

LIMBURG LIBERAAL



COALITIEAKKOORD

AAN HET WERK MET LAGE LASTEN

Op 22 april heeft de VVD het coalitieakkoord "In Limburg bereiken we meer" bekend gemaakt met de partijen CDA, SP, D66 en PvdA. "Een akkoord dat Limburg liberaler maakt," aldus VVD-fractievoorzitter Joost van den Akker. "De provinciale opcenten blijven op het door de VVD verlaagde niveau van 2014/15, en worden zelfs niet geïndexeerd. De Limburger gaat er reëel dus op vooruit, €40 miljoen in totaal."

Daarnaast krijgt economische structuurversterking zoals de campusontwikkeling, een forse impuls - als voorgesteld in het VVD-verkiezingsprogramma. Hiervoor is minimaal €70 miljoen extra beschikbaar vanuit de Essentreserve (niet-revolutionerend). Ook investeert de provincie de komende vier jaar €8 miljoen in het Limburgse MKB. De ingezette koers voor behoud van Maastricht Aachen Airport als vracht- en passagiersluchthaven, wordt voortgezet. Dit alles zorgt voor bedrijvigheid en duizenden banen. Op beleid wordt €40 miljoen bezuinigd; op de organisatie €8,8 miljoen en bovendien intern niet geïndexeerd (dit bespaart €2 miljoen). Dus meer focus op kerntaken en minder ambtenaren. Daarnaast komt er een nieuwe en verfrissende impuls voor toerisme, zoals ontwikkeling van de Maasplassen. Voor agrarisch ondernemers blijft er ruimte voor groei door extra activiteiten en diensten. Ook



worden ideeën uit het VVD-programma gerealiseerd, zoals: een grensoverschrijdend MKB-loket, koppeling van Euregionale vacaturebanken om werken en solliciteren over de grens te bevorderen, een impuls voor het Jeugdsportfonds en voortzetting van de starterslening die de woningmarkt aanjaagt.

Ook betaalbare verduurzaming en een realistische energiepolitiek gaan daar aan bijdragen. Ook zijn VVD-speerpun-

ten in het akkoord opgenomen, zoals aandacht voor vrachtwagenparkeerplaatsen langs de snelwegen en dynamische maximumsnelheden op provinciale en gemeentelijke wegen. We zetten over de hele breedte in op de grensoverschrijdende bereikbaarheid en logistieke positie van Limburg: met een completer openbaar vervoer door extra treinverbindingen en vraaggericht nacht-OV, maar ook door oplossing van de echte knelpunten op het wegennet:

de A2, de A67 en via de Buitenring Parkstad. De VVD is vastbesloten de burger en ondernemer te verlossen van de kosten en ergernis van de file. Zoals het akkoord stelt, geven we zo: "ruim baan aan die initiatieven van de Limburgse burger, de organisatie, de ondernemer en al onze partners, die Limburg welvarender maken."

fractie@vvdlimburg.nl

DOORSTART

De Staten- en Waterschapsverkiezingen liggen inmiddels een paar maanden achter ons.

Hoewel de vooruitzichten niet rooskleurig waren, werd de campagne door enkele tegenslagen zwaarder dan ooit. Het resultaat was dan ook niet om over naar huis te schrijven. Desondanks is bij de kandidaten, afdelingen en campagne team niet de moed in de schoenen gezonken en werd de eenheid bewaard - ook toen het resultaat tegenviel. Vele kandidaten hebben honderden of zelfs duizenden voorkeurstemmen weten te behalen. Dat valt te prijzen. Of zoals Neelie Kroes het treffend verwoordde op het laatste VVD-congres: "Van falen, vallen, opstaan en weer doorgaan, leer je veel meer dan van je successen, want die had je toch wel verwacht".

De inspanningen van de Limburgse Statenfractie en gedeputeerden in de afgelopen periode hebben er wel toe geleid dat de VVD het gegund is om in de nieuwe coalitieonderhandelingen aan te schuiven. En hoewel we de verkiezingen verloren durf ik te stellen dat de VVD de onderhandelingen gewonnen heeft. Het ingezette beleid met lagere provinciale belastingen en minder ambtenaren, investeringen in de (kennis)economie (campussen en MKB) en infrastructuur (Buitenring Parkstad, Maastricht Aachen Airport) worden voortgezet. Twan Beurskens blijft een stevige gedeputeerde Economische Zaken. Hoewel de SP met D66 is aangeschoven, heeft de coalitie met VVD, CDA en PvdA een doorstart gemaakt. Hierbij wil ik ook Erik Koppe bedanken voor wat hij in drie jaar als gedeputeerde Financiën, Verkeer, Volkshuisvesting en Handhaving bereikt heeft: de Buitenring komt er definitief, er is voor 20 miljoen euro bezuinigd op beleid en personeel en de (Zuid-)Limburgse woningmarkt wordt aangepast op een veranderde bevolkingssamenstelling.

