan. Waar we aan denken is 2 bijeenkomsten per jaar maar verder een digitale groep of forum, waar we informatie met elkaar kunnen uitwisselen.

Voordat we daadwerkelijk een bijeenkomst gaan organiseren zou ik graag horen welke, wethouders en raadsleden hier belangstelling voor hebben. Meld je even aan via een mailtje aan:

 rcm.wernink@prvlimburg.nl

4^e LIMBURGSE MASTERCLASS

De 4de Limburgse Masterclass gaat door. Vanaf februari 2016, na de carnaval, gaan we met een talentvolle groep Limburgse VVD'ers aan de slag. VVD'ers waarvan sommige nu al in de politiek actief zijn en een aantal die serieus overweegt zich voor de VVD politiek of organisatorisch in te gaan zetten. In deze Masterclass gaan we gezamenlijk met professionele en prominente inleiders uit onze partij, wetenschap en bedrijfsleven aan de slag om de vaardigheden die nodig zijn in de politiek verder te verbeteren en de liberale kennis te verdiepen. Op die manier hoopt de VVD Limburg het politiek en bestuurlijk talent in Limburg verder te ontwikkelen. Uiteraard geeft het de deelnemers de mogelijkheid om een netwerk op te bouwen en zich zelf zichtbaar te maken binnen de VVD Limburg.

Hoewel de gemeenteraadsverkiezingen eerst in 2018 zullen plaatsvinden, zal het accent van deze Masterclass inhoudelijk liggen op actuele lokale en regionale ontwikkelingen. Hierbij wordt ook aandacht gegeven aan regionale samenwerking en de relatie met de provincie.

De 4de Limburgse masterclass bestaat uit acht zaterdagen. De Masterclass is dan ook zodanig opgebouwd dat er eerst een verdieping zal plaatsvinden m.b.t. liberalisme en nadere wordt ingegaan op de gemeentelijke en provinciale bestuurslaag, hun verhoudingen met elkaar en de ontwikkelingen rond regionale samenwerking. Ook wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden en consequenties van loopbanen in de politiek in een workshop liberale loopbanen. Daarnaast wordt gewerkt aan de uitbouw van politieke vaardigheden in modules als onderhandelen, debat en mediatraining. Deze elementen worden dan vervolgens samengebracht in de gemeenteraadssimulatie en een Lagerhuisdebat in combinatie met een afsluitende borrel met Limburgse VVD bestuurders en politici.

Mocht u alsnog belangstelling hebben: er zijn nog enkele plaatsen in deze Masterclass beschikbaar. Neem hiervoor dan per omgaande per email contact op met opleidingsfunctionaris van het KC bestuur

John Niessen

john.niessen@vvdlimburg.nl

BEGROTINGSBEHANDELING

In Den Haag is men volop bezig met de begrotingen van de verschillende ministeries. Deze begrotingsdebatten zijn de uitgelezen kans om als partij jouw visie neer te zetten en dat is dus ook precies wat Karin Straus en Chantal Nijkerken-de Haan de afgelopen periode hebben gedaan.

De onderwijsbegroting is inmiddels behandeld en Karin heeft samen met haar collega's Pieter Duisenberg en Anne-Wil Lucas een VVD-agenda voor het onderwijs gepresenteerd. Onder de noemer 'de maximale agenda' presenteerde zij tijdens de begrotingsbehandeling tientallen voorstellen om het Nederlandse onderwijs bij de tijd te brengen. Uitgangspunt is dat onderwijs aan iedere Nederlander de kans biedt om zijn eigen talenten te ontdekken en verder te komen in het leven. Het is de basis voor onze democratie en voor onze maatschappij. Want alleen goed geïnformeerde burgers, die weten welke informatie voor hen relevant is, kunnen actief deelnemen aan de democratie en aan onze maatschappij.