Nu is het zaak onze mouwen op te stropen en met minder afgevaardigden meer werk te verzetten. Dat doen we niet alleen middels het parlementaire handwerk, zoals een initiatiefvoorstel voor de doorontwikkeling van de Maasplassen, maar ook door als actieprijzen dienst te staan van onze 'participatiesamenleving'. Door nieuwe, vooral jonge (potentiële) VVD'ers bij onze inbreng te betrekken en leden te werven. Door flyer/sticker/petitie-acties voor de A2-verbreding of, samen met de FDP, tegen de Duitse tolplannen. Of door massale protestacties zoals na de aanslag op Charlie Hebdo, wanneer wij uitdragen dat wij pal staan voor onze liberale verworvenheden als de vrijheid van meningsuiting (een oproep die ik in december 2014 in mijn vorige column deed voordat ik kon bevroeden wat in januari in Parijs zou geschieden). Ook u kunt in uw gemeente(raad) zulke acties ontplooiën. Doe dat vooral en laat zien dat het liberalisme in Limburg springend is.

Joost van den Akker
Fractievoorzitter VVD Limburg
joost.vandenakker@vvdlimburg.nl

DE STATENFRACIE EN GEDEPUTEERDE



GEDEPUTEERDE
Twan Beurskens



FRACIEVOORZITTER
Joost van den Akker



VICE-FRACIEVOORZITTER
Anton Kirkels



STATENLID
Renée Wernink



STATENLID
Erik Koppe



STATENLID
John Heuvelings

Wellicht mist u Lau van Bilsen in deze lijst. Wegens ziekte van Lau is 26 mei John Heuvelings tijdelijk als vervanger geïnstalleerd. Wij wensen Lau veel beterschap en hopen hem spoedig terug te zien in de Statenzaal.



ECONOMIE EN KENNISINFRASTRUCTUUR

BIJDRAGE TWAN BEURSKENS, GEDEPUTEERDE ECONOMIE EN KENNISINFRASTRUCTUUR

De Provinciale Statenverkiezingen liggen alweer enkele maanden achter ons. Na de teleurstellende uitslag ging de VVD Limburg met gepaste nederigheid de coalitieonderhandelingen in. Tijdens die onderhandelingen is het ons toch gelukt om een maximaal resultaat te bereiken. De portefeuille die we hebben gekregen – Economie en Kennisinfrastuctuur – past volledig bij het beleid dat de VVD Limburg de afgelopen jaren heeft ingezet. Dit is een focus op de kenniseconomie, met als hotspots onze campussen, in sterke combinatie met het Limburgse MKB. Daarnaast hebben we ook een ander liberaal punt binnengehaald: lagere lasten. De provinciale opcenten op de motorrijtuigenbelasting blijven op het verlaagde niveau van

2014/2015, en worden niet geïndexeerd. In totaal bezuinigen we 40 miljoen euro op beleid. Ik ben dan ook trots dat ik namens de VVD Limburg de komende vier jaren weer deel mag uitmaken voor de coalitie, en als gedeputeerde deze portefeuille mag trekken.

Stabiele coalitie

In deze brede nieuwe coalitie van CDA, SP, VVD, D66 en PvdA kunnen we met een (voor een deel nieuw) College van Gedeputeerde Staten met stabiliteit en in rust werken aan de toekomst van onze Provincie. De cijfers liegen er niet om: ook Limburg komt langzaam uit de economische crisis, dus nu is het zaak dat we de investeringen die we afgelopen jaren hebben gedaan in onze econo-

mie, optimaal gaan benutten. Veel van de genomen Statenbesluiten zitten nu in de uitvoeringsfase. Dit betekent dat het belangrijk is om nu te gaan sturen op goede resultaten.

Acquisitie

Daarnaast zal ik ook, nog meer dan voorheen, inzetten op acquisitie. Tijdens de Provinciale Statenverkiezingen kon ik al enkele klappers melden (denk bijvoorbeeld aan de vestiging van Groep Heylen in Venlo, of de komst van Leeyen Vastgoed naar Sittard-Geleen) die op termijn zullen leiden tot duizenden extra banen; ook in 2015-2019 is het essentieel dat we blijven werken aan een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven die een plaats zoeken om zich te vesti-



Twan Beurskens is gedeputeerde Economie en Kennisinfrastuctuur namens de VVD in Limburg

gen, maar ook om Limburgse bedrijven optimaal te ondersteunen wanneer ze willen uitbreiden. Uiteindelijk is dit goed voor alle Limburgers.

MKB

In de nieuwe coalitie heb ik binnen mijn portefeuille ook veel ruimte (en financiële middelen) om breed in te zetten op het Limburgse midden- en kleinbedrijf.

Dit is nog altijd de kurk waar onze samenleving op draait, en de komende vier jaar kunnen we dan ook aan de slag met diverse fondsen, die het innovatieve MKB ondersteunen. Ook na de Statenverkiezingen blijft immers het allerbelangrijkste: Werk voor Limburg!

amg.beurskens@prvlimburg.nl

4^e LIMBURGSE MASTERCLASS

In najaar 2015 en voorjaar 2016 zal in Limburg weer een Masterclass worden georganiseerd. Deze Masterclass is bestemd voor ambitieuze VVD-leden in de Kamercentrale Limburg, welke nu reeds politiek actief zijn of die serieus overwegen zich voor de VVD politiek of organisatorisch in te gaan zetten. Daarnaast is de Masterclass een ideale mogelijkheid om voor te bereiden en te kwalificeren voor kadercursus en de daarop volgende topkadercursus.

Deze Masterclass is bedoeld om politiek en bestuurlijk talent in Limburg verder te ontwikkelen. Daarnaast geeft het de

deelnemers de mogelijkheid om een netwerk op te bouwen en zich zelf zichtbaar te maken binnen de VVD Limburg. Als thema van deze Masterclass is gekozen lokale en regionale ontwikkelingen. Hierbij wordt onder meer aandacht besteed aan regionale samenwerking en de relatie met de provincie.

De 4de Limburgse masterclass bestaat uit acht zaterdagen. Professionele en prominente inleiders uit onze partij, wetenschap en bedrijfsleven trainen dan de geselecteerde VVD'ers in de vele noodzakelijke liberale en professionele politieke vaardigheden. De Masterclass

is dan ook zodanig opgebouwd dat er eerst een verdieping zal plaatsvinden m.b.t. liberalisme en nadere wordt ingegaan op de gemeentelijke en provinciale bestuurslaag, hun verhoudingen met elkaar en de ontwikkelingen rond regionale samenwerking. Ook wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden en consequenties van loopbanen in de politiek in een workshop liberale loopbanen. Daarnaast wordt gewerkt aan de uitbouw van politieke vaardigheden in modules als onderhandelen, debat en mediatraining. Deze elementen worden dan vervolgens samengebracht in de gemeenteraadssimulatie, een Lagerhuis-

debat in combinatie met een lunch en afsluitende borrel met Limburgse VVD bestuurders en politici.

De Masterclass zal plaatsvinden in de Pastorie in Roermond en de eerste bijeenkomst zal op 19 september plaatsvinden. Daarna is er maandelijks een bijeenkomst voorzien. De bijdrage voor de gehele cyclus bedraagt €300,- betaling kan eventueel intermijnen.

Het aantal plaatsen is beperkt en de groep wordt zo optimaal mogelijk samengesteld in samenwerking met de Limburgse Scouting Commissie. Er zal

duis een selectie plaatsvinden, mede op basis van het CV, gevolgd door opleidingen binnen de VVD en politiek bestuurlijke ervaring.

Vanaf heden tot 30 juni kunt u zich aanmelden bij de opleidingsfunctionaris van de KC Limburg per e-mail john.niessen@vvdlimburg.nl. Bij deze aanmelding gaarne uw CV een motivatie waarom wilt deelnemen aan deze masterclass en wat uw ambities zijn binnen de VVD.

john.niessen@vvdlimburg.nl

ERIK KOPPE NEEMT AFSCHIED ALS GEDEPUTEERDE

De afgelopen weken hebben vooral in het teken gestaan van mijn afscheid als gedeputeerde. Ik kan met een goed gevoel terugkijken op wat ik de afgelopen 3 jaren voor de provincie Limburg in het algemeen en voor de VVD in het bijzonder heb kunnen bereiken.

Financiën en belastingen

Financieel is de provincie Limburg gezond en hebben wij veel geld vrij kun-

nen maken voor investeringen in nieuwe banen en tegelijkertijd als enige provincie de belastingen met 50 miljoen kunnen verlagen.