Onderwijs is ook de basis voor vrijheid. Met een goede opleiding maak je meer kans op een baan, waardoor je de mogelijkheid hebt om in je eigen levensonderhoud te voorzien. Het is de

sleutel om in vrijheid keuzes te maken over de invulling van je eigen leven. De VVD wil een land waar je, mits je zelf de kans grijpt, jouw talenten kunt ontwikkelen om zo het maximale uit jezelf te halen. Om dit te bereiken hebben we een agenda gemaakt voor de toekomst van ons onderwijs, langs drie lijnen. Zo doen we voorstellen om het curriculum te moderniseren, het talent van elk kind centraal te stellen en werken en leren gedurende het hele leven met elkaar te verweven. Onze 'maximale agenda' vindt u op www.pieterduisenberg.nl

Voor SZW is Chantal samen met haar VVD-collega Anne Mulder woordvoerder van de begroting. Nadat zij in het voorjaar de verantwoordingsstukken namens de gehele Kamer tegen het licht heeft gehouden, gaat zij nu het echte VVD-geulid laten horen bij de begrotingsbehandelingen. Ook hier zal de VVD duidelijk maken dat voor de arbeidsmarkt goede scholing van essentieel belang is. Scholing en bekwaamheden van werknemers sluiten vaak niet aan bij de wensen van werkgevers. Kortom, tijd om deze match te verbeteren.

Een andere match die verbeterd moet worden volgens Chantal is die tussen de arbeidsmarkten van enerzijds Nederland en anderzijds Duitsland en België.

Zij wil de goede Limburgse voorbeelden die ze o.a. heeft gezien bij de sociale dienst Pentasz en Podium24 uitrollen over alle Nederlandse grensregio's. "We hebben wel genoeg ambtelijke besprekingen en internationale ministeriële toppen gezien. Het is tijd om gewoon de handen uit de mouwen te steken en de hopt op te gaan. Wat je ziet bij deze initiatieven is dat het werkt om de Duitse en Belgische bedrijven actief te benaderen. Ga gewoon naar die bedrijven, vraag of ze vacatures hebben en wat voor soort mensen ze zoeken." Essentieel is dat gemeenten en sociale diensten hun bestand kennen. Ook voor deze noodzaak wil Chantal bij de begrotingsbehandeling landelijk de aandacht vragen.

Karin pleit al jaren voor Duits en Frans als tweede taal in het onderwijspakket en Chantal brengt sinds haar aantreden ook de mogelijkheden van het laaghangende fruit van werken over de grens steeds onder de aandacht. Karins en Chantals portefeuille vullen elkaar perfect aan, onderwijs en de arbeidsmarkt zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden, in een regio als Limburg met een dubbele grens als geen ander.

C.Nijkerken@tweedekamer.nl
K.Straus@tweedekamer.nl



ACTIE A2= SUCCES!

Al meer dan 10 jaar staat er vrijwel elke werkdag tussen Weert en Eindhoven een file op de A2. Deze file waar zoveel burgers en ondernemers schade van ondervinden, groeit van jaar tot jaar. De betrokken gemeenten aan beide kanten van de provinciegrens vragen daar al geruime tijd aandacht voor; ook onze provincie Limburg is inmiddels overtuigd van de noodzaak voor een oplossing van de files.

Toch lukte het maar niet om landelijk de A2 op de agenda te krijgen. Zomer 2014 ontstond de gedachte om het publiek te mobiliseren. De 'stem des volks' had nog geen gezicht gekregen. Terwijl toch dáár juist onze burgers zitten die de schade ondervinden. Een petitie voor de verbreding van de A2 werd het middel.