Infrastructuur

Ook op het gebied van infrastructuur zijn grote stappen gezet. Ik heb mijn nek uitgestoken door te starten met de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg in afwachting van een positief besluit

van de Raad van State. Daarnaast heb ik mij met succes ingespannen om de verkeersveiligheid op de provinciale wegen te verbeteren. Daar waar de regelgeving te star werd toegepast, heb ik ruimte gegeven aan landbouwverkeer zodat de verkeersveiligheid in de wijken en buurten kon verbeteren.

Handhaving

Ik ben trots op de harde lijn die ik heb gehanteerd op het gebied van handhaving. In het bijzonder bij de aanpak van Edelchemie in Panheel, waar de bovengrond na 40 jaren eindelijk schoon is en een honderdtal publiekrechtelijke procedures, die door de vervuiler tegen de provincie waren aangespannen, bijna allemaal in het voordeel van de provincie zijn beslist. Op sommige punten vond de rechter dat ik te daadkrachtig heb gehandeld en de vervuiler te weinig de kans heb gegeven om de vervuiling zelf aan te pakken. De strafrechtelijke procedure komt binnenkort voor de rechter. Nog steeds wordt een kwart van de Limburgse drinkwater voorziening bedreigd.

Volkshuisvesting

Ook op het gebied van de volkshuisvesting zijn belangrijke stappen gezet. Na de startersleningen verstrekt de provincie nu ook duurzaamheids- en levens-

loopbestendigheidsleningen. Daarnaast wordt de laatste hand gelegd aan nieuwe structuurvisies voor de volkshuisvesting waar Limburg het komende decennium mee voorruit kan. Ik heb een succesvolle lobby voor de woningcorporaties gevoerd waardoor de komende jaren in Zuid-Limburg 5.000 zogenaamde etageportiekflats worden gesloopt en 1.700 nieuwe levensloopbestendige woningen worden gebouwd. De totale kosten hiervoor bedragen 600 miljoen in ruil waarvoor de woningcorporaties 75 miljoen minder aan verhuurdersheffing moeten

betalen aan het Rijk c.q. Minister Stef Blok.

Bedrijfsvoering

Ik was verantwoordelijk voor een grote reorganisatie waarbij het aantal fte's met 185 is verminderd, de huisvesting is verbeterd en de eerste stappen naar een betere ICT (digitalisering) zijn gezet. Ik ben ervan overtuigd dat hetzelfde werk, ook bij gemeenten, met 20 a 30% minder mensen kan worden gedaan en dat moet ook, want het aantal werkenden neemt de komende jaren verder af waardoor meer en meer een beroep op ieders eigen verantwoordelijkheid moet worden gedaan.

Nieuwe uitdaging

Veel mensen hebben mij gevraagd wat ik nu ga doen, een bestuurlijke functie, terug naar het bedrijfsleven of iets op het snijvlak van politiek en bedrijfsleven. Ik ben 27 jaar actief geweest in het bedrijfsleven en 26 jaar in de politiek. Ik neem de komende twee maanden de tijd om mij daarover te bezinnen en hoop snel een nieuwe uitdaging te vinden.

Erik Koppe
Statenlid
VVD Limburg

j.koppe@prvlimburg.nl



COLOFON



Limburg Liberaal is een uitgave van de statenfractie en Kamercentrale Limburg. VVD-leden in de provincie Limburg ontvangen het blad als bijlage bij de Liber, het ledenblad van de VVD

Kopij volgende editie vóór 1 november 2015

Redactie

Limburg Liberaal komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het redactieteam van de Statenfractie en de Kamercentrale: Harry Vermeulen, Joost van den Akker, Jacques Michel Bloi.

Vormgeving & Pre-Press
Meere Reclamestudio, Den Haag

Druk
Janssen/Pers Rotatiedruk, Gennepe

Advertenties
fractie@vvdlimburg.nl

Correspondentieadres
Secretariaat VVD-Statenfractie
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
fractie@vvdlimburg.nl
www.vvdlimburg.nl
043 - 389 70 74 (ma - vr)

Heeft u tips, wilt u zelf een bijdrage leveren, of de redactie uitnodigen voor een interview of verslag van een leuke bijeenkomst? Neem dan contact op met de redactie.

Wilt u reageren op een stuk in deze uitgave? Stuur dan een e-mail naar het adres zoals vermeld bij het desbetreffende artikel.

COPYRIGHTS HET AUTEURSRECHT OP DE IN DEZE KRANT VERSCHENEN ARTIKELEN WORDT DOOR DE VVD-BESTUURDERSVERENIGING VOORBEHOUDEN.

LIMBURGSE KAMERLEDEN TOT DE GRENS EN EROVER

Sinds 31 maart jongstleden bestaat het Limburgse VVD-team weer uit twee Kamerleden.

Chantal Nijkerken-de Haan verdedigt nu samen met Karin Straus het liberale gedachtegoed met een zachte G. Samen maken zij zich sterk voor de provincie Limburg in het algemeen en de specifieke uitdagingen waar Limburg voor staat, zoals werken en leren over de grens.

Participatiewet

Chantal: "Ik ben geboren in Rijswijk en opgegroeid in Den Haag. Na een aantal omzwervingen door Nederland ben ik met mijn gezin in 2000 verhuisd naar Zuid Limburg. In de gemeente Onderbanken waar ik nog steeds woon, is mijn interesse in de (lokale) politiek verder aangewakkerd. Na de gemeenteraadsverkiezingen van 2010 kreeg ik de kans om namens de VVD wethouder te worden in de gemeente Onderbanken. Hier heb ik de eerste kneepjes van het besturen van een gemeente mogen leren. Naast de 'harde' portefeuilles als financiën, openbare werken en infrastructuur was ik ook verantwoordelijk voor de portefeuille Sociale Zaken. In 2013 ben ik als interim wethouder aan de slag gegaan in de gemeente Meerssen. Ook hier had ik de portefeuille Sociale Zaken onder mijn hoede. In beide gemeenten heb ik een bijdrage mogen leveren aan de invoering van de Participatiewet. Ik ben er sterk van overtuigd dat iedereen

een waardevolle bijdrage kan leveren aan onze maatschappij. Hoe klein deze bijdrage soms ook kan zijn. Hier in Den Haag ben ik nu als woordvoerder verantwoordelijk voor de Participatiewet, een terrein dat ik dus al vanaf de gemeentelijke kant heb leren kennen.

Als woordvoerder Participatiewet wil ik mij er vooral voor inzetten dat gemeenten de ruimte krijgen hun verantwoordelijkheid te nemen. Dit betekent dus ook vertrouwen geven maar vooral durven loslaten. Met name door gemeenten binnen de kaders van de wet middels innovatieve ideeën voorwaarden te laten scheppen om zoveel mogelijk mensen die (deels) afhankelijk zijn van ondersteuning voor eigen regie over hun leven te geven. Zicht op reguliere arbeid is hierbij van cruciaal belang. Vooral voor gemeenten in de grensregio's is het daarbij van belang dat we eventuele barrières rondom werken over de grens beslechten. TomTom moet bij de grens

niet aangeven "keer om indien mogelijk", maar de weg wijzen naar de vacatures die net over de grens van Nederland worden aangeboden."

Duits in het onderwijs

Karin: "Als onderwijswoordvoerder merk ik regelmatig dat onderwijswetgeving erg vanuit 'Den Haag' is vormgegeven. De afgelopen periode heb ik op een aantal dossiers juist de regionale kaart gespeeld. Met de grensregio in gedachte heb ik gekeken wat er nu echt nodig is om in de regio voor het onderwijs het verschil te maken".

Nederland is als land bijvoorbeeld de afgelopen jaren steeds meer Angelsaksisch georiënteerd. Op televisie geen Derreck meer, maar CSI. Ouders zijn geen fan meer van Udo Jurgens, maar van Coldplay. Het Duits raakt steeds verder op de achtergrond en kinderen komen steeds minder natuurlijk in aanraking met 'de andere kant van de grens'. Het is dan ook niet vreemd dat de kennis van de Duitse taal de laatste jaren achteruit is gehold. En dat terwijl kennis van de taal van de bureaus, met name voor het verbeteren van de positie op de arbeidsmarkt in de grensregio, onmisbaar is. Dat weten wij hier in de grensregio maar al te goed. Werkgevers staan hier te springen om personeel dat het Duits, en in mindere mate het Frans, voldoende beheerst.