Uiteindelijk bleek het een schot in de roos: van 'n éénmansactie werd het in de campagnetijd een teamopgave. In het oog springende acties aan en boven de A2 met veel inzet van materiaal en vrijwilligers, brachten de actie doorlopend in het nieuws. Spontaan kwamen leden van burgercomités en wijk/dorpsraden van beide kanten van de provinciegrens meedoen. En dat voor een politieke actie.... Ook zij waren overtuigd van de noodzaak van verbreding van de A2. Zo werd voorjaar 2015 de actie verlengd in tijd én verbreed tot een keten van zo'n 50 vrijwilligers, en steun van de betrokken gemeenten. "Platform A2" was geboren. Zij hebben de actie écht gedragen en mogelijk gemaakt. Het is op zijn plaats hier nog eens de dank voor alle inzet uit te spreken.

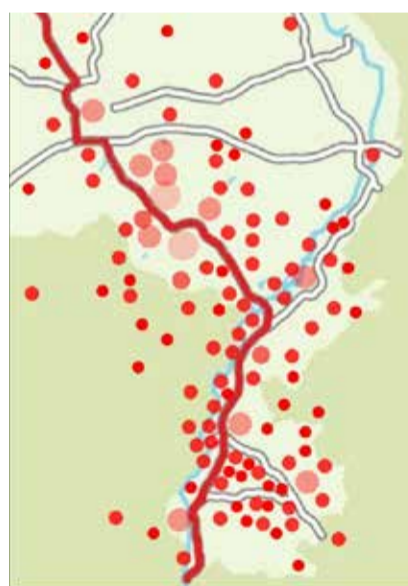
Datzelfde voorjaar 2015 ontstond een momentum: in de provincie Noord-Brabant werden de plannen voor het sluiten van de wegen- 'ruit van Eindhoven' geschrapt. Aangespoord door de Tweede Kamer, werd de regio Zuid-Oost-Nederland opgeroepen met een alternatieve

aanpak te komen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Het Rijk zou anders de investeringsbudgetten terug trekken.

Een koortsachtig proces ontwikkelde zich met als doel: binnen twee maanden, o.l.v. de provincies Limburg en Brabant, een probleemoplossend plan van aanpak voor te kunnen leggen aan de minister van I&M en de Tweede Kamer. De participatie van het "Platform A2" droeg bij aan een prominente plaats voor de A2 op deze bereikbaarheidsagenda MIRT.

Dit Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland werd dan ook aangeboden aan de minister en vervolgens onderwerp van overleg met de Tweede Kamer. Vooraf werd op 23 november de petitie aangeboden met maar liefst 10.322 handtekeningen. Na het aansluitende Kamerdebat bleek dat twee van de drie doelen ten volle bereikt zijn: 1) het fileprobleem op de A2 op de agenda én, 2) het probleemoplossend MIRT onderzoek snel opstarten. Dat laatste is in het debat met de minister heel nauwgezet vastgelegd door de afspraak: start 2016 en opleveren onderzoek voorjaar 2017. De Kamer kan dan vóór het MIRT debat van mei/juni 2017 bepalen hoe zij het probleem wil oplossen. Dat er nú geen afspraak over het rijksgeld gemaakt kon worden, kunnen we de Kamer nauwelijks aanrekenen. In ieder kabinet, van welke politieke samenstelling dan ook, zie je regeringsfracties voorsorteren om eerst ná een onderbouwd voorstel het geld beschikbaar te stellen. Dat bezien we met vertrouwen in de wetenschap dat ook aan dit dossier nog veel werk is voordat het verkeer tussen Limburg en Eindhoven weer vlotjes over de A2 kan rijden.

Anton Kirkels
Anton.kirkels@vvdlimburg.nl



AANTAL HANDTEKENINGEN:



WONINGMARKT TREKT AAN

'De woningmarkt in Nederland, en dus ook in Parkstad trekt verder aan'. Dat was de boodschap van VVD-Minister Blok tijdens zijn bezoek aan Parkstad Limburg 28 oktober. Volgens Blok is de onzekerheid op de woningmarkt weggenomen doordat het kabinet met duidelijke maatregelen rust heeft gecreëerd.