Gelukkig zijn er steeds meer mogelijkheden om de Duitse taal weer op de kaart te zetten. Zo kennen we in Limburg al meer dan 35 zgn 'Euregio scholen' die specifiek aandacht aan buurtaal onderwijs besteden. En sinds kort hebben basisscholen de mogelijkheid om niet alleen Engels, maar dankzij de VVD, ook Duits of Frans als tweede taal in hun onderwijsprogramma op te nemen. Want in veel regio's ben je gewoon beter af met een goede beheersing van het Duits dan van het Engels. Ondernemers in Duitsland maken zich zorgen over de teruggang in taalvaardigheid in de Duitse taal van Nederlanders. Inmiddels zijn er zelfs meer Duitse kinderen die Nederlandse leren dan dat er Nederlandse kinderen zijn die nog Duits leren. Belangrijke zorgpunten waaraan, mede op initiatief van de VVD, gelukkig ook in het coalitieprogramma in de Provincie Limburg aandacht wordt besteed.

Want we zijn er nog niet. Vorige maand gingen we in de Kamer op mijn initiatief in gesprek met experts over Duits in het onderwijs. Uit deze gesprekken bleek

dat er nog veel knellende regelgeving in de weg zit. Zo zijn er bijvoorbeeld talloze bedrijven over de grens, waar onze (V)MBO studenten stage zouden kunnen lopen, maar die niet erkend zijn. De staatssecretaris gaat nu aan de slag om deze knelpunten aan te pakken. Want als deze knelpunten worden opgelost kan het buurtaalonderwijs in Nederland écht een impuls krijgen en zal dit ook de spanningen van de Provincie Limburg om het belang van zowel de Franse als Duitse taal voor grensoverschrijdend werken, ondernemen, studeren, besturen, wonen en recreëren te onderstrepen, ten goede komen.

Belang nauwe band grensregio's

Chantal: "Ik was laatst op werkbezoek in de gemeenten Roermond, Sittard-Geleen en Maastricht. Erg interessant om van deze zeer betrokken wethouders te horen waar zij tegen aan lopen bij de invulling van de Participatiewet. Uit deze gesprekken bleek dat er nog wel wat hobbels zijn maar ze spraken allemaal hun vertrouwen dat de invoering gaat slagen. Ik vind het belangrijk dat als hier in Den Haag wordt besloten dat gemeenten verantwoordelijk zijn, dat hen ook het vertrouwen wordt gegeven. Je moet uiteraard wel constant blijven luisteren wat er vanuit de gemeenten naar Den Haag komt.

Nederland heeft vele regio's die allemaal van elkaar verschillen. Sommige regio's lijken op elkaar, andere zijn wezenlijk anders. De grensregio's van ons land hebben veel gemeen maar Limburg is toch bijzonder. Door de uitgerekte geografische ligging van de provincie zijn er vele mogelijkheden die net over de grens liggen. De arbeidsmarkt direct over onze Nederlandse grens met Duitsland en België wordt op dit moment onvoldoende benut en betrokken bij ons arbeidsmarktbeleid. Hier liggen echt nog vele kansen voor gemeenten. Wet- en regelgeving die het werken over de grens bemoeilijken moeten op landelijk niveau worden aangepakt. Het is natuurlijk vreemd dat ze in Duitsland staan te springen om mensen in de kinderopvang terwijl hier in Limburg gemotiveerde mensen thuis in de bijstand zitten. Omdat de grens vanuit de Tweede Kamer in Den Haag ver weg lijkt, is het handig om betrokken Kamerleden te hebben die een nauwe band hebben met hun (grens)regio's. Het helpt echt als je in de grensstreek een netwerk hebt van

mensen die ervaring hebben op dit gebied en zelf hebben weten welke hordes er staan."

Erkenning (MBO) beroeps-kwalificaties over de grens

Karin: "Dat is inderdaad heel belangrijk. Momenteel lopen er bijvoorbeeld vele lokale en regionale initiatieven op het gebied van werken over de grens. Wij komen die initiatieven op onze werkbezoeken tegen, maar jammer genoeg werken zij soms door elkaar en langs elkaar heen, vaak zonder dat ze dat van elkaar weten. Niet alleen kunnen wij hen met elkaar in contact brengen, ook kunnen wij hun vanuit Den Haag helpen om bepaalde probleempunten op te pakken.

Bij al deze regionale initiatieven speelt bijvoorbeeld het probleem dat het voor Nederlanders die in Duitsland willen werken heel ingewikkeld is om hun mbo-diploma erkend te krijgen. Werken over de grens wordt momenteel eerder gefrustreerd dan gestimuleerd en dat kost banen, tijd en geld. In Nederland zitten mensen in de grensstreek vaak onnodig werkloos thuis omdat er in Nederland in hun beroep soms weinig vacatures zijn, terwijl er net over de grens bedrijven zijn die geen geschikt personeel kunnen vinden. Over de grens solliciteren is echter een tijdrovende en moeilijke klus. Voordat je in een ander land aan de slag kunt, dien je eerst inzicht te geven in je opleidingsniveau en beroepskwalificaties. Werkgever en werknemer worden door tussenkomst van ambtelijke organisaties onbedoeld tegengewerkt. Ik ken zelfs een geval waar het bijna een jaar heeft geduurd voordat er groen licht werd gegeven voor iemand om te kunnen solliciteren bij de oosterbureaus. Vandaar dat ik Minister Bussemaker van Onderwijs heb opgeroepen om met de Duitse deelstaten NordRhein Westfalen en Niedersachsen hierover afspraken te maken zodat de erkenning van beroepsdiploma's vergemakkelijkt wordt.

Het is fijn dat Chantal hier nu ook zit, samen hebben we de neuzen de goede kant op en zetten wij ons in voor Limburg. Aan ons de uitdaging om de rest van de Kamer te laten zien wat voor mogelijkheden er in de grensregio's liggen. Regio's die wel willen, regio's die wel kunnen maar regio's die nu soms nog worden tegengehouden door beperkende regelgeving vanuit Den Haag."

 C.Nijkerken@tweedekamer.nl
K.Straus@tweedekamer.nl



DE VVD IS DE PARTIJ VAN DE POSITIEVE ACTIE

STEUN DEZE ACTIES, VRIJ BAAN VOOR DE VVD!

A2-ACTIE GAAT DOOR!

Op donderdag 23 april werd wederom een actie gehouden aan de A2 in het kader van de petitie "A2 moet breder". Deze petitie speelt in op de reeds jarenlange bestaande fileproblematiek op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Het verkeer staat er vrijwel iedere morgen van iedere werkdag vast, vaak over een lengte van 7 tot 10 kilometer.



Deze actiedag zijn er weer honderden handtekeningen opgehaald. Met de handtekeningen die digitaal geplaatst zijn via de internetsite komt de totaal stand nu op bijna 5800 ondertekenaars. Initiatiefnemer Limburgs Statenlid Anton Kirkels vindt de tussenstand indrukwekkend: "in beperkte tijd met een aantal vrijwilligers, zoveel steun kunnen ophalen is echt geweldig."

dat de A2 fileproblematiek hoger op de agenda komt en maatregelen op de weg méér ruimte aan het verkeer gaan geven

'HET IS DRINGEND NODIG'

en een eind te maken aan het sluipverkeer in de dorpen langs de A2.

"De gemeenten en alle betrokken wijken en dorpsraden van de plaatsen aan de A2 blijven de actie mee verder uitdra-

gen. Met een stevige publieksuitspraak moet het lukken om de landelijke politiek te overtuigen: "er moet een oplossing voor de files op de A2 komen!", zegt Anton Kirkels.

De betrokken gemeentebestuurders van Cranendonck, Heeze-Leende,

Nederweert en Weert zijn in gesprek met maatschappelijke organisaties om de actie verder te verbreden. Dat heeft al een aantal bruikbare ideeën opgeleverd waarmee de actie kan worden voortgezet. Die worden nu verder uitgewerkt.

STOPDUITSTOLVIGNET.PETITIES.NL

De Duitse regering heeft plannen om een tolvignet in te voeren. Duitse automobilisten krijgen dit bedrag terug via een korting op de wegenbelasting voor hun in Duitsland geregistreerde auto. Dit betekent dat u als Nederlandse automobilist gediscrimineerd wordt. Te gek voor woorden.

Wij, de inwoners van Nederland en in het bijzonder van de Nederlands-Duitse grensregio, constateren dat:

Het geplande tolvignet de inwoners van de grensregio enorm benadeelt in het grensverkeer van wonen, werken, studeren en recreëren over de grens;

Het geplande tolvignet het bedrijfsleven, met name in de grensstreek ernstige schade toe kan brengen doordat het nieuwe barrières opwerpt;

Het geplande tolvignet meer kost dan dat het oplevert;

Het geplande tolvignet ingaat tegen Europese wet en regelgeving, in het bijzonder het non-discriminatiebeginsel;

Wij verzoeken de Duitse Minister voor Verkeer, Alexander Dobrindt, en de Duitse Bondsregering, de Bondsdag en Bondsraad af te zien van het plan op autosnelwegen een tolvignet voor niet in Duitsland geregistreerde motorrijtuigen in te voeren. Tegen Duitse Maut heffing, teken: www.petities.nl "stop Duits tolvignet" vóór economische ontwikkeling en ruimte voor mobiliteit, een verbrede A2 petities.nl "verbreding A2"



Ook Neelie Kroes heeft getekend.