Minister Blok was een van de sprekers op de open avond van de VVD Parkstad en Omstreken over de woningmarkt. Blok benadrukte dat tijdens en na de crisis van 2008 de woningmarkt in de greep werd gehouden door onzekerheid. Hierdoor was er minder vraag en stonden de huizenprijzen onder druk. Er zat weinig beweging meer in de woningmarkt en vele mensen die zich een koophuis konden veroorloven bleven liever relatief goedkoop huren. Door een breed pakket aan

maatregelen is er volgens Blok meer rust gekomen op de woningmarkt, wat mensen weer het vertrouwen geeft om een huis te kopen. Denk bijvoorbeeld aan de aanpassing van de hypotheekregels.

NVM-makelaar Jack van Oppen uit Brunssum bevestigde in zijn presentatie dat de huizenverkoop het afgelopen jaar spectaculair is gestegen. In Parkstad steeg de verkoop van 2013 naar 2014 met maar liefst 25 procent. Naar de toekomst toe wees Van Oppen op het inwoneraantal in Parkstad dat minder hard zal dalen dan eerder voorspeld. Ook dempt de lichte groei van het aantal eenpersoonshuishoudens de gevolgen van de bevolkingskrimp voor de huizenmarkt.

Erik Koppe
Erik.koppe@vvdlimburg.nl



ALLEMAAL BEESTJES

Wij schrokken er allemaal van toen Paul last had van een lintworm. Maar ja, dan had hij maar niet uit de beek moeten drinken. Als kind speelden we begin jaren zestig in de bossen van Tegelen en Venlo. Met een Jaomerdal waar het wemelde van kikkers, salamanders, hagedissen, eekhoortjes en prachtige vogels. Zwemmen leerden we in de Maas en het liefst waar dat verboden was zoals bij Canoy Herfskens. Daar was het spannend om de Maas over te zwemmen of van een kustvaarder af te duiken.

Als ik nu door het Jaomerdal of langs de Maas loop zie ik daar geen vissers of spelende kinderen. Op de Grote Heide heeft de jeugd niets te zoeken. Natuurorganisaties hebben bezit genomen van de belangrijkste recreatiegebieden die Venlo en Tegelen rijk is. Ze zijn nu het domein van schapen en galloways. Een na-aap-natuur om naar te kijken in plaats van natuur om te beleven. Dus moesten er ook, het kon niet uitblijven, bevers, otters en dassen uitgezet worden. Dit beleid groeit echter steeds meer uit tot een nieuwe plaag! De muskus- of bisamrat,

de oudste plaag, is door een domme Tsjechische graaf als pelsdier rond 1905 uitgezet. 200.000 worden er per jaar gevangen met klemmen of verdrinkingsval. Om ervoor te zorgen dat de steenmarter de kabels van de auto's niet doorvreten nemen inwoners van Venlo Oost nu ook maatregelen.

De schade en ongelukken door wilde zwijnen hebben weinig nieuws waarde. Wel als ze moeten worden afgeschoten zoals in Nederweert. De wereld is dan te klein met foto's op voorpagina's en een partij voor de dieren die vragen stelt in de Tweede Kamer. Er wordt nu een invasie van de vos, wasbeer en bruine rat verwacht met een grote kans op de ziekte van Lyme of de besmettelijke ziekte van Weil. Dat is even iets anders dan een lintworm.