BELASTING BETALEN DAAR WAAR JIJ WILT?

EUROPA IS GEEN KEUZE TUSSEN ZWART OF WIT

Dit voorjaar mocht ik de ALDE (Europese Partij van Liberalen en Democraten) bijeenkomst in Maastricht toespreken. Het thema: Europa, perspectief vanuit de grensregio, bood een prima gelegenheid om een andere kijk op Europa te laten horen, ingegeven vanuit 'de regio'. Die regio's, daar zit Europa vol mee. Sterker nog, afgezien van de hoofdstedelijke politieke centra, bestaat Europa vooral toch uit regio's. Dat geeft een geheel ander gezichtspunt dan de vaak gecreëerde politieke werkelijkheid waar maar een keuze bestaat, je bent voor of je bent tegen Europa. Andere opvattingen zijn dan "vaag en onduidelijk voor de kiezer" en doen er dus niet toe. Ben je louter voor de natiestaat of ben je voor de federatie Europa? Het is zwart of wit, kies maar!

Van veel burgers kun je horen dat het ze allemaal wel erg snel gaat met Europa.

"Het valt niet bij te benen en het moet allemaal maar doorgedreven worden, alsof het niet anders kan", zo is de beleving. Dat levert nog niet veel vertrouwen op in de Europese politiek.

Voor die mensen die Europa niet willen afwijzen, maar ook niet naar een Verenigde Staten van Europa willen, is er een derde weg: Het Europa van de regio's. Laat de nationale lidstaten samenwerken daar waar dat echt nodig is en geef volop ruimte aan de Europese regio's om samen te werken. Dat is nodig. Kijk alleen maar hoe er vanuit Limburg wordt geworsteld met grensoverschrijdend openbaar vervoer. Hoe lastig het is die intercity van Heerlen naar Aken door te laten rijden, en van Maastricht naar Luik of van Venlo naar Düsseldorf. Hoe vijf of zes overheden moeten duwen en trekken om weer een trein tussen Weert en Antwerpen te laten rijden, ter-

wij de rails er al liggen en er nog maar een paar kilometer te gaan zijn. Daar is meer Europa voor nodig en minder nationale politiek die de voortgang in de weg zit.

Wat dacht u van de problemen die mensen ondervinden als ze aan de ene kant van de grens wonen en aan de andere kant van de grens werken. Als we dan in Limburg investeren in meer talenkennis in de opleidingen en in de grensoverschrijdende economische ontwikkeling, geweldig! Maar je komt als werknemer over de grens niet uit die papierwinkel en je wordt door verschillen in de regels zwaar benadeeld. Zulke situaties vragen soms om een vrijmoedige stelling. Zelf kiezen wáár je belasting betaald: in het land waar je woont, of het land waar je werkt. Deze keuzevrijheid zou moeten worden toegevoegd aan de vrije keuzen die een Europese burger binnen de EU, te studeren, te werken, te wonen, vrij naar eigen keuze. Dan is Europa gevraagd. Niet met meer Europese regels maar met minder belemmerende nationale regels. Dat vraagt samenwerking in een Europa van de regio's. Europa, daar waar het echt nodig is!

Dat is niet alleen iets voor Limburg want in Nederland is buiten Utrecht en de Veluwe, iedere provincie een grensregio.

Anton Kirkels
Vice-fractievoorzitter
Provinciale Staten van Limburg

awp.kirkels@prvlimburg.nl

LIMBURG LIBERAAL

VOOR DE LEDEN, DOOR DE LEDEN

Beste Limburgse VVD leden,

Vanaf volgende Limburg Liberaal willen we met een nieuw initiatief starten. Het lijkt ons namelijk leuk om meer te publiceren wat door u zelf geschreven is. U zult misschien denken: dat is een makkelijke manier om zelf minder te moeten doen maar dat is niet waar. We willen nog steeds blijven doen wat we afgelopen jaren hebben gedaan. De stukken die de leden ons toesturen worden aan de Limburg Liberaal toegevoegd. De Limburg Liberaal zal dus uitgebreider worden.

Mocht u geïnteresseerd en bereid zijn om een stuk voor de Limburg Liberaal te schrijven dan kunt u dit per email sturen naar:

harry.vermeulen@vvdlimburg.nl

De deadline voor de volgende editie is 1 november. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan horen wij dit graag.