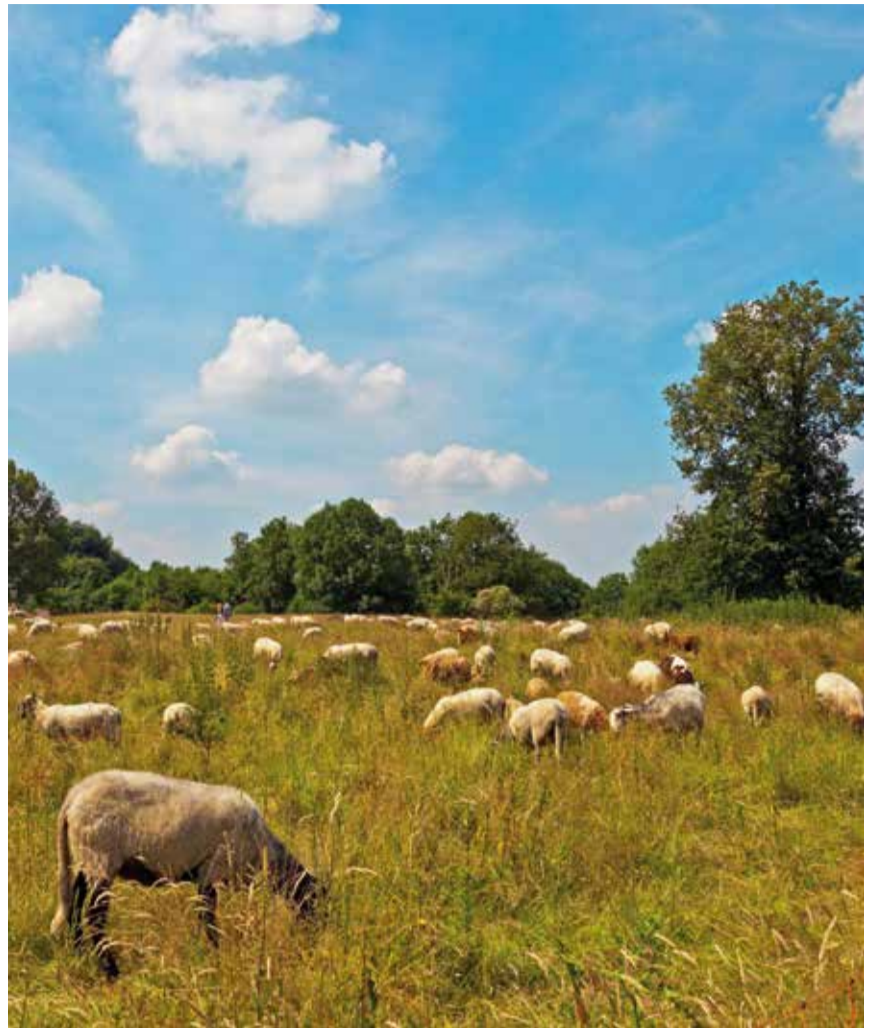
De ommekeer?

Het Waterschap Peel en Maasvallei heeft onlangs een beverloket geopend waar de schade door bevers gemeld kan worden. De explosieve groei van deze knager belemmert niet alleen de waterwegen.

De kostbare bomen in de kasteeltuinen moeten met een chemisch middel ingestreken worden en veel fruitbomen zijn al aangevreten. De provincie heeft daarom een wijs besluit genomen om te stoppen met het uitzetten van bevers en otters. Niet alleen omdat ze schadelijk zijn en ons miljoenen kosten, neen vooral omdat ze in de toekomst niet afgeschoten hoeven te worden. Want dan komt het trauma van Nederweert weer boven. De provincie, gemeenten en natuurorganisaties zijn nu aan zet om onze samenleving tegen nieuwe plagen te beschermen.

Ik gun het onze vissers en jeugd om weer volop van de natuur te genieten. Dat bijvoorbeeld mensen in de Molenbossen BBQ feesten kunnen organiseren op een stadstrand. Echte natuur met alle soorten dieren daar waar er de ruimte voor is, minder na-aap-natuur in het stedelijk gebied, en recreatie waar de bevolking recht op heeft.

Frans Maesen
Frans.maesen@vvdlimburg.nl



DE NS IS GEEN FRIETKRAAM

De NS moet geen frietkraam runnen of hamburgers bakken, zo betoogt VVD-fractievoorzitter Joost van den Akker op 1 december in Dagblad De Limburger. Het is de hoogste tijd dat winkels in de stations en stationsgebouwen geprivatiseerd worden.

Vorige week sprak de Tweede Kamer weer over het spoor. Tal van onderwerpen passeerden de revue: blaadjes op de rails, nieuwe intercity's, betonkwaliteit van de hogesnelheidslijn, hogere boetes voor zwartrijders en fietsen in de trein. Eén zaak kwam echter niet aan de orde: waarom bakt de NS eigenlijk hamburgers op onze treinstations? Dat is de hamvraag over de rolverdeling tussen NS, de overheid en marktwerking op het spoor, zoals opgetekend in het onlangs verschenen Pyra-rapport. Het wordt tijd de NS te ontdoen van franje die niet tot de hoofdtaak behoort. Bovendien verstoort die franje het gelijkspelveld tussen vervoerders, zoals bleek bij de aanbesteding van het regionale openbaar vervoer in Limburg.

Via een schimmig handje klap tussen moeder NS en haar dochters Abellio en Qbuzz werd de Limburgse OV-concessie bijna gekaapt door een stelletje piraten die nog nooit van eerlijke concurrentie hadden gehoord. Nu de concessie in tweede instantie aan Arriva gegund wordt, is de Autoriteit Consument en Markt nog bezig met een vervolgonderzoek naar machtsmisbruik door de NS bij deze aanbesteding. NS bespioneerde immers niet alleen andere vervoerders, maar treuzelde ook opzettelijk om hun verplichte informatie te verstrekken.

Daar komt bij dat de NS eigenaar en exploitant is van zowat alle stationsgebouwen en -winkels in Nederland. Behalve machinist en conducteur is de NS dus ook vastgoedontwikkelaar, winkelier, parkeerwachter, fietsverhuurder en taxichauffeur. Met de winst op uw kopje koffie van de Kiosk, uw kroket van de Smullers en uw rookworst van de HEMA subsidieert NS Retail onze treinkaart-

jes. En dat allemaal met een dikke vette bonus van de staat die als enig aandeelhouder toch wel betaalt, zeker wanneer er problemen opduiken. De andere vervoerders moeten het zonder die bonus en lekkernijen zien te rooien. De eerlijke concurrentie is verstoord en zowel de treinreiziger als belastingbetaler betaalt daarvoor een te hoge prijs.

De VVD wil dit speelveld gelijk trekken. Om aanbestedingen eerlijk te laten verlopen, is het essentieel dat alle inschrijvende vervoerders dezelfde uitgangspunten hebben. Ook in Limburg is dit niet het geval. Als semi-dominante marktpartijen zijn NS, Deutsche Bahn en hun dochters immuun voor de tucht van de markt. Volledige privatisering van de NS in een Europa waarin de staatsbedrijven en hun dochterondernemingen nog de spoormarkt domineren, is daarom nu geen optie. Dat levert nog geen gelijk speelveld op.

Wel kan de overheid de ongelijke verhouding tussen NS en haar concurrenten ongedaan maken door delen van NS af te stoten die zij bij andere vervoerders ook niet steunt. De NS moet geen frietkraam runnen, dat kunnen ondernemers veel beter. Het is daarom de hoogste tijd dat de stations in andermans handen komen door de gebouwen en winkels van stations te privatiseren. Zo worden bij NS de lijnen tussen de exploitatie van het hoofdspoor en het eigendom van de stations doorgesneden. ProRail en bijvoorbeeld een provinciale equivalent daarvan kunnen tegelijkertijd het spoor en de perrons blijven beheren. Dat is immers de vitale infrastructuur voor rekening en risico van de overheid. Door NS financieel meer op eigen benen te laten lopen, zal ze zich ook minder snel vergalopperen bij aanbestedingen zoals in Limburg. Zo doet de NS weer waar ze voor is: treinen laten rijden op het hoofdspoor en graag tot over de grens.

Joost van den Akker
Fractievoorzitter VVD Limburg
joost.vandenakker@vvdlimburg.nl



MEELOPEN OP HET GOVERNEMENT

Met een achtergrond van wekelijks debatteren, meerdere debatwedstrijden en deelname aan Model European Parliament Limburg, wilde ik me voor mijn beroepstage graag verdiepen in de politiek. Twee dagen meelopen op het Gouvernement leek mij een perfecte kans om er achter te komen hoe de politiek en de provincie echt in elkaar steken en of ik er later misschien het grootste gedeelte van mijn tijd zou willen doorbrengen.

Provinciale Statenvergadering

Om 9:30 uur ontmoette ik aanvankelijk mijn stagebegeleider Bart Kockelmans, die mij voorstelde aan gedeputeerde Economie en Kennisinfrastructuur voor de Provincie Limburg Twan Beurskens. Voorafgaand was mij al informatie over de Provinciale Statenvergadering verstrekt en ik kreeg nu verdere uitleg over wat vandaag zou gebeuren. Meteen bleek dat ik zowat de enige was met enthousiasme voor deze dag; veel politici (en ambtenaren) kijken op tegen deze saaie, veelomvattende en bovenal lange vergadering. Deze zal plaatsvinden in de grote Statenzaal, waar de heer Beurskens samen met de andere gedeputeerden vragen zal beantwoorden en de begroting zal verdedigen. Ik mag vanaf de publiektribune toekijken en het is heel interessant om te zien; de manier waarop de vergaderpunten behandeld worden komt sterk overeen met hoe wij de plenaire vergadering van MEP hielden.

Na een paar uur is er tijd voor een gezamenlijke lunch en word ik uitgenodigd om aan de VVD tafel aan te schuiven. Onder het genot van lekkere broodjes maak ik met verschillende mensen kennis, die allen zeer aardig en geïnteresseerd zijn en bovendien veelvuldig laten weten dat ik mijn beeld van het werk bij de provincie niet moet laten verdoezelen door zo'n saaie dag als

deze. Na nog een paar uur vergadering verlaat ik om 18:00 uur de Statenzaal, benieuwd naar maandag.

Vergaderen, vergaderen, vergaderen

Om 9:00 uur loop ik via de prachtige gangen richting het kantoor van de heer Kockelmans, met wie ik naar de heer Beurskens loop. De drukke dag zal meteen beginnen; er staan veel verschillende afspraken ingepland en vandaag zal dan ook een goeie dag zijn voor mij om te zien wat het werk hier inhoudt. Deze afspraken variëren van één-op-één gesprekken tot vergaderingen met wel zeven mensen uit het bedrijfsleven. Met slechts een korte lunchpauze tussendoor gaan de afspraken zonder onderbrekingen door tot 4 uur 's middags, wanneer ik uitgenodigd word om mee te gaan naar een belangrijke vergadering in Venlo. Natuurlijk stem ik hiermee in en we vertrekken meteen, geen tijd te verliezen.

Er is een conferentieruimte in een restaurant net buiten Venlo, waar ik o.a. Maxime Verhagen ontmoet en waarna de vergadering plaatsvindt. Deze duurt twee uur, maar hierna is er dan ook veel bereikt en gaat iedereen gezamenlijk eten in het chique restaurant. Dit vond ik erg leuk, aangezien we aan één grote tafel zaten en er verschillende interessante gesprekken gevoerd konden worden.

Ik kijk terug op twee hele interessante dagen, waar ik ongelofelijk veel gezien en geleerd heb. Graag zou ik nogmaals iedereen willen bedanken die eraan heeft meegeholpen dat ik deze stage kon volgen, want ik ben er zeker veel mee opgeschoten en zou het ook iedereen die graag meer over politiek of werk op de provincie wil weten, willen aanraden.

Cornélie Erdbrink



VVD: TWEETALIGE MENUKAARTEN IN DE EIFEL

16 oktober spraken de VVD Statenfractie Limburg en de FDP fractie, haar Duitse zusterpartij, uit de Kreis Euskirchen over de verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking binnen de Euregio Maas-Rijn. Aan het einde van de bijeenkomst presenteerden beiden een 10 puntenplan waar men gezamenlijk, met de liberale partijen in de Euregio op wil gaan inzetten:

1. Versterken van het leren van Nederlands en Duits binnen het (beroeps)onderwijs om voor de toekomstige generatie de kansen op een internationale arbeidsmarkt te vergroten;
2. Werken aan snellere erkenning van MBO-diploma's;
3. Verbeteren van de informatievoorziening voor en versterken van het midden- en kleinbedrijf;
4. Verbinding tussen MKB uit beide regio's met kennisinstellingen op de Limburgse campussen;
5. Het terugdringen van overbodige bureaucratie voor burgers en bedrijven;
6. Verbetering van uitwisselen van belangrijke informatie ten behoeve van de bestrijding van grensoverschrijdende criminaliteit

in samenwerking met de andere partners in de Euregio;

7. Verbeteren grensoverschrijdende OV-voorzieningen via zowel de regio Aken als de regio Eupen;
8. Het netwerken richting de verantwoordelijke instanties en bedrijven voor het openbaar vervoer te gebruiken om te komen tot een erkenning van elkaars vervoerswijzen voor ouderen, studerende en gehandicapten;
9. Versterking van toeristisch-economische corridor tussen Limburg en de Eifel.
10. Ontwikkelen van concepten om de regionale economie te versterken.

Tijdens het overleg bleek dat in beide regio's bijna identieke thema's hoog op de politieke agenda staan, zoals de arbeidsmarktproblematiek en het vertrekken van goed opgeleide jongeren. "Wij zien de universiteit en hogescholen in Maastricht en de rest van Limburg, en al lang niet meer als onderwijsinstellingen in het 'verre' buitenland", zegt FDP fractievoorzitter Hans Reiff. "Wij zien onze jongeren liever studeren in Maastricht, Heerlen of Venlo dan in andere delen van Duitsland. Zo is de kans groter dat ze eerder geneigd zijn om na hun studie terug te keren naar Euskir-

chen." Ook goed opgeleid personeel in het midden en kleinbedrijf is aan beide kanten moeilijk te vinden. "We moeten de Euregio als een opleidingsmarkt en arbeidsmarkt te zien. Dan hebben goed opgeleide jongeren meer mogelijkheden om in de buurt van hun woonplaats aan de bak te komen en vertrekken ze niet richting de randstad," aldus Joost van den Akker van de VVD fractie. Een voorbeeld zou de toeristische sector in de Euregio. Volgens Joost van den Akker is een sterk toeristische sector in de Eifel ook voordelig voor het Limburgs toerisme, "Je bent vanuit Limburg zo in de Eifel of de Ardennen en vice versa."

Beide fracties erkennen de problematiek van het grensoverschrijdende openbaar vervoer in de Euregio. Daarom zijn beide voor een gezamenlijke lobby richting OV-bedrijven om de situatie huidige situatie langs de grens te verbeteren. In het verleden heeft de VVD Limburg ook al nauw samengewerkt met de FDP. Een voorbeeld hiervan is de anti-tolactie die de VVD Limburg samen met de FDP georganiseerd heeft. Wij kijken dus graag uit naar een succesvolle en productieve samenwerking in de toekomst.

Fractie VVD Limburg
fractie@vvdlimburg.nl



DE VVD
LIMBURG
WENST U
FIJNE
FEESTDAGEN
EN EEN
LIBERAAL 2016!

OP VRIJDAG 8 JANUARI
2016 BENT U VANAF 19.30 UUR
VAN HARTE WELKOM OP DE VVD
LIMBURG NIEUWJAARSBORREL IN
HERKENBOSCH.

DIT JAAR ZAL DE BORREL PLAATS-
VINDEN IN KASTEEL DALEN-
BROECK AAN DE KASTEELLAAN 2,
6075 EZ HERKENBOSCH